

МАЛАЯ РОДИНА

ДУНАЙСКИЙ ПРОСПЕКТ. ЗАПИСКИ СТАРОЖИЛА

В 1974 году был построен дом 42/79 по Дунайскому проспекту, а уже в октябре его заселили. Лифты еще не работали – мебель таскали по этажам на руках, все очень радовались и хотели поскорее переехать в новое жилье – торопились, чтобы октябрьские праздники отмечать в новом доме.



Илья Голубев

По Будапештской улице уже ходил троллейбус № 39 в сторону станции метро «Купчино», которая начинала работать, а вот Дунайский проспект только образовывался. Начали выбирать грунт двухметровой высоты (ранее здесь находилась городская свалка), свозили его на Загребский бульвар, постепенно насыпая большую гору, а потом утрамбовывали трактором. Гора эта до сих пор существует, хотя прошло уже 43 года.

Дальше застраивали дома №№ 40, 38, 36 и до самых железнодорожных путей. Дороги к подъездам и домам строили в последнюю очередь.

На углах улиц устанавливали остановки для транспорта, строили универсамы. Вдоль Дунайского проспекта появились два новых дома, очень длинных – № 48 и напротив № 43. Во дворах домов строились школы и детские сады, а жители своими руками на газонах подсаживали березы, рябины и даже яблони.

На одной площадке с нами жил моряк Володя Мясницкий. Воевал, а когда его корабль разбомбили в 1943 году на Ладоге, где проходила Дорога Жизни, он один остался в живых и доплыл до берега, раненный трижды. Володя предложил посадить 120 берез в честь погибшей команды. Вместе с женами мы ходили 8 мая за березами, носили по 5 шт. в полиэтилене к дому № 42. Нами было посажено более 100 берез – и вот они, милые, уже выросли – высота более 30 метров! Володи с женой уже давно нет в живых, а память о них осталась навечно. Мы с женой до

На площадке с нами жил моряк Володя Мясницкий. Воевал, его корабль разбомбили в 1943-м на Ладоге, он один остался в живых. Володя предложил посадить 120 берез в честь погибшей команды.



СПРАВКА

Дунайский проспект – одна из основных магистралей для движения «запад – восток» в южной части Петербурга. Проходит от Предпортовой улицы до Софийской улицы.

Проспект строился в 1970-1980 годах как часть будущей крупной магистрали, назван в честь реки Дунай. Изначально представлял собой практически на всем протяжении дорогу по две полосы в каждом направлении с широким разделительным газоном. Был разделен между Московским и Фрунзенским районами на две несвязанные друг с другом части до декабря 2004 года, когда построили путепровод через железную дорогу Витебского направления и расширили до восьми полос полотно от Пулковского шоссе до Купчинской улицы. Две недели назад была открыта развязка Дунайского проспекта с Пулковским шоссе.

сих пор любимы нашими березками.

По нечетной стороне Дунайского строились дома №№ 31, 33, 35, 37, 39. Стали делать боковые подъезды к домам для транспорта – так начали обживать середину проспекта.

Личного транспорта стало больше, чем городского, стали образовываться большие пробки перед светофорами. И архитекторы спланировали сделать виадук через железную дорогу, чтобы транспорт быстрее проезжал из Купчино в Московский район, в аэропорт, на торговые базы, а их было очень много. Именно оттуда и начинались первые номера Дунайского проспекта. Сейчас строится второй виадук через Пулковское шоссе, скоро будет пущен в строй.

Сейчас в новых домах построили много магазинов на первых этажах, за

продовольствием далеко ходить не нужно. Также появился бассейн по четной стороне, заправочная станция, строительный магазин. Нынче до Софийской улицы четная сторона вся уже заполнена домами, а нечетная еще застраивается. Вот вот появится новое метро на отрезке «Дунайская-Шушары». Возникли «говорящие светофоры» на перекрестках, горят большие убывающие числа – пожилым жителям стало удобнее переходить улицу.

Мне 79 лет. На моих глазах появился Дунайский проспект, строились жилые кварталы, Купчино приобрело вид современного городского района. И все это – для нас с вами, дорогие соседи, жители района! Нам нужно беречь свою малую родину, заботиться о том, чтобы она становилась краше, чище, зеленее.

Фото с сайта <http://www.kupsilla.ru>