

# Денис Шаляпин



1612 1619 1676 1703 1764 1836 1917 1941 1945 1964 2023

Д.В.Шаляпин

С чего начинается  
Купчино

*Издание второе,  
исправленное и дополненное*



«Живая история»  
Санкт-Петербург  
2023

УДК [94+908](470.23-25)  
ББК 63.3(2-2Санкт-Петербург)+26.89(2-2Санкт-Петербург)  
Ш18

**Шаляпин, Денис Валерьевич.**

Ш18 С чего начинается Купчино. — 2-е изд., исправл. и доп. — СПб: Живая история, 2023 г. — 144 с.  
ISBN: 978-5-6045391-7-0.

Одной из важнейших составляющих гармонично развивающейся личности является наличие знаний об истории своей Родины. Россия — наша общая Отчизна. Но у каждого есть и своя Малая Родина. Именно здесь начинается для нас путь в жизнь. И зарождение интереса к истории этого места есть важнейшая государственная задача.

Но откуда черпать эти знания, такой вопрос порой остаётся без ответа. Эта книга даёт возможность соприкоснуться с вехами зарождения, развития и современности, расширить имеющиеся знания, даёт посыл к более внимательному исследованию прошлого и настоящего одного из самых известных исторических районов Санкт-Петербурга. Рассчитана на широкий круг читателей.

УДК [94+908](470.23-25)  
ББК 63.3(2-2Санкт-Петербург)+26.89(2-2Санкт-Петербург)

*Использованы фотографии и документы из личных архивов: Владислава Васильева, Ираиды Васильевой, Сергея Карандеева, Марины Коваленко, Сергея Колесника, Станислава Кржижановского, Елены Кузнецовой, Сергея Ларенкова, Ирины Луганской, Марии Минеевой, Ирины Мироновой, Фёдора Нуцкова, Александра Разумова, Михаила Романенко, Клавдии Сергеевой, Вячеслава Чурашова, Дениса Шаляпина, Павла Швеца, Ольги Ясененко, Hans Oerlemans, Aare Olander, а также рисунки Константина Васильева и Владимира Исаева.*

*Дорогие соседи! Книга, которую вы держите в руках, посвящена истории нашего родного района — Купчино. Вместе с автором, известным купчинским краеведом Денисом Шаляпиным, мы заглянем вглубь веков и совершим мысленное «путешествие во времени» вплоть до современности. Разберёмся с тем, кому принадлежала эта земля, кто здесь жил и работал в разные исторические эпохи. Изучим «биографию» ряда заметных купчинских объектов, как дошедших до наших дней, так и утраченных. Попробуем представить, как выглядели изрытые траншеями купчинские просторы в годы Великой Отечественной войны. Рассмотрим фотографии и карты. Не обойдем и такую интересную тему, как «несостоявшееся Купчино».*

*Надеемся, что эта книга поможет жителям по-новому взглянуть на Малую Родину, переосмыслить её место и значение в истории города и страны. Приятного и интересного чтения!*

**Депутаты  
муниципального образования МО № 72  
шестого созыва**

# От автора

Уважаемый читатель! Вы держите в руках второе издание книги «С чего начинается Купчино», увидевшее свет в 2023 году. Издание принципиально не отличается от предыдущего. В книге исправлены обнаруженные неточности и опечатки. Кроме того, по итогам работы в архивах и библиотеках нашего города информационно дополнены некоторые разделы издания.

«С чего начинается Родина? С картинки в твоём букваре», — поётся в известной песне. А что такое букварь? Это свод самых простых правил и начальных знаний, формирующий у человека понимание окружающей действительности. Не следует искать в букваре глубокую философию и многомерные постулаты. Однако он призван стать отправной точкой в постижении мира, от простого к сложному.

Именно в качестве такого букваря я и предлагаю рассма-

тривать настоящее издание — букваря краеведческой направленности. Здесь собраны азы — начальные, слегка упрощённые, порой даже поверхностные сведения об истории одного из самых известных городских районов. Тем не менее, задачу букваря — дать начальные знания и посыл к углублению и расширению оных — книга выполняет.

С сожалением надо констатировать, что история Купчина никогда не вызывала интереса у районных администраций. В результате монументов, посвящённых истории, в районе попросту нет. Даже настоящие памятники Великой Отечественной войны, появившиеся в последние годы, это дело рук местных патриотов и энтузиастов.

Что уж говорить о том, что даже на месте бывшей деревни нет никакого памятного знака, кроме стенда, установленно-

го, опять же, местными жителями. А ведь Купчино старше Петербурга, попробуйте отыскать на карте города районы с такой же древней историей. Но история эта не развивается и не популяризируется на официальном уровне.

Хотя порой интересные мысли посещали наших соотечественников, облечённых властью на муниципальном уровне. Пример тому — несостоявшийся парк Памяти и Славы, который ещё в 2000 году хотели разбить как раз на месте бывшей деревни. Все проекты, чертежи, даже рисунки были сделаны, и что же? Проект так и не был реализован.

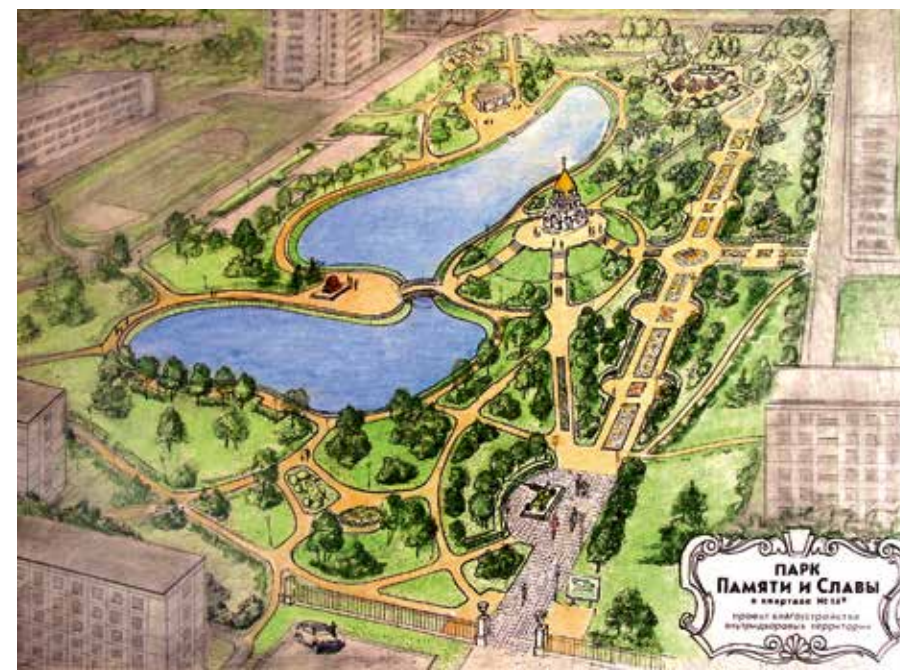
Однако планы на обустройство этой территории имеются. В конце 2022 года в администрации Фрунзенского района проходили общественные слушания проектов благоустройства ряда территорий, включая и Купчинский сквер.

Слушания стали возможными лишь под напором общественности, но само мероприятие посетило очень небольшое количество купчинцев. По ходу обсуждения в проект были внесены предложения по увековечиванию памяти места бывшей деревни различными способами.

Единственное светлое пятно на фоне Фрунзенского района — это муниципальный округ № 72, а точнее — его руководство в нынешнем составе.

Интерес к истории Купчина у П. Е. Швеца проявился задолго до начала его деятельности в качестве председателя муниципального совета. Самой запоминающейся акцией краеведческого характера стала установка информационного стенда на месте бывшей деревни Купчино 2 августа 2017 года. И ныне, уже официально, он способствует (на уровне своего муниципального округа) популяризации купчинского краеведения.

Остаётся только пожелать команде Швеца дальнейшей активной и успешной работы на муниципальном поприще, а всем читателям приятного чтения и углубления знаний по теме истории и современности родного края.



# Предыстория

Санкт-Петербург — молодой город. Триста лет, ну разве это возраст! Сравните хоть с другими городами, известными издревле на Руси: Новгородом, Киевом, Смоленском. Молодой-то он молодой, но сколько интересных и важных событий пришлось на долю Северной столицы! И если уж не от хронометра отталкиваться, а от исторической значимости, то город наш вполне способен посоперничать с самыми именитыми мегаполисами не только нашего Отечества, но и с иными европейскими столицами.

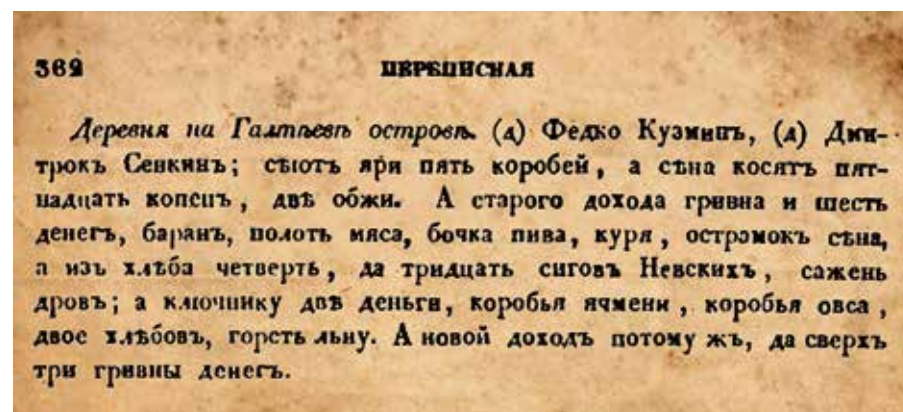
Купчино — молодой район. Молодой район в молодом городе. Явившись миру в 60-х годах XX века в виде нового городского микрорайона, он впитал в себя сам дух того времени, со всеми прелестями и недостатками. Он не был единственным. Множество новостроек вокруг города вы-

росло, как грибы после дождя, на бывших полях, пустырях и огородах в хрущёвские годы. И Купчино было не первым, куда стройными рядами вступили безликие городские многоэтажки.

Но как и Петербург, построенный, вопреки расхожему мнению, отнюдь не на пустом болоте, так и Купчино хрущёвское было возведено в местах, где многие века до того уже бурлила жизнь. И рассказ о

быте людей, неразрывно связанных с этим местом, может стать достойной предысторией к современности одного из самых именитых районов нынешнего города на Неве.

Территория, на которой располагается современное Купчино, упоминается в исторических документах с 1500 года. С тех же времён известно деление бывшей Новгородской республики на пятины: Водскую, Шелонскую, Обонежскую, Де-



Фрагмент записи в Окладной книге

ревскую и Бежецкую. Водская пятина, которая охватывала значительную область к северу и северо-западу от Новгорода в сегодняшних Новгородской и Ленинградской областях и Карелии, была разделена на шесть уездов: Новгородский, Ямской, Копорский, Ореховский, Ладожский и Корельский с 58 погостами на их территориях. Ореховский уезд включал восемь погостов: Введенский, Воздвиженский, Корбосельский, Егорьевский, Лопьский, Ильинский, Келтушский, Ивановский, Куйвошский, Никольский, Ижорский, Никольский, Ярвосольский и Спасский, Городенский. В исторических источниках имеются значительные орфографические различия в написании названий погостов.

Интересующая нас территория — это Никольской Ижорской (Никольский Ижорский) погост Ореховского уезда Водской пятины. В «Переписной окладной книге Водской пятины 1500 года» окрестности нынешнего Купчина названы Галтеевым островом, на котором упомянуты деревни: Васкино, Левкуевское, Петчела, Селезнево, Лембитово, Седенье, Сукино, Толстые Головы и другие. На том же острове



Фрагмент схемы поселений в нижнем течении р. Невы из книги А. М. Шарымова



упоминаются безымянные деревни на реках Сетуге и Паилице. Иногда Галтеев остров упоминается в единственном числе, но порой он подразделяется на малый и большой.

Волость находилась во владении Великого князя Фёдора Яковлевича Селезнёва-Немого. Деревни на острове (островах) были записаны (принадлежали) «за Федкомъ, да за Куземкою, да за Ондрейкомъ за Михайловыми, дътьми Бровцына».

Из множества названий, упомянутых в новгородской переписной книге, к настоящему времени ни одно не сохранилось, и определить точное местоположение этих деревень практически невозможно.

Кроме всего прочего, в Окладной книге имеется запись о деревне Судола на Селуге, и большинство историков сходятся во мнении, что упоминаемый объект — не что иное, как Волкова деревня, нынешнее Волково.

«Переписная окладная книга по Новгороду Вотьской пятины 7008 года» была издана И. Д. Беляевым и представляет собой документ как статистического, так и экономического характера, указывающий количество населённых пунктов и объ-

ём налогов, взимаемых с них. Основной налог шёл в пользу великого князя Московского, но ключники (княжеские или боярские управляющие) также получали с крестьян некоторый доход. Оригинальное название выглядело так: «Книги Воцкие пятины писма Дмитрея Васильевича Китаева да Никиты Губы Семенова сына Моклокова льта семь тысячъ осмаго. А въ нихъ писаны пригороды и волости и ряды и погосты и села и деревни великого князя и за бояры и за детми боярскими и за служылыми людми за помъстицьки и своеземцовы и купецкие деревни и владычни и монастырские деревни и сохи по новгородскому. А въ сохъ по три обжы. А на пригороды, на посадки и на великого князя волости, и на села, и на деревни кладенъ великого князя оброкъ рубли и полтинами, и гривнами, и денгами новгородскими в новгородское число».

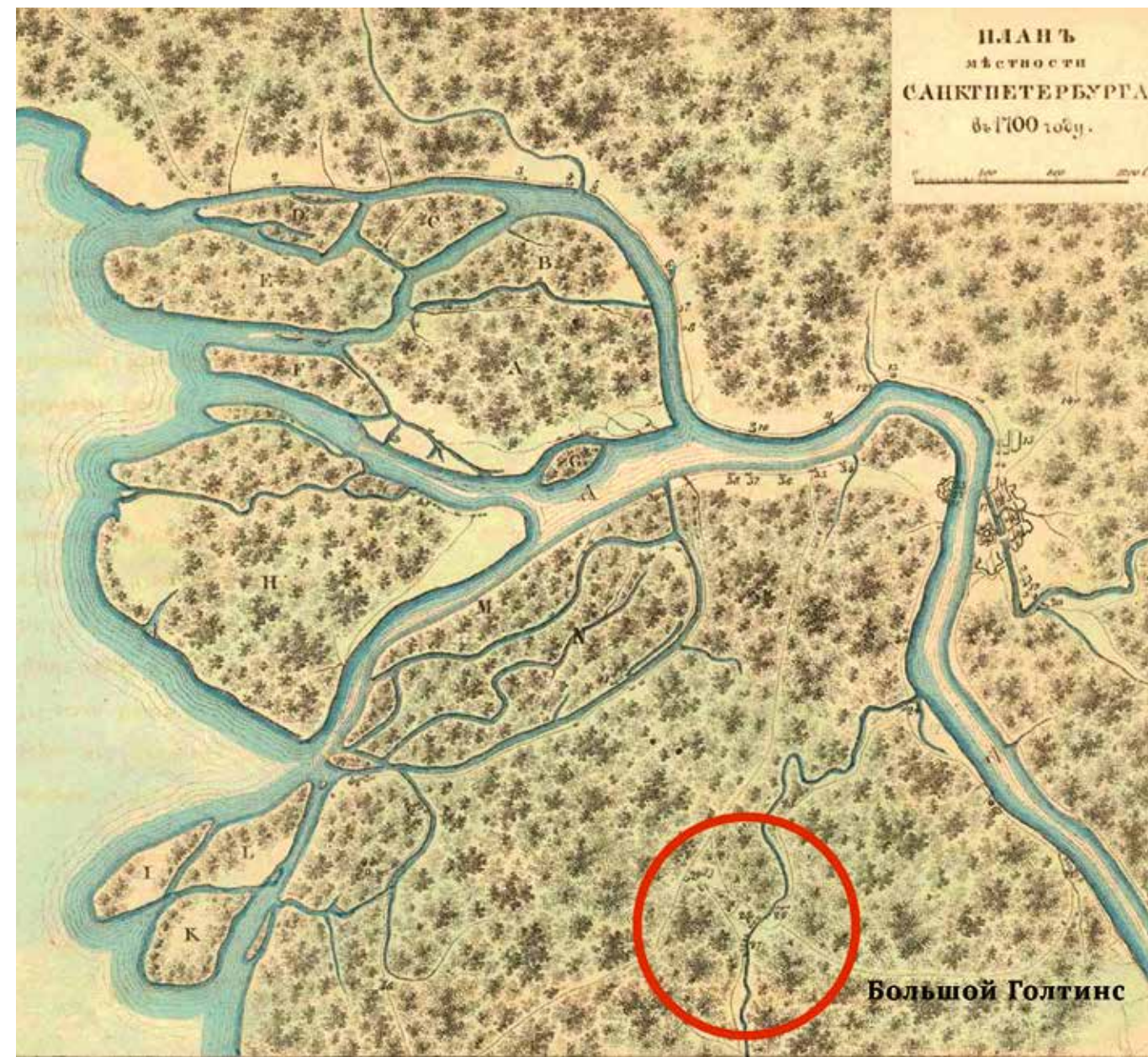
Купчина или какого-либо иного созвучного названия в доступных источниках XVI в. не встречается.

Историк Г. А. Немиров предлагает, хотя и с натяжкой, «приурочивать Петчелу къ селенію Kupsilla (какъ названо на картъ 1676 г. нынѣшнее Купчино, что на рѣчкѣ Манастыркѣ)».

В своей книге «Петербург до его основания...» Немиров использует труды Н. И. Цылова. На карте 1700 года Цыловым отмечаются селения Большой Голтинс (Stora-Goltins-rüde) и Малый Голтинс (Lilla-Goltins). Причём Большой Голтинс расположен на р. Сетуге, совсем неподалёку от деревни Sütalaby — Волковой. Немиров проводит параллели между этими названиями и Галтеевыми большим и малым островами и рассматривает границы «Галтеева острова большого», упоминающегося в окладной книге 1500 года, в пространстве между реками Невой, Сетугем (Волковкой) и Туршугем (Мурзинкой), включая сюда земли будущей деревни Купчино.

«Галтеев остров малый», по мнению исследователя, — это территория, прилегавшая к рекам Таракановке и Екатерингофке.

Впоследствии название «Галтеев остров большой» трансформируется в Большой Голтинс и будет отмечено на карте, отображающей местность в 1700 году. Но всё это будет уже позже. А сейчас вернёмся назад и обратимся к концу периода Смутного времени.



Фрагмент карты из издания Н. И. Цылова «Планы С. Петербурга» 1853 г. с пометкой территории Большого Голтинса



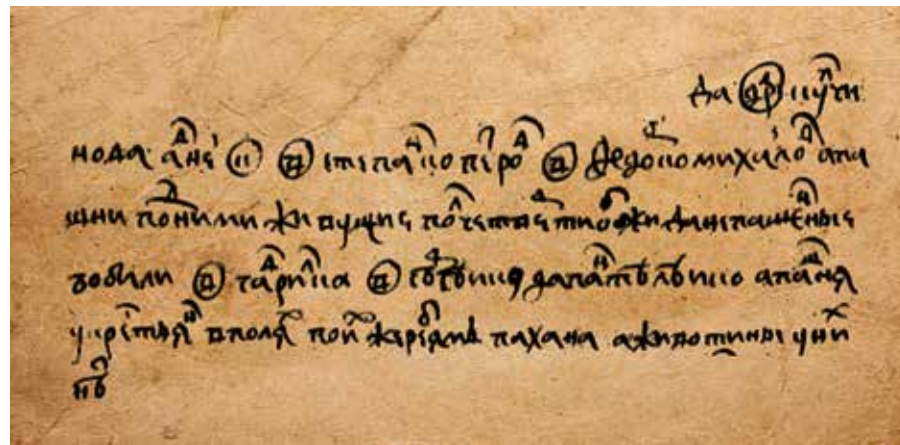
# Купчинова деревня →

Шёл 1612 год... На самом деле не было такого года. Летоисчисление в допетровской России велось «от сотворения мира». И так, на дворе 7120 год. Народное ополчение Минина и Пожарского уже двинулось к Москве. Полякам недолго оставалось хозяйничать в Первопрестольной. Уже в следующем, 7121 году, на Руси появится новый царь, первый из династии Романовых. Между тем, шла русско-шведская война, и в Новгороде ещё хозяйничали шведы.

Задолго до этого, ещё в 1570-е годы (по нынешнему летоисчислению), в новгородских землях начали регулярно проводиться масштабные, как бы теперь сказали, переписи населения, а равно и записи всего принадлежащего оному населению имущества. Именовалось это действие «дозор», а документ, куда вносились все данные — «дозорной книгой».

Дозорные книги обычно писал церковный (реже земский) дьячок погоста (района) или пригорода. Составленные дозорные книги отправлялись в Новгород, о чём ставилась пометка на первом

листе этих документов. В период шведского военного присутствия новгородскими дозорщиками книги составлялись по формуляру, схожему с писцовыми книгами конца XVI века.



*Да деревня Купчинова, а в ней крестьян: во дворе Степанко Петров; во дворе Федотко Михайлов. А пашни под ними живущие полчетверти обжи. Да непашенные бобыли: во дворе Гаврилка; во дворе Сурсейко да Пантелейко. А пашня у крестьян в полях по их жеребьям пахана. А животины у них нет.*

Сохранилось четыре дозорные книги Водской пятины, описывающие её территорию в 1612 и 1615 годах. В 1612 году Михаилом Аничковым «с товарищи» была составлена дозорная книга Корельской половины Водской пятины.

Документ сей сохранился, и именно из него мы впервые узнаём о поселении с названием «Купчинова деревня». Владел деревней некто Микита Фёдорович Супонев. Ему же принадлежал ещё ряд деревень этой местности.

В списке служилых людей, составлявших опричный двор Ивана Грозного, обнаруживается «Федор Ондреев сын Супонев». Простое совпадение? Возможно. Но, скорее всего — прямая связь. Владельцем Купчиновой деревни был сын опричника царя Ивана Грозного.

Житие крестьян в супоневской вотчине никак нельзя назвать шикарнейшей. В той же летописи упоминается: «А крестьяня за Микитою прожитком худы, от войны живота у них коров и мелково живота мало, а у иных и нет и хлеб родился худ. А пашни мало, оскудели».

Сам ли Микита драл с крестьян три шкуры или всё же

основной причиной были военные неурядицы Смутного времени, как и указывается в бумаге, можно только гадать...

Совершенно очевидно, что деревня не в этом году образовалась, а существовала и ранее. Поскольку речь идёт о времени русско-шведской войны, допустимо предположение, что ранее население деревни было более многочисленным. Но с началом военных действий, а затем и шведского периода правления значительная часть православного населения покинула родные края, не без основания опасаясь притеснений как административного, так и религиозного характера со стороны новой власти.

Согласно дозору, в Купчиновой деревне отмечено четыре двора и упоминается пять мужских имён. Однако это вовсе не означает, что тут проживало всего пять человек. В понятие «двор» входило всё крестьянское хозяйство. Отмечали же в документах только главу этого двора, как бы мы теперь сказали — главу семейства или главу дома. Кроме семьи самого главы двора, в его состав нередко включали и его братьев или сестёр, порой — с их семьями и детьми.

Имена в переписи — Степан Петров, Федот Михайлов, Гаврилка, Пантелей — исключительно русские. Несколько выпадает имя Сурсей. Допустимо предположить, какое-либо искажённое написание имени Сергей, но это — тема для дальнейших исследований. Так или иначе, есть основания считать, что жителями деревни были русские люди.

Название деревни — топоним «Купчинова» несомненно славянского происхождения, и восходит к словам «купец», «покупка». Доподлинно выяснить историю возникновения названия, вероятнее всего, уже не удастся. Допустить, что первыми жителями деревни были купцы, торговцы, можно, но это маловероятно. Столь же сложно допустить, что жители деревни — крестьяне — как-то особо преуспевали на ниве торговли.

Логичнее будет предположить, что некто, хотя бы тот же Супонев или его предшественники, совершив купчую (делку), то есть приобретя эту территорию или уже имеющуюся на территории поселение, называл эту местность купленной, или купчиной. Примерно в таком виде деревня и была зафиксирована в документах.



# → Kuptzinoua Bÿ →

Тем временем на российский престол взошёл царь Михаил Фёдорович. Именно он подписал в 1617 году мирный договор со шведским королём Густавом II Адольфом в местечке Столбово, отчего договор тот в истории ныне известен, как Столбовский, закончив тем самым Русско-шведскую войну 1610 – 1617 годов.

Оно вроде бы и хорошо, мир наступил, да вот беда, по договору значительная часть новгородских земель передавалась Швеции. Громадная территория от Ивангорода до Ладожского озера с городами Ивангород, Ям (ныне — Кингисепп), Копорье, Орешек, Корела (ныне — Приозерск) оказалась под шведским правлением. Под властью шведской короны оказалась и Купчинова деревня.

И без того долгие годы терпевшие тяготы от войны крестьяне вмиг оказались на чу-

гой территории. Переехали, можно сказать, в Швецию, не меняя места жительства, от чего были совсем не в восторге. Многие стали задумываться о переселении.

Позднее, в 1634 году, шведы разделили полученные земли на новые административно-территориальные единицы — лены: Копорский, Ямской, Ивангородский, Нотебургский и Кексгольмский. Бывший Ореховский уезд оказался на территории Нотебургского лена (Nöteborgs lähn).

А сразу по заключении мира шведы со всей тщательностью приступили к описи обретенных территорий. В первую очередь переписывалось население с целью налогообложения. На территорию бывшего Большого Галтеева острова, в Купчинову деревню переписчики добрались к 1619 году.

Неуклюже пытаясь вывес-



Царь Михаил Фёдорович

вянское название, шведы указали деревню под таким названием: Kuptzinoua Bÿ. В ней переписчики обнаружили четырёх облагаемых налогом хозяев, трое из которых: Ifuan Guismin (Иван Кузмин), Pråska Lefuanteaf (Прошка Леонтьев), Siman Abrahamof (Семён Абрамов) — были православными. Кроме того, здесь находилось

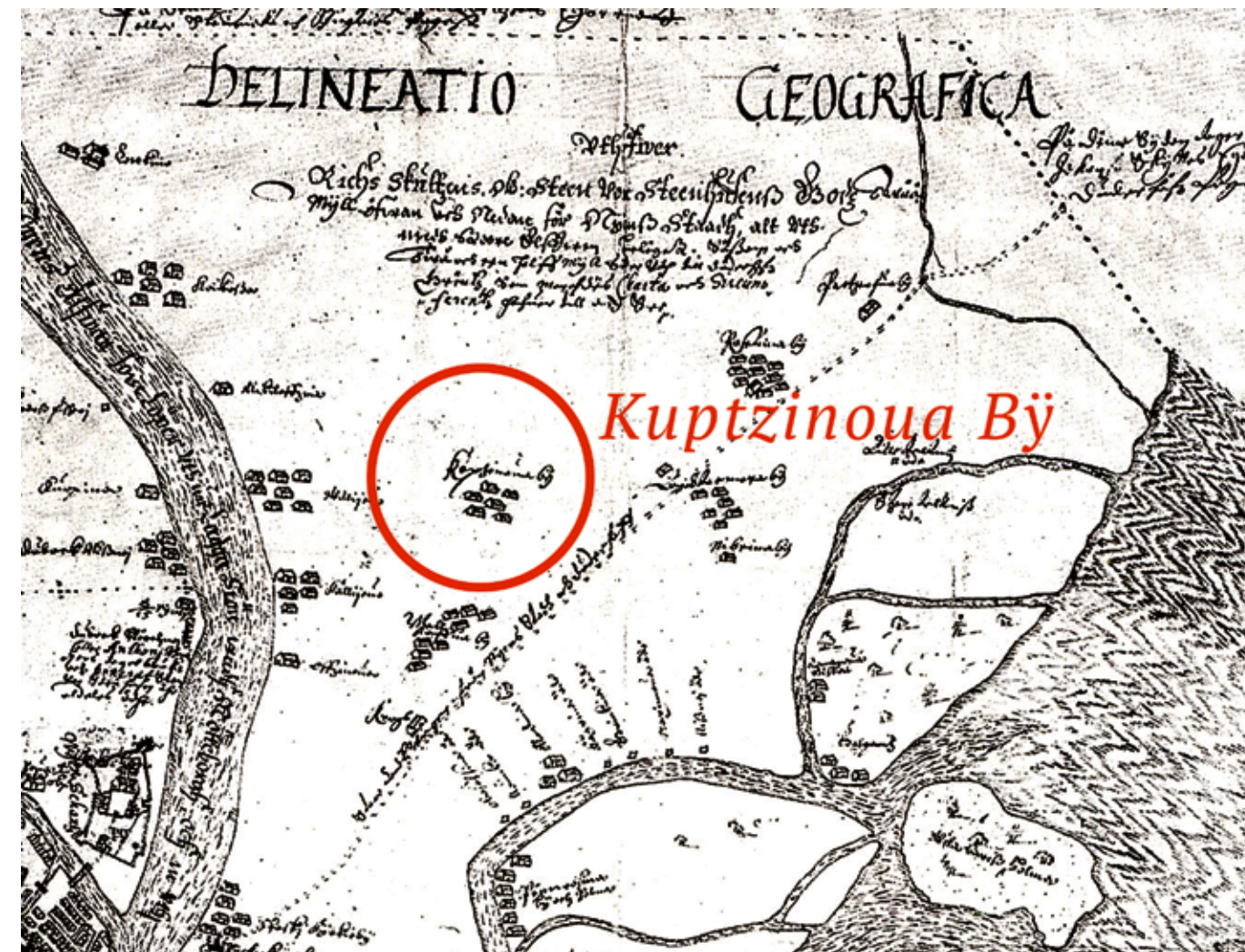
поместье, владельцем которого был польский боярин Kristoffer Kanarskin (Кристофер Канарский).

При этом Абрамов и Канарский помечены отдельно, как

байоры. При байорах в списке 1619 года указано сокращение N или Nb, что переводится, вероятно, как «новый владелец».

Байоры, по-шведски — baijor, это, по сути, русские дворяне,

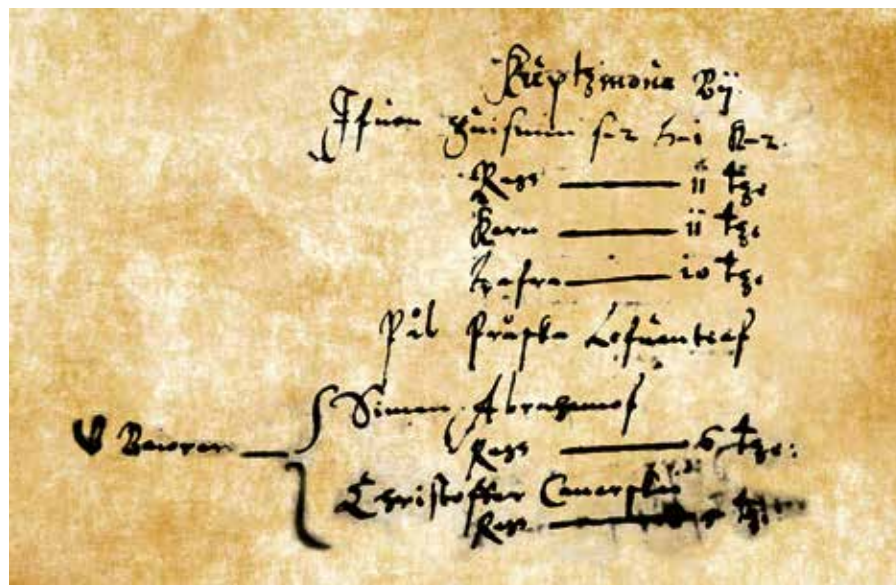
перешедшие на службу шведской короне. Абрамов упоминается в сводках более раннего периода, относящихся как к Великому Новгороду, так и к Швеции, но это — тема отдельного



Фрагмент карты Эрика Нилссона Аспегреена 1643 г. с пометкой деревни Kuptzinoua Bÿ



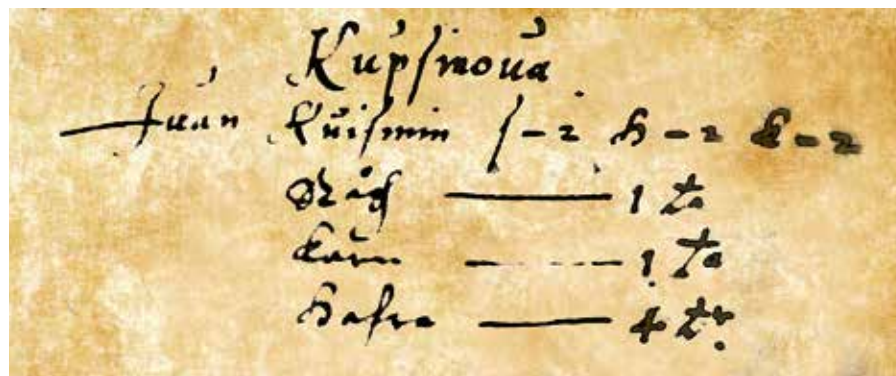




Фрагмент шведской переписи 1619 г.

исследования. Упоминания о Канарском связаны с его службой Польше и Швеции. Поместье в Новгородской земле Канарский получил в 1615 году. Однако Купчинова деревня

была присоединена к нему, вероятно, в 1618 или 1619 году. Любопытно, что в записях 1612 и 1619 годов не встречается ни одного сходного имени. Куда к 1619 году подевалось



Фрагмент шведской переписи 1622 г.

всё население деревни, записанное в 1612-м, можно только гадать. Предположительно, разбежалось в поисках лучшей доли. Хотя могут быть и другие версии...

Задолго до обнаружения упоминания Купчиновой деревни в книгах 1612 года, составивших всё на свои места, предпринимались попытки понять, что же за название отобразили шведы в своих записях. Варианты рассматривались такие: «Купцинова», «Купщинова», «Купчинова». К настоящему времени все дискуссии на эту тему утратили актуальность. Частица же «bÿ» («бю») в качестве составной части названия отбрасывалась сразу, поскольку это статусная часть, то есть «деревня» по-шведски.

В 1995 году на финском языке вышла в свет книга С.Кепсу «Петербург до Петербурга. История устья Невы до основания города Петра». Изданный в 2000 году русский перевод быстро стал библиографической редкостью. Из проделанного автором исследования мы узнаем, что в первые десятилетия шведского владычества название Купчиновой деревни не претерпело изменений: Kupsinoua (1622), Kuptzinoua

(1634), Kopsonoua (1643), Kubsilowa By (1656), Kupsina by (1664). Все эти названия варьируются в пределах обычного разночтения.

Тем временем в Купчиновой деревне, как и на всей остальной занятой шведами территории, постепенно произошли существенные изменения в составе населения. Согласно упоминавшемуся уже Столбовскому договору, в течение двух недель дворяне и посадские люди могли свободно выезжать в Россию с присоединяемых к Швеции земель.

Однако это правило не распространялось на приходских священников и всех пашенных людей (крестьян).

В последовавших затем русско-шведских переговорах было условлено, что православные жители уступленных Швеции областей не будут ущемлены в своей вере, а церкви будут подчинены митрополиту Новгородскому, однако на деле всё оказалось иначе: нарастающие миссионерские усилия лютеранской церкви и постоянно прибывавшие в страну финны-лютеране ухудшили положение коренного православного населения.

Кроме того, ортодоксы пострадали от решения, принятого шведской королевой Кристиной в 1651 году, согласно которому православные крестьяне были дополнительно обязаны платить подати, помимо собственных, ещё и лютеранским священникам. На соборе 1683 года в Копорье всех православных священников призвали провести сегрегацию с целью перевода православных ижор в лютеранство. В результате дети православных родителей регистрировались уже под лютеранскими именами.

В итоге за два последних десятилетия XVII в. число жителей православного вероисповедания во многих погостах уменьшилось до 20%. Исключение составляли лишь деревни устья Невы, где в 1696 году ещё оставалось более 30% ижор и, вероятнее всего, все они были православными.

Переселенцы с финских земель в Приневье приезжали и до установления здесь шведской власти, однако к 1630-м годам приток иноземцев значительно увеличился. Судя по документам, подавляющее большинство из них имело финские фамилии, при этом

часть переселенцев были православными. В частности, в 1620–1630-е годы в Купчинову деревню прибыло десять ижорских семей, из которых шесть были из Нуолийоки в Тюрё (Тугё, ныне — Мартышкино), а три семьи переселились из-под Дудергофа.

В 1643 году в деревне Kopsonoua (как она обозначена в документах) насчитывалось семь хозяйств, при этом пять семей были переселены: одна из Нуолийоки, две из Пиккола (Дудергоф), одна из Сулкала (Дудергоф) и одна из церковного прихода Лийссля. До Русско-шведской войны 1656–1658 годов деревня оставалась православной.

После войны в деревне было три двора, в двух из которых жили ижоры. Бобыли, носившие финские имена, часто менялись. Раз от разу в документах фигурируют записи о том, что и жители Купчиновой деревни снимались с насиженных мест: в книгах упоминается Merten Kupsilas Sonn Ignat (Мартын купчинский сын Игнат), который перебрался в местность Micholofua by (Михайлова деревня) возле нынешнего Володарского моста, на левом берегу Невы.



# ➔ Kupsilla ➔

После очередной Русско-шведской войны 1656–1658 годов, в которой русскими войсками предводительствовал уже второй царь династии Романовых — Алексей Михайлович, религиозное давление на православное население края со стороны шведской короны очевидно усилилось. Русские



Царь Алексей Михайлович

же власти, со своей стороны границы, стали закрывать глаза на пункт Столбовского договора, запрещающий крестьянам уход с земли. Поэтому славянское население стало постепенно покидать эти места. На высвобождавшиеся же территории шведская администрация стала массово переселять крестьян из Восточной Финляндии и Западной Карелии — тех, кого впоследствии стали называть ингерманландскими финнами.

В списках жителей деревни появились совершенно иные имена — Йоран Йорансон, Самуэль Хюннин, Йоран Хомуйн и другие. Смена этнической принадлежности населения деревни вполне закономерно привела и к трансформации названия. Труднопроизносимое и совершенно бессмысленное для финнов славянское название стало меняться, принимая удобные и лучше

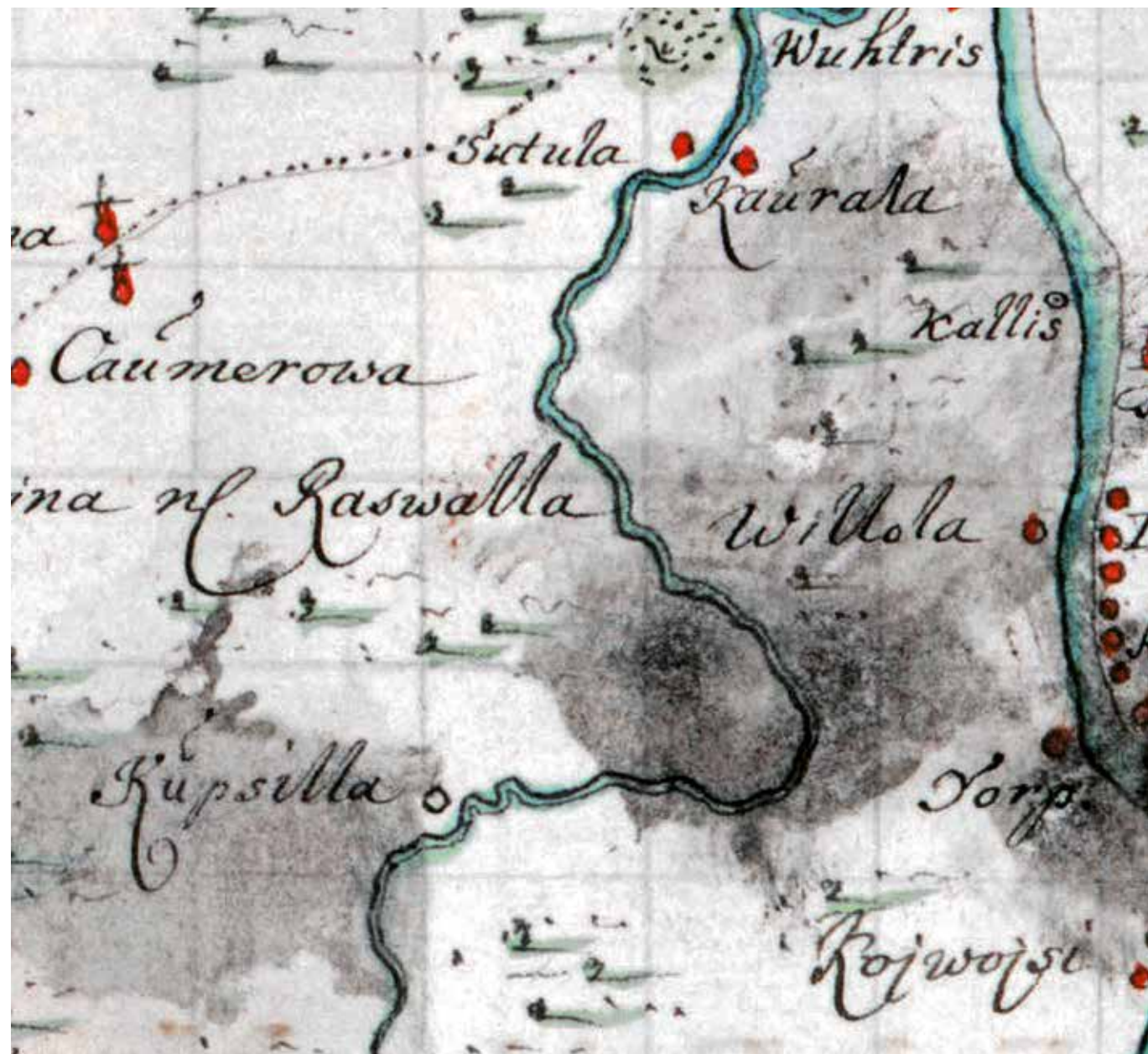
воспринимаемые инородцами формы. Одним из самых интересных является название Kupsilta. Вероятно, оно возникло при смешении изменённого русского названия с финским словом «мост» — silta. Впоследствии название трансформировалось в Kupsilla и в таком виде угодило на карты местности. Широко известной стала историческая карта, отражающая положение дел на 1676 год, созданная российским топографом Августом Бергенгеймом в С.-Петербурге в 1827 году по старым шведским чертежам и схемам.

Необходимо отметить, что на всех картах конца XVII–начала XVIII веков деревня указывается на левом берегу реки. Однако уже с середины XVIII века поселенцы переезжают на противоположный берег, на котором деревня и будет существовать вплоть до 70-х годов XX века.

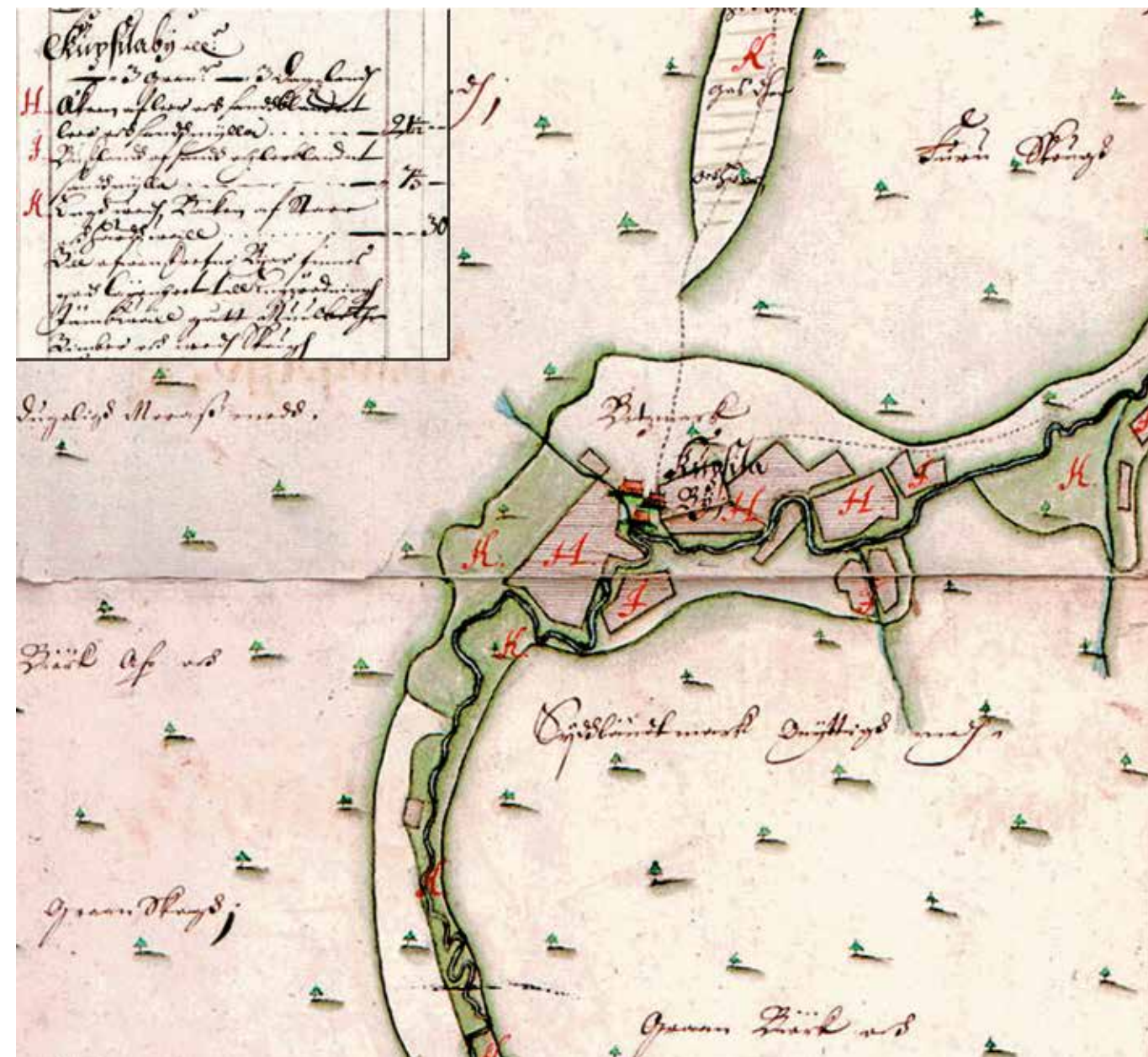


Фрагмент «Генеральной карты провинции Ингерманландии» 1678 г. с правками 1704 г.





Фрагмент карты течения реки Невы  
(копия карты 1698 года)



Фрагмент карты из атласа рукописных карт Ингерманландии  
конца XVII – начала XVIII веков, заверенной в 1701 г.



# → Купсина деревня →

В ходе Северной войны, опять-таки со Швецией, царь Пётр I успешно восстанавливал территориальные потери своих венценосных предшественников.

Первым в октябре 1702 года капитулировал Нотебург — бывшая крепость Орешек, после чего русские войска перешли к устью Невы. Второй целью кампании была шведская крепость Ниеншанц у впадения в Неву реки Охты, сданная шведами русским войскам без боя 1 мая 1703 года.

Вскоре неподалёку от этого места, на Заячьем острове, будущим первым российским императором была заложена крепость Санктпитербух, а под прикрытием крепости (на нынешней Петроградской стороне) основаны порт, рынок, храм, также были возведены административные здания, иначе говоря — все атрибуты, присущие городу петровского

времени. Так началась история новой столицы государства Российского.

На территории крепости был выстроен сперва деревянный, а затем и каменный храм во имя апостолов Петра и Павла — Петропавловский собор. Именно это имя получила и сама крепость. Первоначаль-

ное же её название, слегка трансформировавшись, перешло к всему городу.

Наступающие русские войска отнюдь не благоволили к проживавшим на отвоёванных территориях лютеранам. Часто единственной возможностью для последних остаться в живых было бегство.



Фрагмент географического чертежа Ижорской земли 1705 г.

В результате финноязычное население значительно уменьшилось, а на большинстве отвоёванных русской армией территорий вообще исчезло. И процесс этот занял значительно меньшее время, нежели аналогичный, проходивший после 1617 года. На смену финноязычным жителям, преимущественно лютеранского вероисповедания, пришли русские, православные.

Молодая российская столица быстро строилась. Для производства самых разных работ, по царскому приказу, Петербургу требовалось великое множество народа. И всех их нужно было кормить. Территория поблизости от Петербурга также стала быстро осваиваться и развиваться.

Не стали исключением и деревни на Чёрной речке, названия которых писались в начале XVIII века по-шведски, а произносились по-фински. Теперь же их вновь заселили русские. Процесс изменения названий пошёл в обратную сторону: название Kupsilla, ничего не значащее для русского человека, достаточно быстро было преобразовано.

Изначально не пытаясь придать осмысленность иностранному и непонятному

имени деревни, по сути, новое население просто подстроило заграничное название под себя. Так появилось название «Купсина», иначе — «Купсина деревня».

Надо отметить, что в широко известных документах топографического характера (картах) такое название не встречается. Меж тем, в церковных метрических книгах (а церковь многие годы выполняла функции современных органов ЗАГС — записи актов гражданского состояния) XVIII века такое название деревни отыскать можно. Связано это с тем, что запись велась со слов непосредственно жителей — русских людей. И вносили эти сведения в документы также русские люди. В результате в истории появилась такая народная форма названия.

Однако и Купсина деревня — название, хоть и вполне произносимое, но не очень осмысленное. Другое дело — Купчина.

Казалось бы, изменилась всего одна буква, но такое преобразование коренным образом поменяло ситуацию, и что удивительно, вернулось при этом к своим истокам — первоначальному названию.



Император Пётр I

Трудно сказать, имелась ли какая-либо народная память о первоначальном названии деревни. Такое возможно, но крайне маловероятно. Скорее всего, сыграло роль простое созвучие, схожесть в произношении и трансформация названия в сторону упрощения произношения для доминирующей этнической группы.

В начале XVIII века были востребованы все три названия деревни одновременно: Купсила, Купсина и Купчина. Однако уже к концу 1720-х годов на картах стало обозначаться название «Купчина деревня».



# Кукарова пустошь, Григоровский ручей

От Купчиновой деревни выше по течению реки Сетуи — Чёрной — Волковки находилась пустошь Кукарова. С известной долей условности место расположения бывшей пустоши можно обозначить в районе восточного заезда на нынешний Дунайский путепровод, а также на юго-юго-востоке от заезда.

Первое упоминание о пустоши обнаруживается в шведских переписных книгах. Kuckaroua Ödre (1634), Cukareuoby (1638), Kuckerewo hööslagh (1651), Kockara ödhe (1680), Kuckerowa (1678), Kuckarofwa (1697). А одно из последних упоминаний относится к 1766 году, когда она была обозначена на межевой карте как Кукарева.

Изначально её название, вероятнее всего, произошло от русского имени Кукоров, встречавшегося в Новгороде в XV в. (местности с названи-

ем Кукарова были отмечены также на Карельском перешейке). Во времена шведского владычества Кукарова была то пустошью, то деревенькой.

Что же, собственно говоря, означает слово «пустошь»? Я бы предположил, что это территория, сходная по значению с современными садоводствами. На участке возделывают землю, ведут хозяйство, располагают постройки наподобие сараев, но постоянно на ней никто не живёт. Кукарова пустошь во все времена была неразрывно связана с Купчиновой деревней. Мало того, что население деревни имело на пустоши свои наделы, но и саму пустошь передавали «в довесок» всякий раз, когда деревня переходила из рук в руки, от владельца к владельцу.

Приблизительно на территории современной Гамбургской площади (несколько западнее)

Чёрная речка круто меняла своё направление. Тут же в неё впадал ручей, один из многочисленных притоков, который, в отличие от большинства прочих имел собственное название: Григоровский. Происхождение названия затерялось в веках. Вероятнее всего, оно восходит к имени владельца близлежащих земель. На упоминавшейся уже выше карте 1766 года вдоль этого ручья также указывается пустошь. Без названия, просто «пустошь на Григоровском ручью».

Название ручья впоследствии было забыто. Однако сам ручей просуществовал вплоть до послевоенных времён. Подпитывался он, вероятно, подземными ключами, которые сохранились и поныне и теперь наполняют купчинские карьеры в парке Героев-Пожарных и заболачивают территорию «Купчинского леса».

ОПИСАНИЕ

А. <i>Средняя купчина и полярная Лазанія Купчина и прочие пустоши Ку</i>			
КАРСВОН, <i>забылся Сын посылать Сестры ушей.</i>			
А.	<i>Паша славянская Миталии озерская и огуменникова</i>	8	161
В.	<i>Калатый Элиа монастырь и Анна ильска пашня</i>	40	136
С.	<i>Пашня и славянка Миталии рязань пророк Лаваль Анасторовъ паша</i>		
	<i>Миталии Сестры Винод</i>	145	381
Д.	<i>Большая Миталии часть пророк Лаваль, Миталии ильска пашня ильска пашня</i>	91	108
	<i>Паша пророк Лаваль</i>	3	1650
	<i>Александровская Александровская Миталии</i>	191	59
	<i>в в. Гамбургской Кукаровой.</i>		
Е.	<i>Пашня и славянка пророк Лаваль</i>	151	1814
Ф.	<i>Большая Миталии часть пророк Лаваль ильска пашня ильска пашня</i>	124	1558
	<i>Паша пророк Лаваль</i>	2	900
	<i>Всего в. Миталии пророк Лаваль Миталии и славянка</i>	348	1623
	<i>Большая Миталии часть пророк Лаваль</i>	215	212
	<i>Паша пророк Лаваль</i>	6	150
	<i>Итого в. Миталии пророк Лаваль</i>	569	2015

Фрагмент плана 1766 г.



# → Купчина деревня →

В 1711 году ряд деревень и пустошей по берегам Чёрной речки, в том числе Купчина деревня и пустошь Кукарова, были переданы во владение строящемуся Александро-Невскому монастырю. В том году в Купчиной деревне насчитывалось 5 крестьянских дворов и 5 бобылей. Однако уже в



Царевич Алексей Петрович

1714 году деревня с пустошью были переданы во владение сыну Петра I царевичу Алексею Петровичу, трагическая судьба которого всем памятна. После его смерти в 1718 году Купчина с Кукаровой вернулись в монастырское подчинение.

Впоследствии монастырские земли часто урезали для нужд развивающегося города. Так, в 1724 году от деревень Волковой, Купчиной и пустоши Кукаровой было отделено в пользу ямщиков Санкт-Петербургской ямской слободы 2,685 (¾) десятин пашни и сенных покосов. Впоследствии эта территория станет известной под названием Волково поле. При этом монастырь в накладе не остался, получив взамен территории севернее городской черты, а вот купчинские крестьяне вряд ли были в восторге от такого рода преобразований.

По данным 1763 года в деревнях Волковой и Купчиной

(совместно) проживало принадлежавших монастырю крестьян в количестве 183 душ.

В 1764 году российской императрицей Екатериной II была проведена секуляризационная реформа. Её суть заключалась в изъятии в казну множества церковных владений из-за чрезмерного количества необлагаемых налогами земель, что снижало государственные доходы (церковные надельные земли не облагались). Крестьяне, проживающие в бывших монастырских имениях, перепоручались в ведение Коллегии экономии и в дальнейшем именовались экономическими крестьянами. Очень скоро экономических крестьян перестали отличать от крестьян казённых, ввиду схожести положения.

Таким образом, ещё за 100 лет до отмены в Российской империи крепостного права купчинцы стали казён-

ными хлебопашцами, не знающими помещиков (их помещиком, в сущности, был сам государь император, в лице своих чиновников) и имевшими несколько больше свобод, чем крепостные крестьяне, что, несомненно, наложило свой отпечаток на уклад их жизни.

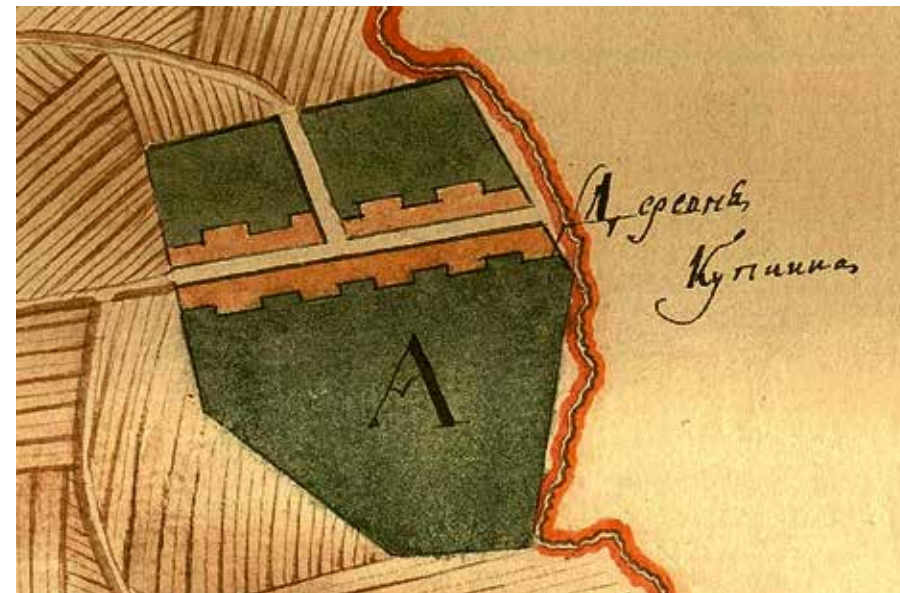
Вместе с тем Купчина оставалась не особенно примечательной деревней в окрестностях Санкт-Петербурга. Располагалась она практически на равном удалении от столбовых дорог — Московского (Новгородского) и Шлиссельбургского трактов,

соединявших столицу с ближайшими городами. Словом, это было захолустье. При известной фантазии, можно представить себе купчинцев, сплавляющихся по тогда ещё полноводной Чёрной речке к своим соседям в Волкову деревню, а то и прямо в Александро-Невский монастырь, но что бывало в действительности — большой вопрос. Иначе говоря, отрезанность от основных магистралей делала Купчино местностью не слишком престижной.

Положение несколько изменилось, когда неподалёку от деревни была проложе-



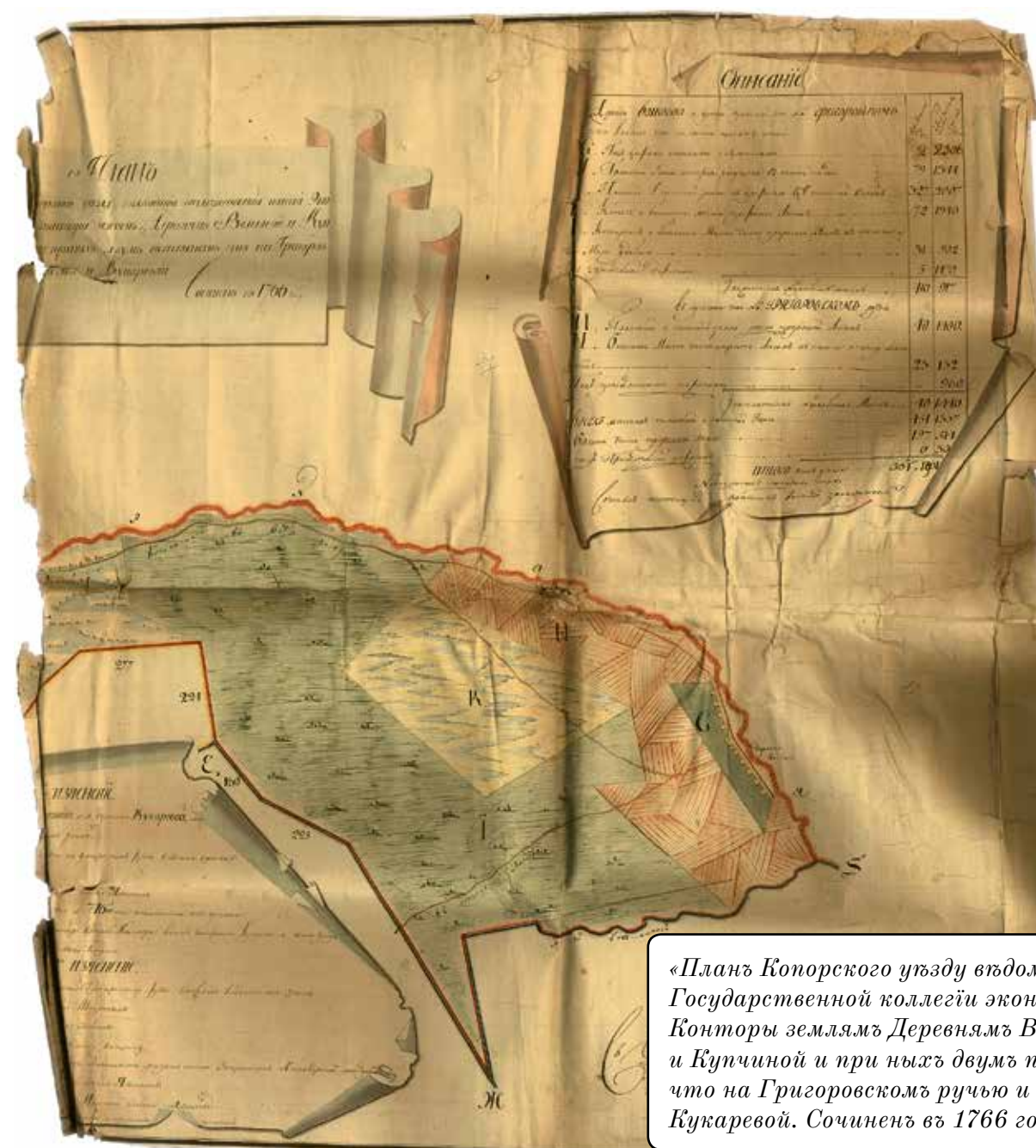
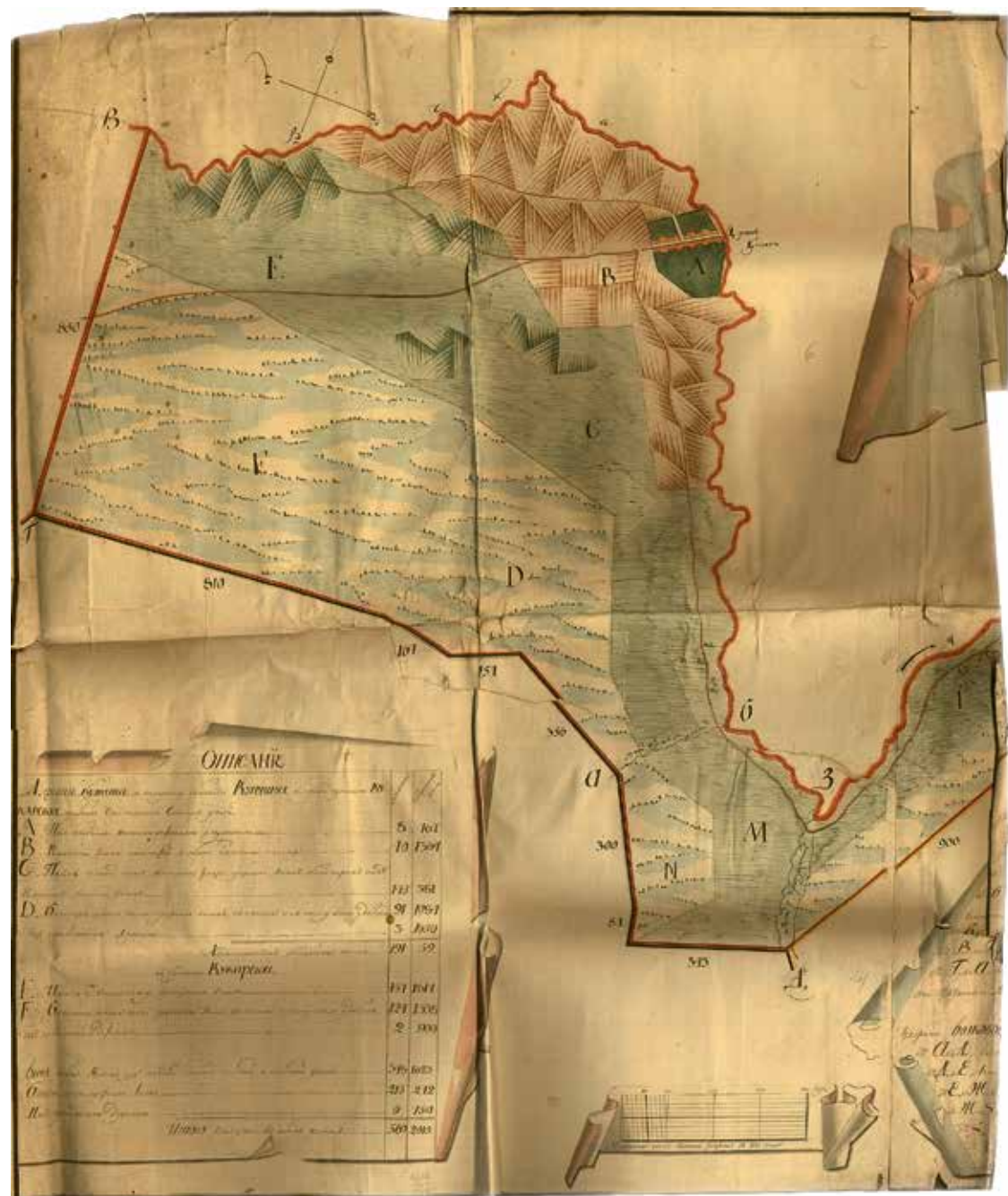
Императрица Екатерина II



Фрагмент плана 1766 г.

на трасса Куракиной дороги, как её назовут впоследствии. Она соединила вышеназванные транспортные артерии — Шлиссельбургскую и Московскую, и произошло это, судя по картам, в конце 1700-х годов. Конечно, от этого Купчино глухим уголком быть не перестало, но связь с внешним миром, без сомнения, улучшилась. Дорога эта существует и поныне. Части её — это современное Южное шоссе и Альпийский переулочок. Без сомнения, эти улицы можно назвать самыми древними трассами района Купчино.





«Планъ Копорского уѣзду въдомства Государственной коллегіи экономической Конторы землямъ Деревнямъ Волковой и Купчиной и при нихъ двумъ пустошамъ что на Григоровскомъ ручью и Кукаревой. Сочиненъ въ 1766 году»



# → Деревня Купчино →

Уже после перехода Купчиной деревни под патронаж имперской казны название населённого пункта постепенно утратило статусную часть и обрело привычный всем нам современный вид. Иначе говоря, Купчина деревня превратилась в деревню Купчино.

Именно так она обозначалась на официальных картах и схемах. Меж тем, в целом ряде бумаг и донесений, вплоть до начала XX века, нередко встречается упоминание устаревшего топонима «Купчина деревня». Уж очень органичным и традиционным было



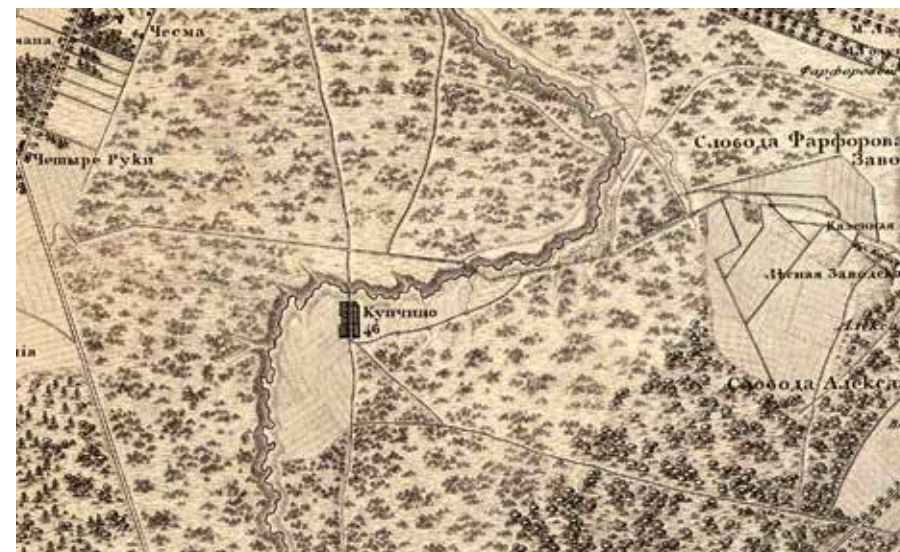
Фрагмент карты окрестности С.-Петербурга 1792 года



Павел Дмитриевич Киселёв

это сочетание слов, как для крестьянского населения, так и для городских чиновников.

С 1836 по 1840 годы в Российской империи была проведена реформа управления государственной деревней, известная также, как реформа Киселёва, по имени министра



Фрагмент карты Петербургской губернии 1817 года

государственных имуществ П. Д. Киселёва. Суть её сводилась к улучшению управления казённым имуществом и (до известной степени) к усилению самоуправления в сообществах казённых крестьян.

Последние были устроены в особые сельские общества. Из нескольких обществ составлялась волость. Как сельские общества, так и волости пользовались самоуправлением, имели свои «сходы», избирали для управления волостными и сельскими делами «голов» и «старшин», для суда (волостной и сельской «расправы») — особых судей, а для исполнения полицейских

функций — сотских (одного от 200 дворов) и десятских (одного от 20 дворов). В качестве избирателей на «сходе» выступал каждый домохозяин.

Именно реформа Киселёва дала начало появлению и развитию Купчинского общества — первичной ячейки крестьянского самоуправления, своего рода деревенского парламентаризма, просуществовавшей вплоть до 1917 года.

К середине XIX века кроме Куракиной дороги вблизи деревни появилось ещё несколько просёлочных путей. Один из них вёл на Московский тракт значительно южнее

Средней Рогатки, другой проходил на север, в Петербург.

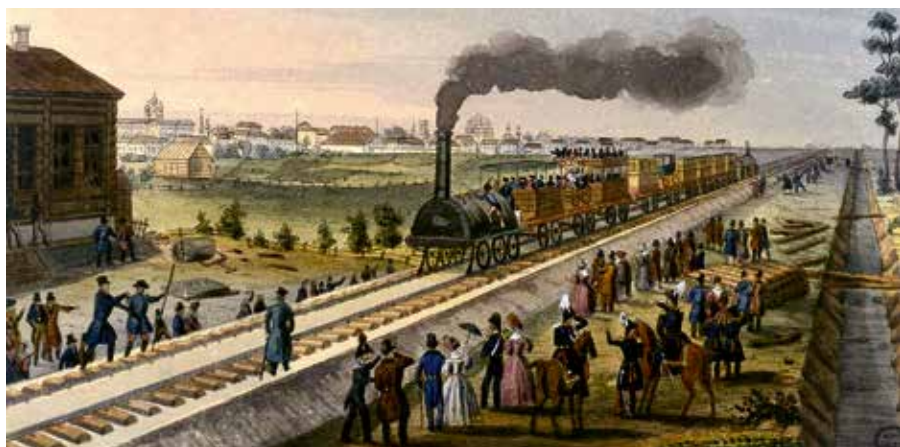
Хотя деревня и оставалась глухой, но предприимчивые жители смекнули, как можно извлечь пользу из такого географического расположения. Якобы прибывающие в Петербург торговцы сворачивали со столбовых дорог на просёлки и, минуя заставы, где собиралась пошлина за ввоз товара, приезжали в Купчино. А здесь их уже ждали петербургские купцы, которым также не хотелось раскошеливаться в пользу государства. Так происходил обмен. Обмен и обман... Эту байку впервые опубликовал в 1983 году в «Ленинградской правде»



Оттиск печати старосты купчинского общества начала XX века







Н. С. Самокиш. Первый пассажирский поезд на Царскосельской железной дороге. Репродукция

житель Купчина Дмитрий Михайлович Романский, ссылаясь на воспоминания своего отца — Михаила Васильевича. Насколько соответствует действительности такой примечательный рассказ, неизвестно, но впоследствии он неоднократно копировался и тиражировался самыми различными изданиями.

В 1837 году в провинциальную жизнь купчинцев ворвался паровозный гудок: была открыта первая в России Царскосельская железная дорога. Но на уклад деревенской жизни она никак не повлияла, так как поезда проносились мимо, не останавливаясь, и лишь распугивали пасущуюся местную скотину. Пройдёт почти

ком комитете 1856 года в деревне указано 40 дворов. Наконец, в списке населённых мест Российской империи за 1862 год в деревне насчитывается 42 двора, 273 жителя обо-его пола.

На различных топографических картах конца XIX – начала XX веков в деревне указывается от 40 до 60 дворов. В 1901 году в Купчине официально имелось 62 домохозяина, имевших право голоса на сельских сходах.

Что же представляла собой деревня Купчино в начале XX века? Это средних размеров поселение, имевшее 567 десятин пахотной земли. Кроме того, жителям деревни принадлежали участки как южнее, так и севернее деревни — леса, перелески, пустоши и пастбища. Существовали также хутора — отдельно стоящие дома-хозяйства на неко-

25	Чесменская Воспал Богдальня. При ней особая каменная церковь во имя Иоанна Предтечи. — А вь заведеніи другая церковь во имя Рождества Христова.	8	7			
26	Два дачи: 1-я . . . . . 2-я . . . . .	9	6	—	—	Друри, чиновнику 8 класса. Жадимировскому, почетн. граждан.
27	Бывшій дворець, а нынѣ почтовая станція . . . . .	10	5	—	—	
28	Деревня Купчино . . . . .	10	7	132	170	Казенныхъ крестьянъ.
29	— — Волкова . . . . .	2	11	53	87	
	Московский трактъ, на которомъ никакого строения не имѣется.					Колодець, Спальня, колонія

Фрагмент описания С.-Петербургской губернии 1838 г.

С. ПЕТЕРБУРГСКИЙ УЪЗДЪ.						
НАЗВАНІЕ СЕЛЕНІЙ.	КАКОГО ВЪДОМСТВА.	Число дворовъ.	Число душъ.	Расстояніе.		По почтовому тракту или по проселочному.
				Отъ Уздѣнаго гор. Отъ стѣнъ.	Отъ стѣнъ.	
<b>Станъ 1-й.</b>						
1. Автово д. . . . .	Государ. Имущ. . . . .	26	26	4	Станъ 1-й.	По Петергофскому почтовому тракту.
2. Волково с. . . . .	— — — — —	29	56	7	—	По проселочной дорогѣ.
3. Слобода Вологодская . . . . .	— — — — —	49	170	8	1	По Петергофскому почтовому тракту.
4. Волькиня д. . . . .	— — — — —	13	31	3	3	По береговой дорогѣ Финскаго залива.
5. Емельяновка . . . . .	— — — — —	24	55	3	2	Тоже.
6. Ивановская . . . . .	Генералъ-Лейтенанта Грѣва Кушелева . . . . .	19	48	16	6	По проселочной дорогѣ.
7. Колонія Среднерогатская . . . . .	Государ. Имущ. . . . .	26	295	10	6	По Царскосельскому почтовому тракту.
8. Купчино . . . . .	— — — — —	40	112	8	8	По проселоч. дорогѣ.
9. Лягово . . . . .	Генералъ-Лейтенанта Грѣва Кушелева . . . . .	22	65	13½	5	По Красносельскому шоссе.
10. Новая . . . . .	— — — — —	17	52	15	6	По Царскосельскому шоссе.

Фрагмент списка населённых мест по сведениям 1856 г.

тором отдалении от деревни в южном направлении.

В деревне имелось две улицы. В обиходе их именовали Старая и Новая. Старая была длиннее и проходила от моста через Чёрную речку почти параллельно линии Царскосельской железной дороги. В своём продолжении на север Старая улица соединяла Купчино с Куракиной дорогой. На правом берегу реки, неподалёку от моста, находилось деревенское

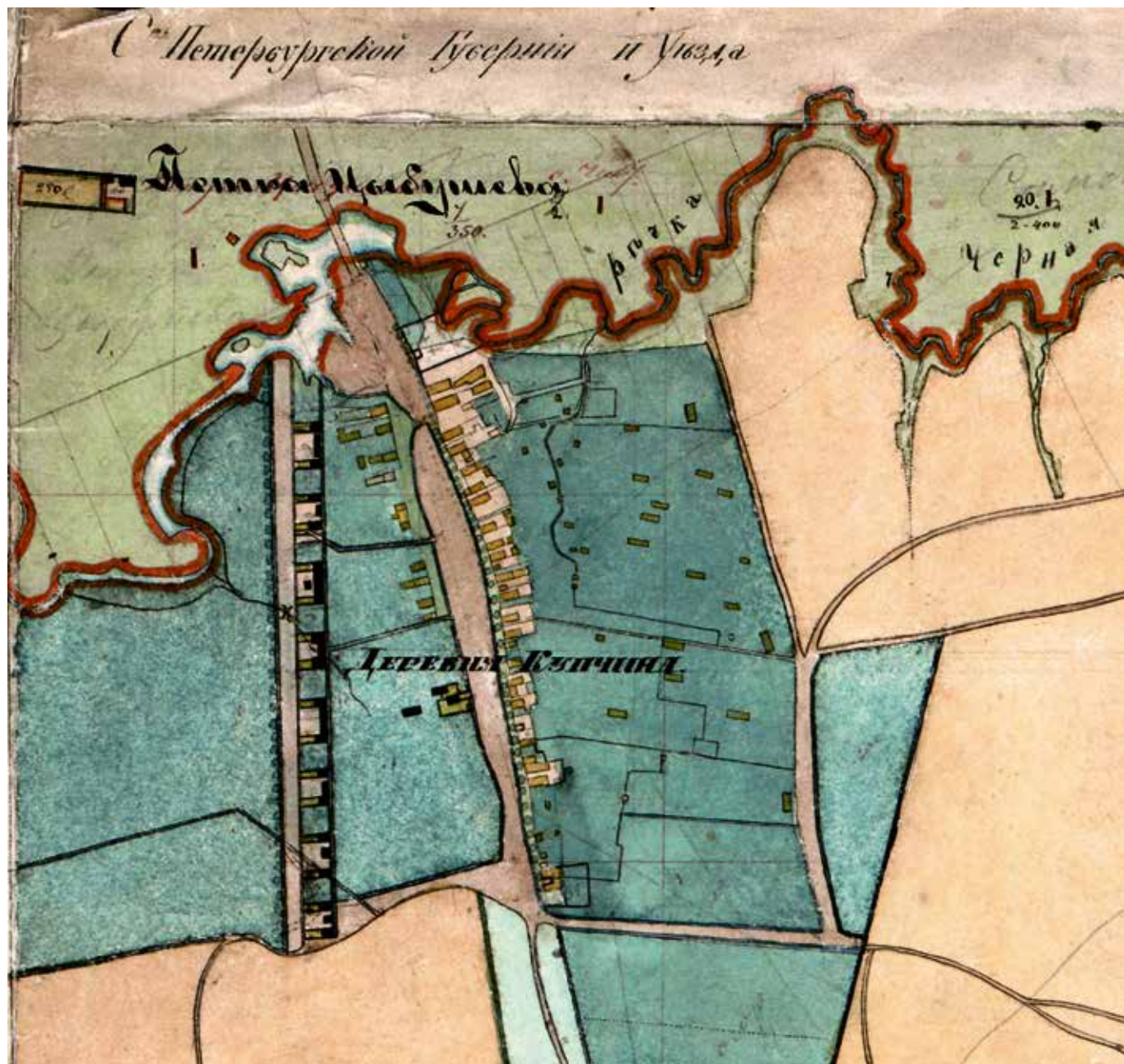
кладбище. Кладбищенская часовня (упоминается с 1862 года) располагалась у ограды и выходила фасадом на Старую улицу. Новая улица была заметно короче и проходила западнее Старой от реки на юг. Нумерация домов в деревне была сквозной, названия улиц в адресах не присутствовали, поэтому названия эти были не особо значимыми. Выглядело это так: «деревня Купчино, дом № 25».

Нельзя не отметить, что в 50-е годы XX века на нескольких картах указывалось название улицы Старая, в то же время по другим документам она проходила под названием Главная. На одной из схем того же периода Новая улица посёлка обозначена как Александрова (Александровская).

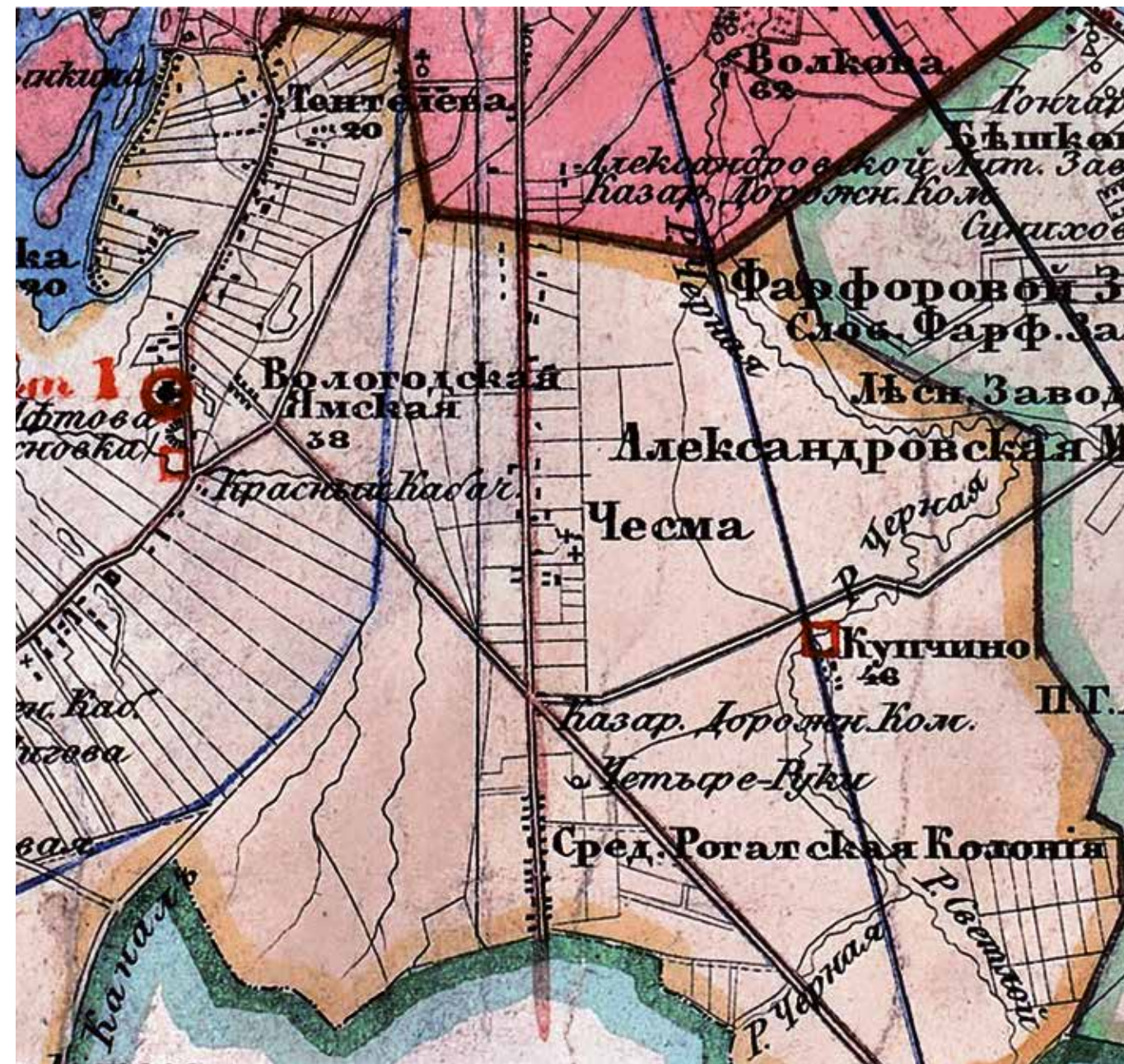
Сельские общества являлись коллективными владельцами общинной земли. Также они могли являться коллективными владельцами надельной земли и имели право предоставлять её отдельным крестьянам во временное пользование.

Купчинское сельское общество уверенно стояло на ногах. Характерным примером, подтверждающим это, может служить строительство Купчинской дороги. Только сплочённые, целеустремлённые, инициативные и имеющие известный достаток люди могли воплотить в жизнь такой проект. Поскольку местные жители в основном занимались огородничеством, животноводством и извозом, купчинцам совершенно необходима была хорошая дорога, которая соединяла бы деревню со столицей. Не ожидая милости от губернских





Фрагмент карты С.-Петербургской губернии и уезда 1837 г.



Фрагмент карты С.-Петербургской губернии и уезда 1854 г.





Фрагмент карты 1868 г.

властей, купчинцы сами, на свои средства, замостили трассу, проходившую от Куракиной дороги до пересечения с Лиговским каналом, западнее линии Царскосельской

железной дороги, параллельно ей. Именно эта дорога впоследствии упоминалась как дорога в деревню Купчино и Купчинская дорога. Она существует и

ныне. Это — часть Витебского проспекта от современной платформы Проспект Славы до нынешнего Лиговского проспекта. О других инициативах купчинцев речь впереди.

## Портреты купчинцев начала XX века



Д. В. Климов (слева),  
Е. В. Климова (Кузнецова),  
П. В. Кузнецов (справа)



Братья Минеевы, слева направо:  
Владимир Михайлович, Павел  
Михайлович, Яков Михайлович



Н. И. Нуцков (слева),  
А. А. Александрова,  
И. А. Александров (справа)



Д. В. Климов  
(справа)



В. М. Минеев (слева),  
Е. А. Минеева, А. Озеров (справа)



П. А. Коваленко  
(Филиппова)



# Купчинская школа

Земские школы появились в Российской империи в 1864 году, со времени учреждения земств — выборных органов местного самоуправления (земских собраний, земских управ) в Российской империи.

Школы представляли собой учебные заведения с трёхлетним курсом обучения, где дети, разделённые на три от-

деления, одновременно занимались в одной классной комнате с единственным учителем. Преподавателями в школе были как постоянно занятые народные учителя, так и приходящие законоучители-священники. В школе обучались дети обоих полов без ограничения по сословиям и вероисповеданиям. Учитель

являлся материально ответственным лицом и отвечал за все школьные активы, как сказали бы сейчас.

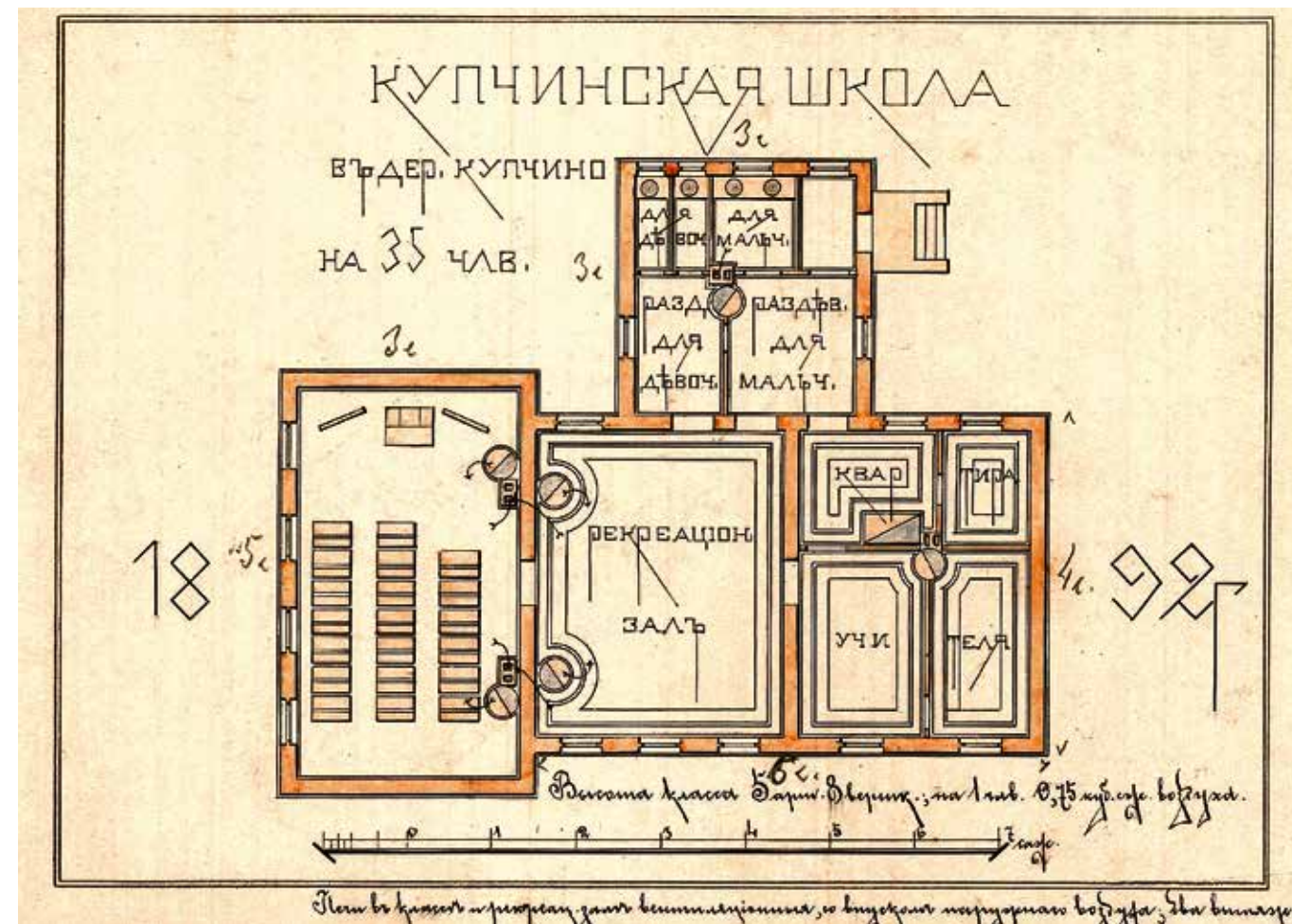
О дате появления купчинской школы у нас пока точных сведений не имеется. Однако из обнаруженных документов совершенно очевидно, что в 1875 году она уже существовала.

В 1880-х годах купчинская школа располагалась прямо в одной из крестьянских изб. В ней же квартировал и учитель. Земской управой выделялись ассигнования для обеспечения учеников необходимыми учебниками и пособиями, оплачивалась (порой — не достаточно регулярно, с задержками) аренда помещений, а также выплачивалось жалование учителю.

В 1892 году в деревне Купчино было построено новое здание специально для школы. Появлению нового здания школы предшествовал ряд событий.



Купчинская земская школа. Начало 1900-х гг.



Купчинская земская школа. Схема 1892 г.

Ещё в 1879 году С.-Петербургский комитет грамотности начал сбор пожертвований на устройство образцового здания начального народного училища в память о 19 февраля 1861 года. Дата была выбрана неслучайно, именно в этот день был

провозглашён манифест императора Александра II об отмене крепостного права в Российской империи. В том же году был основан и сам комитет.

Сбор пожертвований проводился, но довольно вяло. И к 1889 году требуемой суммы

в закромах комитета так и не появилось. Тогда было решено обратиться к уездному земству с целью объединить капиталы для постройки учебного заведения.

По требованию комитета школа должна была стать



Расписание уроков в Купчинской земской школе на 1901/2 учебный год.

Дни нед.ш.	Статье	I урок (9-10)	II урок (10-11)	III урок (11-12)	IV урок (12-1)	V урок (1-2)	VI урок (2-3)
Понедельник	I	Арифметика	Литература	Литература	История	Славянская грамота	Писание
	II	Арифметика	Чтение	Арифметика			
	III	Арифметика	Чтение	Арифметика			
Вторник	I	Арифметика	Литература	Литература	История	Славянская грамота	Писание
	II	Арифметика	Чтение	Чтение			
	III	Арифметика	Чтение	Чтение			
Среда	I	Арифметика	Литература	Литература	История	Славянская грамота	Писание
	II	Арифметика	Чтение	Арифметика			
	III	Арифметика	Чтение	Арифметика			
Четверг	I	Арифметика	Литература	Литература	История	Славянская грамота	Писание
	II	Литература	Чтение	Чтение			
	III	Литература	Чтение	Чтение			
Пятница	I	Арифметика	Литература	Литература	История	Славянская грамота	Писание
	II	Арифметика	Чтение	Славянская грамота			
	III	Арифметика	Чтение	Славянская грамота			
Суббота	I	Арифметика	Литература	Литература	История	Славянская грамота	Писание
	II	Арифметика	Чтение	Чтение			
	III	Арифметика	Чтение	Чтение			

Расписание уроков на 1901/2 учебный год в купчинской школе

образцовой, достойной упомянутой выше даты. А саму дату предписывалось отметить на главном фасаде строения.

Уездная управа охотно приняла предложение, и указала на деревню Купчино, находящуюся в 10 верстах от Петербурга по линии Царскосельской железной дороги, как на место, где, по её мнению, желательнее было бы в интересах и земства, и комитета построить образцовое здание.

Аргументы в пользу Купчина были различными. Но

главное условие состояло в том, чтобы на означенной территории проживало исключительно русское население. Согласно земским документам, Купчино этому условию вполне удовлетворяло. Детей обучаемого (школьного) возраста в деревне было порядка 35 человек, что также было зафиксировано и подпадало под условия. Загвоздкой стала сложность коммуникаций жителей деревни со столицей. Поезда у деревни не останавливались, а дороги весной и осенью не радовали своим покрытием. Но этот недостаток решили во внимание не принимать.

Крестьяне деревни Купчино охотно предоставили участок земли коллективной собственности для постройки образовательного учреждения. Однако некоторые формальности и недостаток средств не позволили начать строительство как планировалось, в 1890 году.

Со временем трудности были преодолены, и осенью 1892 года школа, а официально — Санкт-Петербургское губернское купчинское земское народное училище «В память события 19 февраля 1861 года» — приняла своих первых учеников. На фасаде

красовалась вывеска «Купчинская земская народная школа. В память события 19 февраля 1861 года».

Справедливости ради надо отметить, что весь 1893 год в школе проводились доводочные и отделочные работы, а открытие для обучения в 1892 году в документах именовалось «черновым», но к концу 1893 года купчинская школа для своего времени, несомненно, стала одной из самых лучших в губернии.

В купчинской школе обучались не только купчинские дети, но и ребята из близлежащих, а порой и достаточно отдалённых (до 6 вёрст) мест. Но своим, конечно, уделялось больше внимания. Так, учитель школы регулярно составлял и отправлял в Земскую управу списки всех детей деревни с указанием, кто из них учился, кто учится, а кому ещё только предстоит обучение в школе. Кроме основных предметов, факультативно, дети обучались различным ремёслам. Например — вышивке. Но это дело для девочек. У купчинских мальчишек в особом почёте было столярное дело. Его в школе преподавал специально нанятый человек.

Ваше Превосходительство!

Именно честь довести до Вашего сведения, что в аудиторией при вверженной мне Купчинской школе народного чтения открыты с 2 ноября сего года и ведутся по воскресным и праздничным дням с 5 часов по полудню.

Чтения произнесены следующие:

2 ноября — Купец Ильянин, слушателей было: муж. 32, женщ. 37, детей 6 и учащихся 29, всего 104 чел.

9 ноября — Новоявленный чудотворец преподобный Серафим, слушателей: муж. 43, женщ. 50, детей 12 и учащихся 38, всего 143 чел.

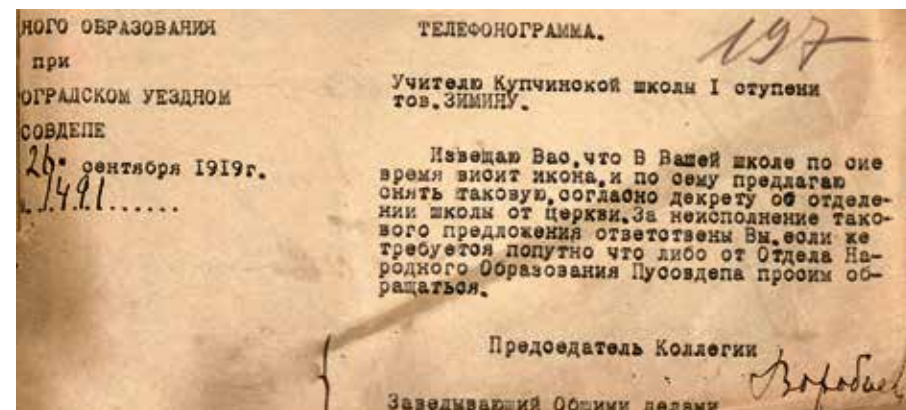
16, 21 и 23 ноября — Петръ Великий, слушателей на три дня чтения было: муж. 137, женщ. 153, детей 41 и учащихся 109, а всего 440 чел.

Во время этих чтений хором из учащихся исполнялись молитвы Святому Духу, за Царя и Отечество, молитвы Богородице, тропари препод. Серафиму и Введения

Фрагмент отчёта учителя купчинской школы К. Т. Прокофьева в Земскую управу 1903/4 годов



Земские школы были не только местом обучения детей, но и чем-то наподобие общественного клуба. Например, в купчинской школе начала XX века проводились «народные чтения» — специально выделенные вечера воскресных и



Телефонограмма 1919 года



Учителя и ученики купчинской школы. Фото конца 1920-х годов

праздничных дней, когда учитель читал всем интересующимся различные литературные и религиозные труды. В школе имелась библиотека, в которой были собраны отнюдь не только учебники. Сохранились списки библиотечных книг, которые учитель, обращаясь в Земскую управу, требует заменить по причине ветхости. Список книг внушительен, однако достаточно тенденциозен и идеологически выверен. Здесь и классическая русская, и зарубежная литература, и учебные пособия и, конечно, книги религиозного характера.

После двух революций 1917 года школа продолжила свою работу. Но надо ли говорить, что преподавание значительно изменилось. Из школьной программы были изъяты все религиозные книги, а также труды, прославляющие российских монархов. Последних в школьной библиотеке было немало. Характерной приметой времени может служить маленькая записка (телефонограмма), присланная в школу в 1919 году.

В 1930-х годах в школе преподавал уже не один учитель, а две учительницы. Учеников не стало меньше, даже при-



Учителя и ученики школы № 298. Фото конца 1965 года

бавилось, поскольку деревянная росла. Так было вплоть до Великой Отечественной. Во время войны здание школы разобрали, как и большинство деревенских строений. В послевоенные годы шко-

лу не восстанавливали. Дети купчинцев ездили учиться в центр города. Лишь в 1965 году, уже в районе пятиэтажек, была открыта первая купчинская школа нового времени. Это была ленинградская вось-

милетняя школа № 298. В первый класс в том году вместе с детьми жителей нового городского района пошли и дети коренных купчинцев, ещё существовавшего в то время посёлка.



# Купчинская церковь

С давних времён жителям Купчина хотелось молиться в собственном храме. На старом деревенском кладбище существовала часовня, но этого было явно недостаточно. Купчинцы были вынуждены посещать близлежащие к деревне церкви: Крестовоздвиженскую на Лиговке, храмы на Волковском и Преображенском кладбищах, а также Чесменскую церковь. Как могли, купчинцы соучаствовали в религиозной жизни посещаемых ими храмов. В начале XX века приходской для купчинцев стала ныне утраченная Преображенская церковь за Московской заставой.

Тут необходимо отметить, что до конца 1917 года Русская православная церковь занималась не только богослужбной деятельностью, но и исполняла вполне мирские задачи, как то: вела записи о новорождённых, умерших,

а также регистрировала брачующихся — всё то, что ныне возложено на органы записи актов гражданского состояния (ЗАГС). И отсутствие соответствующей структуры в деревне значительно усложняло жизнь купчинцев.

В 1901 году сельский сход Купчинского общества обсудил необходимость возведения приходской церкви и принял решение о строительстве оной. Поскольку сами крестьяне были не в состоянии собрать нужный пакет документов, было решено обратиться за помощью. Так в жизни деревни принял участие Ф.Н. Орнатский.

Философ Николаевич был одновременно гласным Петербургской городской Думы от духовенства, а также членом думских комиссий по народному образованию и благотворительности. Будучи убеждённым в том, что подобную инициа-

тиву купчинцев можно только приветствовать, Орнатский взял на себя хлопоты по подготовке к строительству купчинского храма, а впоследствии стал председателем комиссии по его постройке.

6 августа 1901 года Орнатский пишет рапорт на имя митрополита С.-Петербургского Антония. 7 августа 1901 года митрополит строительство нового храма благословляет. Нет сомнения, что столь скорое решение стало результатом ряда предварительных бесед протоиерея с митрополитом.

В январе 1902 года купчинским сельским обществом был представлен план местности, предполагаемой для строительства — участок в две десятины земли. Место для постройки церкви во имя Николая Чудотворца и Покрова Пресвятой Богородицы выбрали в непосредственной близо-



Философ Николаевич Орнатский

сти от Царскосельской железной дороги.

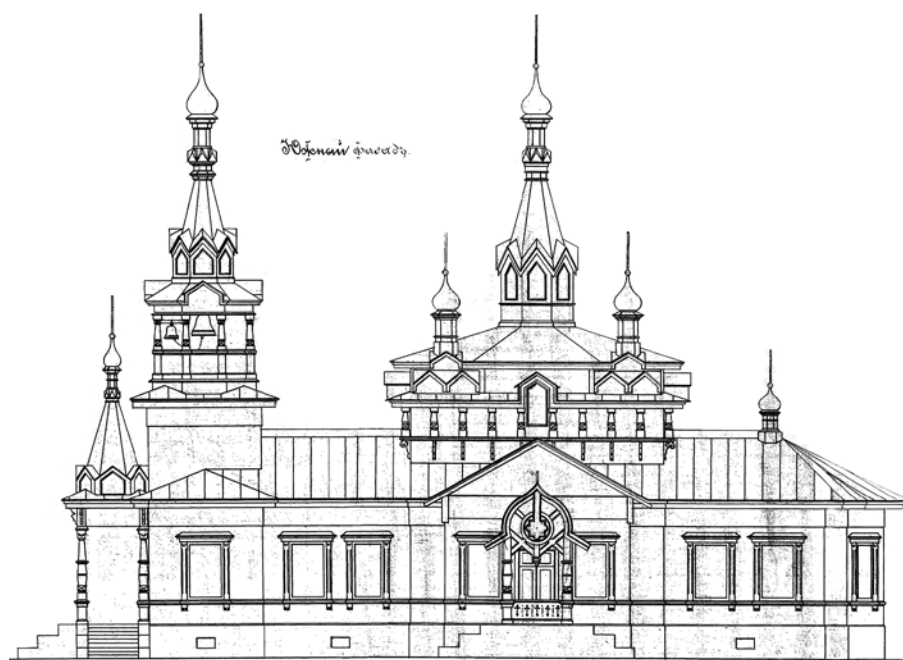
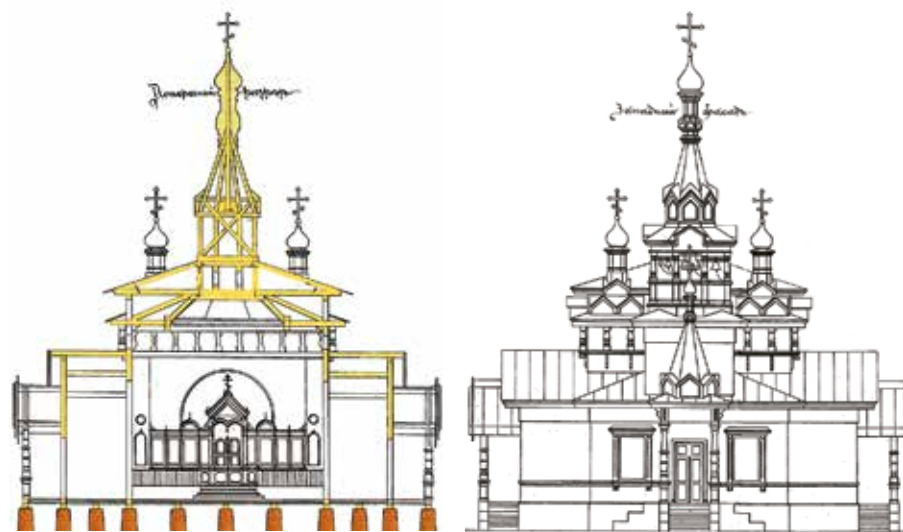
К весне 1904 года решение о строительстве каменной церкви было принято. Место определено, обозначено и должным образом оформлено документально. Все необходимые процедуры по согласованию пройдены.

Строительный материал готовы были выделить жертвователи — А.М. Кирсанов и Д.М. Расадин. Архитектором Г.Д. Гриммом был выполнен проект каменной церкви. Новый храм был решён в «русском стиле» с использованием



Проект церкви в Купчине Г.Д. Гримма. Коллекция музея Академии художеств





Эскиз проекта деревянного храма

типичного набора декоративных форм. Проект был утверждён, однако строительство так и не началось. Что же было причиной такого развития событий? Очевидно, банальный недостаток средств...

В том же 1904 году купчинское общество получило неплохую компенсацию за территории, отчуждённые для нужд Московско-Виндаво-Рыбинской (бывшей Царскосельской) железной дороги, а также для строительства Императорского пути — железнодорожной ветки из Петербурга в Царское Село, специально построенной в начале XX века для проезда по ней августейшей фамилии. Часть этих денег было решено использовать для строительства храма. Однако средств всё равно не хватало.

В 1906 году появляется человек, сыгравший в жизни купчинцев не последнюю роль. Иван Дмитриевич Шустров, потомственный почётный гражданин, купец 1-й гильдии, благотворитель. Именно он предложил пожертвование на постройку храма в десять тысяч рублей. Очевидно, для постройки каменного строения такой суммы было недостаточно, и порешили на том, что строить будут церковь деревянную.

Шустров, будучи основным жертвователем, поставил несколько условий. Главным требованием было, чтобы новая церковь была освящена во имя преподобного Герасима в память о Герасиме Фёдоровиче Шустрове — родном дяде Ивана Дмитриевича, скончавшемся незадолго до описываемых событий. Кроме этого Иван Дмитриевич потребовал вечного поминовения усопшего родственника в соответствии с церковными традициями. Все условия, поставленные Шустровым, были приняты. Проект был утверждён. Ми-

трополицье благословение получено.

Создание храма осуществлялось по проекту И. Т. Соколова. Общее техническое руководство строительством было возложено на В. В. Сарандинаки. Непосредственно работы вёл подрядчик В. Я. Павлов. Иконостас вырезал А. К. Максимов (охтинский мастер). Образы рисовал художник А. Н. Резцов. Кирпичи завода А. М. Кирсанова. Колокола заказали на заводе П. И. Оловянишникова. Полная стоимость работ по возведению храма вышла без малого 17 тысяч рублей.



Икона. Русь, середина XVI в.



Купчинская церковь, северный фасад. Фото 1927 – 1930 гг.

Торжественная закладка храма состоялась 18 июня (1 июля) 1906 года. Молебен перед закладкой совершил Ф. Н. Орнатский. Поднятие церковных крестов и колоколов состоялось 14 (27) сентября 1906 года. Освящение храма состоялось 1 (14) ноября 1906 года. Обряд был совершён настоятелем церкви Волковского кладбища протоиереем Н. П. Вишняковым.

Преподобный Герасим Иорданский родился в исторической области Ликия в Малой Азии. Уже в юности он решил оставить мирскую жизнь и посвятить себя служению Богу. Он принял монашество





и подвизался первоначально в египетской пустыне, а затем пришел в Палестину, на берег реки Иордан, где основал свой монастырь. Известно предание о том, как однажды святой Герасим встретил в пустыне раненого льва и вылечил его. В благодарность дикий зверь служил старцу как домашнее животное до самой кончины святого. По смерти старца лев умер от горя на его могиле, и был зарыт неподалёку. Поэтому льва часто изображают на иконах, у ног преподобного.

Святой Герасим считается покровителем животных и врачом. День памяти преподобного Герасима Иорданского отмечается 4 (17) марта. У славян этот день получил еще одно название — день Герасима-грачевника, потому что в этот день обычно ожидали прилёта грачей.

Первоначально храм относился к приходу Спасской церкви Волкова кладбища (по другим данным — к Преображенской церкви). Храм окормлял жителей Купчина и Средней Рогатки. В 1909 году на приусадебном церковном участке купчинским обществом был выстроен дом для проживания священника.

С 1906 по 1911 годы постоянного служителя в церкви не было (не обнаружено соответствующих документов). С 1911 года службы проводил священник С. А. Миролюбов.

С 1914 году пастырские обязанности в церкви начал исполнять М. В. Романский. Михаил Васильевич родился в 1879 году в семье диакона Петроградской епархии. Окончил семинарию в 1901 году. С того же года служил в Моложанской церкви Лужского уезда (ныне — деревня Моложане Струго-Красненского района Псковской области). В 1904–1905 годах был обвинён в недопустимом для священника поведении — проведении служб в нетрезвом состоянии, за что выведен за штат и переведён в причетники. С 1911 по 1913 год жил на Валааме с целью избавиться в монастырских стенах от пагубного пристрастия. Был прощён и в сентябре 1914 года приписан к купчинской церкви.

Самостоятельный приход (священник и псаломщик) был открыт в октябре 1917 года без активного участия в этом купчинского общества. С того же времени М. В. Романский занял пост приходского священника. Он был избран на

эту должность представителями купчинского общества.

После двух революций 1917 года церковь продолжила свою деятельность. В период активной борьбы советской власти с церковью купчинский храм выстоял. И сохранён он был силами жителей Купчина. В 1924 году был создан «приходской церковный совет двадцатки купчинской Герасимовской церкви», по сути — народный орган управления храмом. В эти годы были ещё живы многие из тех, чьими силами церковь возводилась. Их дети продолжили дело отцов, не бросили и не отдали на поругание храм, построенный всем миром. Так родился документ, свидетельствующий о непреклонном желании купчинцев сохранить Герасимовскую церковь. Что же сделали купчинцы? Они взяли на себя содержание сельского храма, о чём и был составлен договор.

Активисты и жители деревни (села) возлагали на себя все обязанности по содержанию и финансированию церкви. Они также обязывались беречь и хранить всё церковное имущество. Отдельно отмечалось, что пожертвования будут использоваться исключительно для церковных нужд. В самом

же храме будут проводиться только богослужебные обряды, иначе говоря — церковь будет использоваться исключительно в религиозных целях. Какая-либо пропаганда или агитация в храме запрещены. Всем желающим двери храма всегда будут открыты, никаких препятствий к посещению церкви чиниться не будет. Документ подписали более 80 жителей Купчина. Таким образом, купчинская церковь может быть по праву названа дважды народным храмом.

Представители «церковной двадцатки», разумеется, активно участвовали в жизни церкви. Согласно веяниям времени проводили собрания, вели протоколы. Будучи, по сути, владельцами общественного имущества — церкви, купчинцы имели право заниматься и административными делами. Так, в одном из протоколов «двадцатки» указывается на то, что священник Романский более не устраивает купчинцев. Предъявляемые ему претензии были более чем серьёзны — в богохульстве и пьянстве. Учитывая историю появления в Купчине М. В. Романского, особого удивления подобное стечение обстоятельств не вызывает.

Было принято решение о смене священника, и с 1925 года в церкви святого Герасима служил Николай Васильевич Розов. Согласно его воспоминаниям, М. В. Романский трагически погиб под колёсами поезда.

Н. В. Розов родился в 1877 году в селе Жданово Курмышского уезда Симбирской губернии в семье священника Василия Розова. Первоначальное образование получил в Алатырском духовном училище. В 1898 году окончил Симбирскую духовную семинарию и женился на дочери священника девице Ольге, выпускнице епархиального училища в Симбирске.

В 1906 году переехал в Санкт-Петербург и поступил в Духовную академию, которую окончил в 1910 году со званием кандидата богословия. Преподавал Закон Божий в Еленинском институте.

Служил в купчинской церкви до 1931 года, после чего получил место настоятеля греческой церкви в Ленинграде. В это время он был возведён в сан протоиерея. Впоследствии был арестован и расстрелян в 1938 году в Уфе.

После постройки церкви вокруг неё начали проводить

погребения. Так при церкви появилось небольшое кладбище. Захоронения на нём производились вплоть до начала Великой Отечественной войны. В предвоенные годы местные жители называли это кладбище новым. Причин появления такого названия две: во-первых, это и в самом деле было новым кладбищем из двух, имевшихся в деревне, а во-вторых, оно располагалось близ улицы, которую купчинцы также называли Новой.

По одним сведениям, церковь была закрыта в марте 1938 года. Святыни из неё были переданы в Николо-Богоявленский собор. Однако имеются свидетельства, что неофициально она была действующей вплоть до начала Великой Отечественной войны. Уже после начала блокады с неё снесли купола, опасаясь того, что они могут быть пристрелочными ориентирами для вражеской артиллерии. Впоследствии деревянное строение полностью разобрали. Материал разобранного храма использовался для возведения различного рода фортификационных сооружений.



# Кирпичный завод Кирсанова

В середине XIX – начале XX века Петербург активно развивался. Промышленная революция уже дала свои всходы, как в самом городе, так и в его окрестностях возводились самые разнообразные предприятия и производства. Не отставало и жилищное строительство. Но если в центральных фешенебельных районах богатые горожане могли использовать самый разнообразный строительный материал, в том числе и привозимый издалека, то на окраинах города строители предпочитали прочный, незатейливый и универсальный на тот момент строительный материал – кирпич.

Как известно, спрос рождает предложение. И выросли повсеместно, как грибы после дождя, многочисленные кирпичные заводики. К началу XX века в Петербурге и окрестностях действовало

более 80 частных кирпичных предприятий. Одним из таких предприятий стал завод, основанный петербургским купцом А. М. Кирсановым.

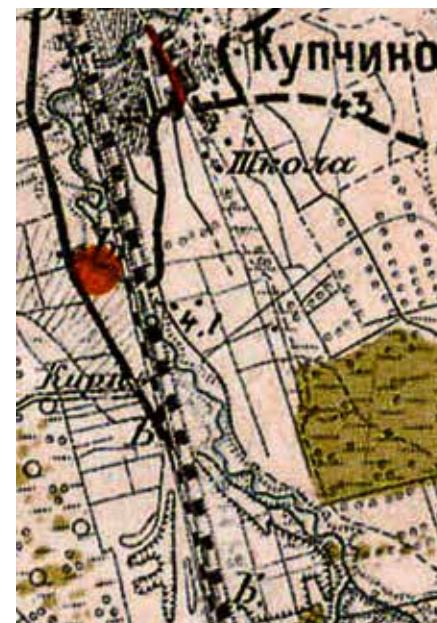
Александр Максимович Кирсанов родился в 1850 году. Родом из деревни Большой Зеленец Усадище-Спасовской волости Новоладожского уезда Санкт-Петербургской губернии. Крестьянин, православ-

ный. С 1902 года – в купечестве. К 1905 году – купец 2 гильдии. Проживал в Петербурге в Спасовской части, на Фонтанке, в доме 73.

Как грамотный предприниматель, Кирсанов не мог не озаботиться вопросом разработки сырья для производства. И обнаружил его в непосредственной близости, несколько южнее места самого произ-



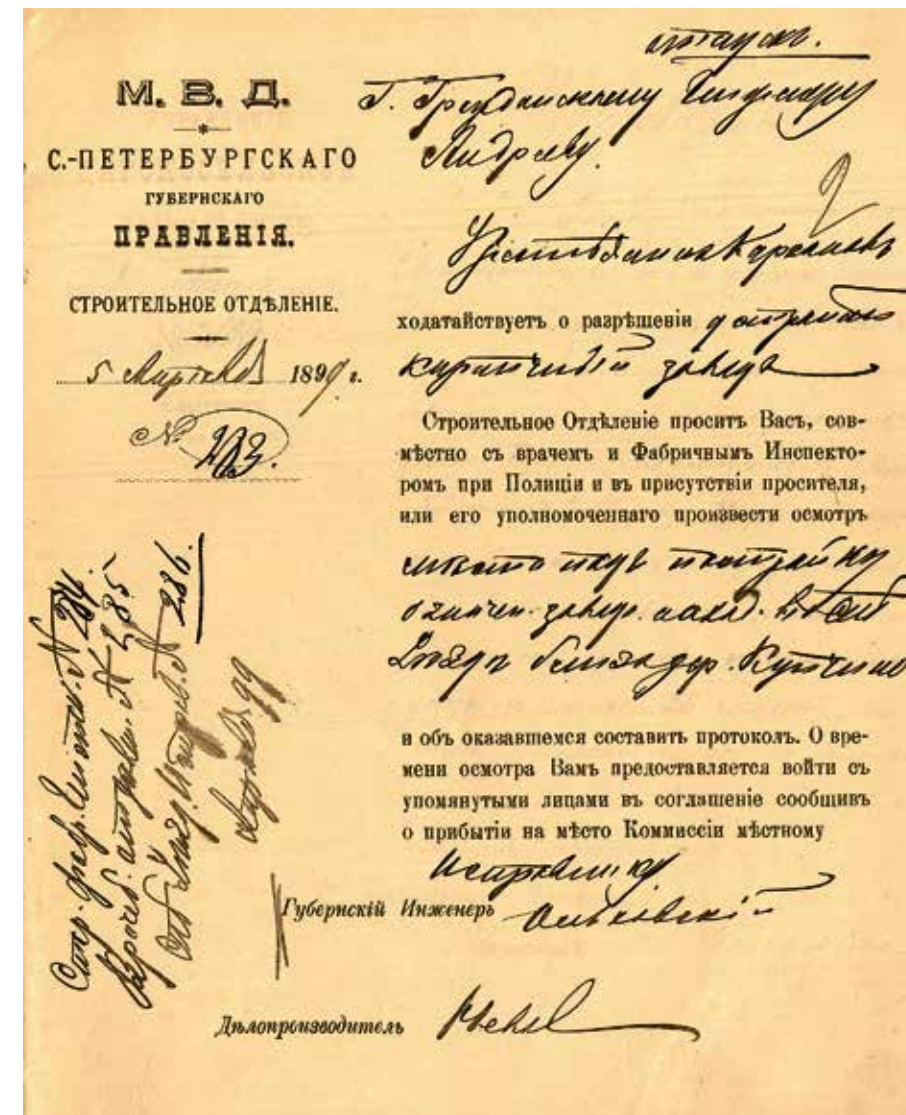
Кирпич завода А. М. Кирсанова



Расположение завода на карте 1913 г.

водства. Подобные предприятия обычно и основывались в местах, вблизи которых была возможна добыча сырья для производства. Также необходимым фактором было наличие поблизости воды. Всем этим требованиям выбранное место отвечало вполне, и к производству приступили. Во времена расцвета предприятия на нём трудилось 90 рабочих.

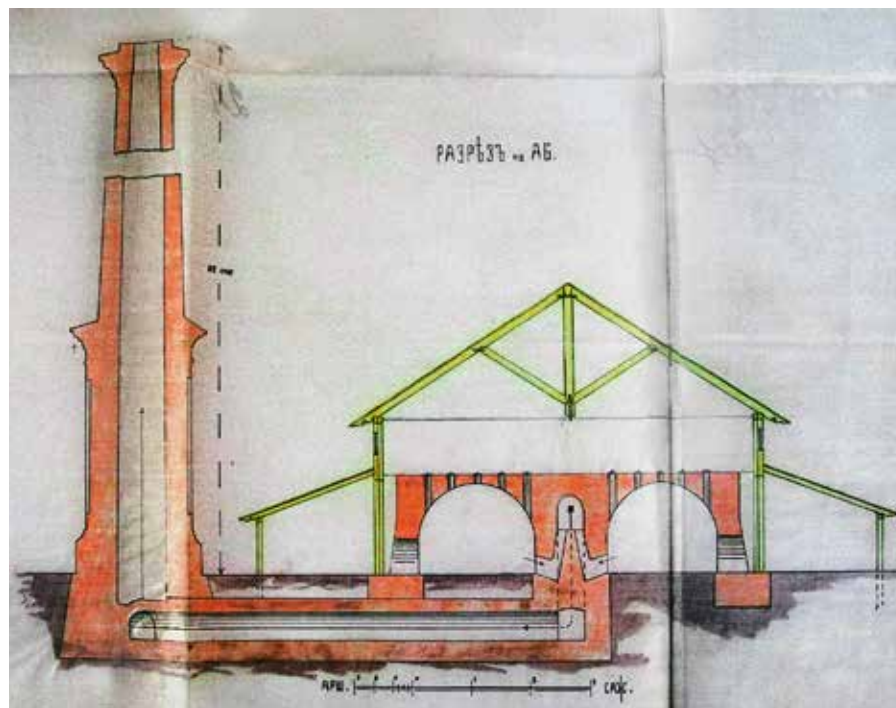
Как и большинство производителей кирпичей, Кирсанов ставил на свою продукцию клейма, являвшиеся своеобразной торговой маркой. К



Разрешение на строительство завода

тому же ещё с 1847 года закон и гарантии качества выпускаемой продукции. Собирайте кирпичи для удостоверения принадлежности заводу и знатокам кирпичных клейм хорошо известны

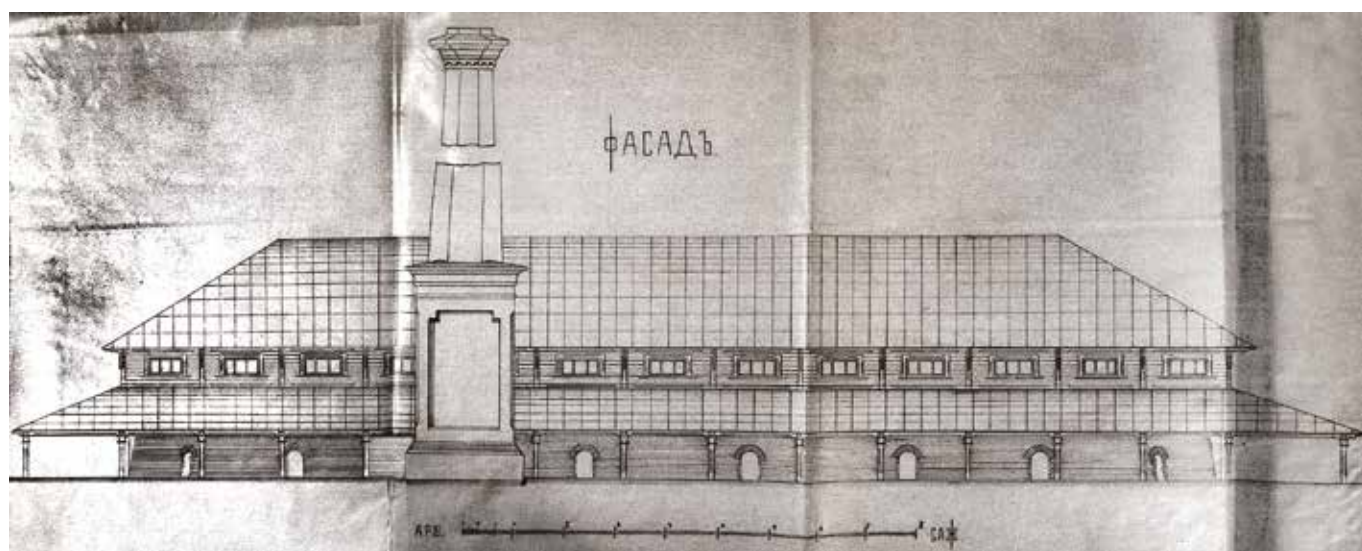




результаты деятельности завода Кирсанова.

Именно из кирпичей завода Кирсанова были сделаны фундамент и опоры ограды купчинской церкви. Александр Максимович был одним из жертвователей и участвовал в создании храма.

Период активной деятельности завода Кирсанова пришёлся на первые годы XX века. По некоторым данным, уже с 1906 года производство постепенно пошло на убыль и вскоре прекратилось. Впоследствии завод был приобретён известным кирпичным заводчиком Д. И. Тырловым-Жданковым на имя своей жены.



Кирпичный завод Кирсанова. Проектные эскизы



Объявление из журнала «Зодчий» от 6 июля 1914 г.

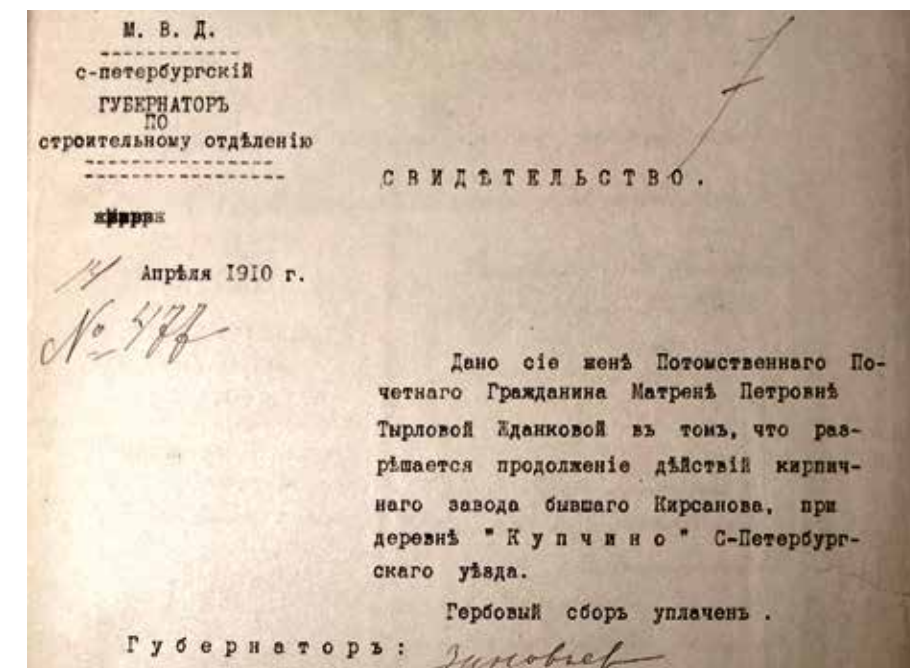
К настоящему времени нет чёткого понимания о дальнейшей судьбе завода. В еженедельном журнале «Зодчий» Императорского Санкт-Петербургского общества архитекторов, в №27 от 6 июля 1914 года, обнаружено приводимое ниже объявление рекламного характера. Судя по публикации, начатой в «Зодчем» 25 мая 1914 года и законченной 28 сентября того же года, Тырлов-Жданков использовал бывший завод Кирсанова только сезонно, а возможно, всего один сезон.

Несмотря на краткий период работы предприятия, окружающий ландшафт под его воздействием изменился весьма значительно. Карьеры, образовавшиеся при выработке, а впоследствии заброшенные, довольно быстро наполнились

водой и обратились в пруды. В таком виде они просуществовали вплоть до 1960-х годов, прекрасно читаясь на аэрофотографиях и обозначаясь на топографических картах с пометкой «озёра».

В наши дни напоминаниями о заводе Кирсанова могут служить разве что отметки на старых картах да кирпичи в коллекциях собирателей. Последние следы, какие могли бы сохраниться со времён существования завода, были стёрты при прокладке Витебского

проспекта и реконструкциях Волковского канала. Практически все карьеры западнее железной дороги были засыпаны при постройке гаражей, депо метрополитена «Московское» и прокладке Витебского проспекта. Последняя, сохранявшаяся от них, часть, — пруд, известный в народе как Кислое озеро, был полностью уничтожен в 2021 году. К настоящему времени о присутствии здесь некогда кирпичного производства уже ничего не напоминает.

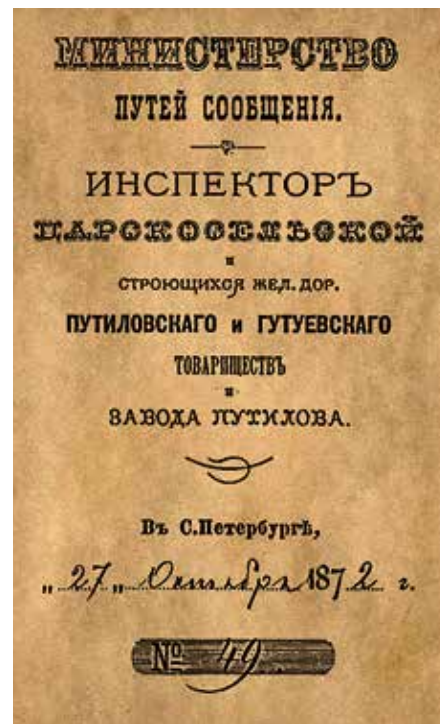


Разрешение на производство кирпичей М. П. Тырловой-Жданковой



# Платформа

Ещё в 1837 году была открыта первая российская железная дорога общего пользования



Заголовок официального документа о разрешении строительства платформы

Санкт-Петербург – Царское Село. Случилось так, что трасса чугунок прошла практически рядом с деревней Купчино.

С тех пор кто только ни проезжал по рельсам мимо деревни! И «Богатырь», и «Слон», и «Орёл», и «Лев», и «дилижансы» с «шарабанами», и «берлины» с «вагоннами». И августейшие особы, быть может, выглядывая из окошек, замечали деревенскую церковь, стоявшую совсем рядом с железнодорожным полотном. И военные эшелоны времён Первой мировой, и санитарные составы, и бронепоезда революции — все они проносились мимо, давая купчинцам лишь возможность поглядеть вслед уходящим вдаль составам.

Так продолжалось до начала 1920-х годов. Именно в то время близ деревни был, наконец, обустроен полустанок, полу-

чивший, естественно, название деревни. Нынче он известен под названием «Проспект Славы».

Но история этой платформы началась отнюдь не в советское время. Планировалась она к обустройству ещё в 1872 году. И планировалась не железнодорожным руководством, не столичным или губернским правлением, а жителями деревни Купчино. Наделив от имени Купчинского общества соответствующими полномочиями губернского секретаря по фамилии Нарбут и, очевидно, профинансировав эту его деятельность, купчинцы обратились в Министерство путей сообщения с соответствующей бумагой.

В документе достаточно подробно описаны все планировавшиеся к обустройству элементы железнодорожной платформы. По окончании строительства платформы

*Общество крестьянъ деревни Купчино въ виду желанія пользоваться удобствомъ сообщенія съ г.г. С. Петербургомъ и Царскимъ Селомъ, выдало отъ себя письменное уполномочіе Губернскому Секретарю Ю. А. Нарбуту на исходатайствованіе разрѣшенія правленія Общества Царскосельской железной дороги постройки у Купчинскаго переѣзда на 9 верстѣ, на мѣстѣ принадлежащемъ Царскосельской дороге деревянной открытой платформы, для приѣма къ проезду пассажировъ и выпуска ихъ.*

*На основаніи этого уполномочія Г. Нарбутъ обратился въ Правленіе Общества Царскосельской железной дороги, съ просьбою о разрѣшеніи постройки на его, Г. Нарбута, собственный счетъ, деревянной открытой платформы у Купчинскаго переѣзда, съ темъ, чтобы Правленіе сделало распоряженіе объ остановкѣ у этаго пункта ежедневно по крайней мѣрѣ 1го пассажирскаго поѣзда для приѣма и одного для выпуска пассажировъ.*

*По обсужденіи этаго вопроса, Правленіе Общества Царскосельской железной дороги не встрѣчая препятствій въ допущеніи постройки означенной платформы. съ своей стороны, полагаетъ возможнымъ въ видѣ опыта, останавливать у ней для приѣма и выпуска пассажировъ два поѣзда, согласно нынѣ дѣйствующему расписанію, а имен, первый: отправляющійся изъ С. Петербурга въ 7 ч. 40 м. утра и второй, отправляющійся изъ Царскаго Села въ С. Петербургъ въ 8 ч. 15 м. вечера.*

Фрагмент пояснительной записки к проекту платформы у купчинского переезда на 9 версте Царскосельской железной дороги

предполагалось также введение ряда должностей обслуживающего персонала. Казалось бы, всё было подготовлено к началу строительства.

Согласно странице расписания Царскосельской железной дороги из «Указателя путешествия по России» 1873 года, «по воскресеньям поезда, отправляющиеся из С.-Петербурга в Царское Село в 8 часов утра и из Царского Села в 5 часов 20 минут пополудни, будут останавливаться у вновь устроенной

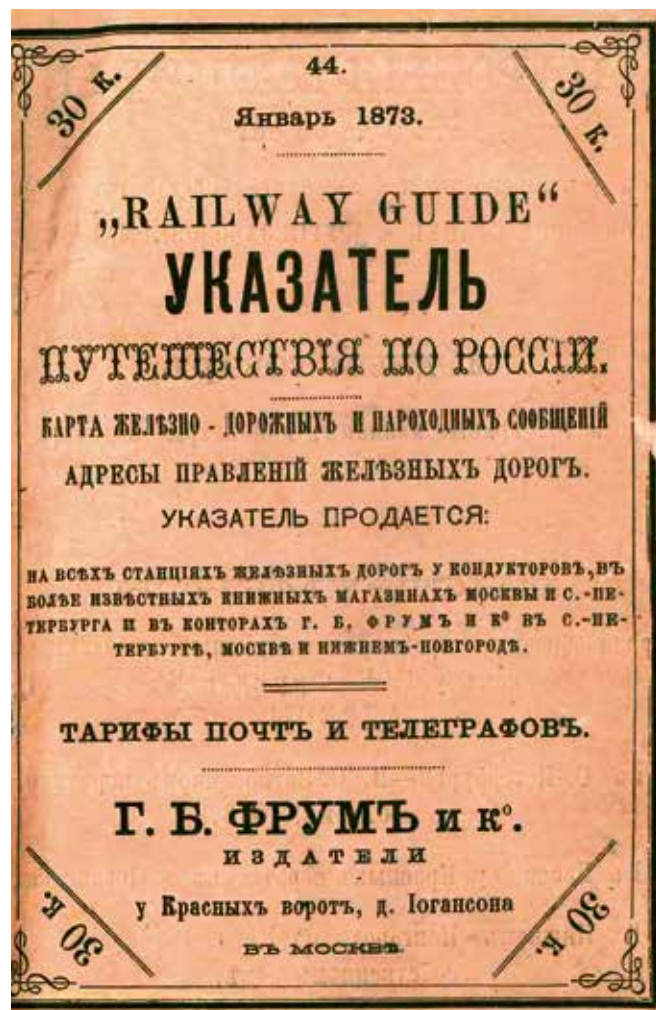
платформы при деревне Купчино на 9 версте от С.-Петербурга для приёма и выпуска пассажиров».

Но что-то пошло не так... К сожалению, из имеющихся документов нельзя сделать однозначный вывод о том, была всё-таки сооружена платформа или же нет. Указание об остановочном пункте в будущем времени и отсутствие упоминаний о нём в других источниках не позволяют с уверенностью говорить о том,

что платформа существовала. Однако не исключено, что она и была построена, но использовалась редко или же совершенно не была задействована в пассажирском движении.

К началу XX века история с купчинской платформой была совершенно забыта. В 1916 году, согласно расписанию, остановочного пункта Купчино ещё не существовало. Поскольку в 1918–1921 годах расписания не печатались (не до того было), уверенно утверждать,





«Указатель путешествий по России». Царскосельская железная дорога. 1873 г.

**ЦАРСКОСЕЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.**  
Tsarskoe selo Pavloffsky.

Изъ С.-Петербурга въ Царское село и Павловскъ.	Изъ Царск. села въ С.-Петербургъ. по прих. поѣз. изъ Павловска.	Изъ Павловска въ Цар.-Село и С.П.В. по прих. поѣз. изъ Царск. Села.
УТРОМЪ. въ 8 час. — мин. » 12 » — »	УТРОМЪ. въ 9 час. 15 мин. » — » — »	УТРОМЪ. въ 9 час. — мин. « — » — »
ПО ПОЛУДНИ. » 4 » — » » 9 » — »	ПО ПОЛУДНИ. въ 2 час. 20 мин. » 5 » 20 » » 10 » 25 »	ПО ПОЛУДНИ. въ 2 час. 05 мин. » 5 » 05 » » 10 » 10 »

Примѣчаніе: 1) Изъ Царскаго села поѣзды въ Павловскъ отходятъ не медленнѣе по прибытіи изъ С.-Петербурга. 2) На станціи у Московскаго Шюссе для приѣма и выпуска пассажировъ, останавливаются поѣзды; отправляющіеся изъ Царскаго Села въ С. Петербургъ въ 2 ч. 20 м. по полудни и изъ С.-Петербурга въ Царское Село въ 9 ч. 5 м. веч. 3) Сверхъ вышеупомянутыхъ поѣздовъ будутъ отправляться впредь до измѣненія одинъ разъ въ недѣлю дополнительные поѣзды, по Четвергамъ изъ С.-Петербурга въ Царское Село и Павловскъ въ 12 ч. ночи, изъ Павловска въ С.-Петербургъ, съ остановкою въ Царскомъ Селѣ для выпуска и приѣма пассажировъ въ 1 ч. ночи. Поѣзды эти будутъ состоять изъ вагоновъ 1 и 2 классовъ и плата за билеты въ эти дополнительные поѣзды, остается также какъ и въ обыкновенныхъ поѣздахъ. 4) По воскресеньямъ поѣзды отправляющіеся изъ С.-Петербурга въ Царское Село въ 8 час. утра и изъ Царскаго Села въ С.-Петербургъ въ 5 час. 20 мин. по полудни будутъ останавливаться у вновь устроенной платформы при деревнѣ Купчино на 9 верстѣхъ отъ С.-Петербурга для приѣма и выпуска пассажировъ.

когда у деревни остановился первый поезд, невозможно.

Однако уже в расписании 1922/23 годов упоминается остановочный пункт Купчино. Как ни странно, но время прибытия поезда к платформе

не обозначалось, указывалось только время стоянки — 1 минута. Зато к 1935 году здесь уже регулярно останавливалось 14 пар пригородных поездов. Купчинцы получили постоянное сообщение с Ленинградом.

Во время Великой Отечественной войны регулярное движение поездов по железной дороге витебского направления, конечно, не осуществлялось. Исключение — только начало войны, когда к южной

границе Ленинграда привозили жителей для возведения фортификационных сооружений, в основном, жители были задействованы на строительстве противотанковых рвов. В железнодорожной насыпи, в частности, у платформы Купчино, были возведены различные долговременные фортификационные сооружения, многие из которых сохранились до наших дней.

После Победы деревня, практически стёртая с лица земли, вновь ожила. Люди начали обустраиваться на старом месте. Ожила и платформа. В 1953 году участок Ленинград — Павловск был электрифицирован, и по путям пошли первые электропоезда (электрички).

Западнее платформы в 1952–1953 годах была сооружена тяговая электроподстанция, предназначенная для обеспечения энергией электропоездов на участке Ленинград — Павловск витебского направления Октябрьской железной дороги. Не особо изменившись внешне, здание подстанции и донныне выполняет изначально предназначенные функции.

Рядом с платформой железную дорогу пересекала трасса Куракиной дороги. Здесь

**16. Петроград - Детское-Село - Павловск - Вырица - Носелок.**

Северо-Западн. ос. д.	Въезд	№ п/п									
		№ 51	№ 52	№ 41	№ 57	№ 59	№ 43	№ 41	№ 45	№ 49	№ 73
Петроград П	8 30	11. 0	12. 0	14. 30	16. 25	16. 45	17. 35	18. 40	20. 15	0. 30	
Воздухоплав. парк. пл.	8. 38	11. 8	12. 8	14. 38	16. 33	16. 53	17. 43	18. 48	20. 23	0. 38	
Купчино	*	—	—	*	*	*	*	*	*	*	
Средняя пл.	8 58	11. 23	12. 23	14. 56	16. 51	17. 8	18. 1	19. 3	20. 41	0. 53	
Детское Село П	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Тярлево платформа	9. 11	11. 38	12. 38	15. 11	17. 6	17. 23	18. 16	19. 18	20. 56	1. 8	
Павловск I П	9. 17	11. 44	—	15. 17	17. 12	—	18. 22	—	21. 2	1. 14	
Павловск II П	9. 21	11. 48	—	15. 21	17. 16	—	18. 26	—	21. 6	1. 18	
Павловск II П	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Антропино	31	—	—	12. 46	—	—	17. 31	—	19. 28	—	
Кобрино	—	—	—	12. 59	—	—	17. 44	—	19. 39	—	
Самрино	—	—	—	13. 10	—	—	17. 55	—	19. 50	—	
Сусанно	—	—	—	13. 20	—	—	18. 5	—	20. 0	—	
Платформа Б4 вер.	—	—	—	13. 30	—	—	18. 15	—	20. 10	—	
Вырица П	56	—	—	13. 42	—	—	18. 27	—	20. 22	—	
Носелок П	62	—	—	13. 46	—	—	18. 31	—	20. 26	—	
Платформы №№ 1, 2, 3 и 4.	—	—	—	13. 54	—	—	18. 39	—	20. 34	—	

Д) По будням. || § По праздникам. | \*) Останавливается на 1 мин. для приѣма и выпуска пассажиров. || □ Прием пассажиров только с годовыми и сезонными билетами, || Проезд пассажиров с равными платными и бесплатными билетами в пп. 59 и 43 не разрешается.

Фрагмент расписания поездов 1925 г.



Платформа Купчино. 1950-е гг.





*Первый электропоезд на витебском направлении. 1953 г.*



*Платформа Купчино направления в сторону Ленинграда.  
Кадр из фильма конца 1960-х гг.*

существовал переезд. Переезду столько же лет, сколько и самой железной дороге, поскольку Куракина дорога значительно старше.

Переезд просуществовал до конца 1960-х годов. После того, как вдоль железнодорожных путей был прокопан Волковский канал, на трассе Южного шоссе был построен деревянный 4-й Волковский мост. По мосту осуществлялось движение транспорта. При ликвидации переезда был уничтожен и мост. Ныне это название носит пешеходный мост, ведущий к подземному переходу под железнодорожными путями, к платформам и в Московский район, на Витебский проспект.

В начале 1970-х годов платформы подверглись капитальной реконструкции. Ранее они располагались с обеих сторон от переезда. Южнее была платформа для посадки на поезда в сторону Павловска (нечётная), севернее — в сторону Ленинграда (чётная). Ныне платформы располагаются одна напротив другой. При этом платформа для посадки в сторону Витебского вокзала сохранила своё старое место расположения.

В 1974 году платформа получила своё нынешнее назва-

ние — Проспект Славы. Одновременно название Купчино было присвоено новой платформе, некоторое время до того носившей название Витебская.

К настоящему времени платформы вновь модернизированы, увеличилась их длина, были установлены турникеты. Железнодорожные билетные кассы располагаются на стороне Московского района. Однако и на купчинской стороне регулярно работает ларёк с тем же функционалом.

К настоящему времени железнодорожный транспорт, как вид общественного транспорта, не только не утратил свои позиции, но и существенно развился. Учитывая сложность дорожного движения, дорожные заторы, всё большее количество купчинцев становится пассажирами железнодорожного транспорта. Конкуренцию в этом плане платформе Проспект Славы могла бы составить только нынешняя платформа Купчино. Однако она соседствует с одноимённой станцией метро, и у пассажиров имеется выбор, которого лишены жители территорий, прилегающих к платформе Проспект Славы.



*Вокзал Купчино. Кадр из фильма конца 1960-х гг.*



*Платформа Проспект Славы. Фото 2006 г.*



# → Село Купчино →

После постройки и освящения купчинской церкви деревня Купчино имела уже полное право называться селом. В рус-

ской традиции так и отличали эти поселения. В селе располагалась приходская церковь, таким образом, оно являлось

центром, объединяющим несколько близлежащих деревень. Однако, как жители Купчина продолжали называть свой населённый пункт деревней, так и в большинстве официальных документов Купчино сохранило уже не в полной мере актуальную статусную часть.

После революций 1917 года жизнь купчинцев особо серьёзных перемен не претерпела. Хотя крестьян и объединили в 1931 году в колхоз имени Тельмана, который со временем был преобразован в совхоз. Он просуществовал до начала Великой Отечественной войны. В предвоенные годы в северной части деревни располагались жилые постройки. Южнее находились колхозные строения: правление колхоза, колхозный клуб, школа, скотный двор. На топографической карте 1939 года в деревне указано 50 дворов. Хотя, по воспоминаниям



Фрагмент топографической карты 1939 г.



Деревня Купчино.  
Рисунок Владимира Исаева



Оттиск печати  
председателя сельского совета  
начала 1920-х гг.

жителей, дворов могло быть значительно больше — до ста.

В деревне по-прежнему две улицы: Старая и Новая. В северной своей оконечности главная (Старая) улица пересекала по мосту Чёрную речку. Различные хозяйственные постройки, относящиеся к деревне, существовали севернее реки, вдоль дороги, соединяющей Купчино с Куракиной дорогой. Здесь же было и несколько жилых домов. Но основная часть построек была южнее моста.



Часовня у Старого кладбища.  
Фото 1927–30 гг. из альбома  
«Старое Купчино»

Неподалёку от моста стояла часовня. За ней начиналось старое купчинское кладбище. По воспоминаниям местных жителей, в предвоенные годы одно из самых древних надгробий на нём относилось к 1705 году. Захоронения на этом кладбище проводились вплоть до начала 1960-х годов.

В южном конце деревни кроме жилых построек располагались школа, скотный двор, клуб. Большинство купчинцев работало в колхозе. Но многие имели и свои земельные наделы, и





*Чёрная речка, мост. Фото 1927–30 гг.  
из альбома «Старое Купчино»*



*Главная (Старая) улица. Фото 1927–30 гг.  
из альбома «Старое Купчино»*

свою домашнюю живность. Это кроме придомовой территории, которую называли усадьбой.

Кроме самой деревни существовали также хутора — отдалённые одиночные дворы. Хутора находились южнее деревни, там же располагались многочисленные покосы купчинцев. Западнее железной дороги, у платформы и вдоль Куракиной дороги, тоже было жильё. У платформы были бараки, там жили железнодорожники. Местные так и называли эту территорию — посёлок машинистов. На Куракиной дороге и вдоль дороги в деревню Купчино (ныне это Витебский проспект) также располагались частные дома и огороды.

Деревенские занимались в основном скотоводством и огородничеством. Продавать свои продукты ездили в город, в основном, на Предтеченский колхозный рынок, располагавшийся на месте нынешнего автобусного вокзала на Обводном канале. Туда возили продукты и частным образом, и от колхоза.

Но существовали и более экзотические торговые площадки. Например, Ухажь. Так именовали (этимология утеряна) купчинцы местность южнее

деревни, ближе к окружной железной дороге и к Шушарам. В основном там рос кустарник, были грибы, ягоды. Местами была заболоченная территория, росла клюква. Купчинцы нередко туда заходили, и не только за дарами леса. Выше была описана Москва, местность южнее нынешней Балканской площади. По воспоминаниям купчинцев, там были маленькие домики, жили люди и держали скот, в частности, свиней и коз. Туда и направлялись купчинцы частным порядком для того, чтобы продать что-нибудь ненужное, либо кой-чего приобрести. Известны случаи, когда там покупалась живность.

В предвоенные годы радио у купчинцев не было. Но электричество всё-таки успели провести. В свободное от работы время молодёжь танцевала под радиолу. Практически всё население деревни составляли крестьяне, были среди них и бедняки, и вполне зажиточные. В некоторых семьях работали нанятые работники. Известны случаи, когда в хозяйствах у купчинцев работали девушки из Копорья, их называли копорками, из немецких колоний у Средней Рогатки и из разных других мест.



*Купчинские колхозники. Фото середины 1930-х гг.*



*В колхозной столовой. Фото середины 1930-х гг.*





# Война

Великая Отечественная война, начавшаяся 22 июня 1941 года, без сомнения, является одной из самых трагических и героических страниц для всего нашего народа. Ленинградцам также памятна дата 8 сентября 1941 года — начало блокады. Она же — дата начала отсчёта восьмисот семидесяти двух дней и ночей беспримерного подвига ленинградцев, как военных, так и гражданских, не допустивших врага в город.

Для защиты города в нём самом и по его периметру было создано несколько оборонительных рубежей. Ближе к центру Ленинграда рубежи занимали соединения Внутренней обороны города. Купчино и прилегающие территории занимали в разное время части 42-й и 55-й армий.

С первых же дней войны на южных подступах к Ленинграду начали сооружать оборони-

тельные фортификационные укрепления. К числу таковых относились противотанковые рвы, которые создавались при помощи гражданского населения Ленинграда. С Витебского вокзала по утрам отправлялись составы до платформы Купчино, в которых привозили на работы ленинградцев. Из-за постоянных обстрелов уже к началу сентября 1941 года в окнах вагонов не осталось ни одного стекла.

Вот как описывает эти работы участник событий К.Е.Школьников: «В те дни в одном из номеров „Ленинградской правды“ был опубликован призыв к ленинградцам. В нём говорилось: „Важнейшей задачей обороны города является укрепление подступов... Участие в строительстве оборонительных сооружений — священный долг каждого ленинградца...“

Купчино тогда было небольшой деревушкой. В одном из

домиков разместилась наша „штаб-квартира“. Здесь оформлялись наряды, проводились планы, заключались договоры на социалистическое соревнование между сотнями и бригадами, выпускались боевые листки. Сюда же приносили нам обед. Работа была трудоёмкой и преимущественно выполнялась вручную. Приходилось учить людей, как вырезать лопатой грунт, каким движением удалять его. Было очень трудно, но люди понимали, что их работа имеет огромное значение для обороны родного города. Сильные помогали слабым, выполнившие норму брали „на буксир“ отстававших.

Но люди на глазах слабели от недоедания. Движения становились вялыми, апатичными, а работа требовала большого физического напряжения. Выручало горячее питание. Каждый участник оборонных работ получал пол-литра супа и на второе кусочек мяса с кашей или

## Организаторы обороны Ленинграда и руководители города



Георгий Константинович Жуков



Леонид Александрович Говоров



Андрей Александрович Жданов



Алексей Александрович Кузнецов

картофелем. Хлеб и сахар выдавались на руки по бригадам. В каждой из них выделялись хлебо-резцы. Они ухитрялись без весов делить буханки на равные порции. Сахар делили ложкой».

Кроме противотанковых рвов возводилось множество прочих дерево-земляных укреплений: огневые точки (ДЗОТ), блиндажи, землянки, окопы, траншеи. Для обустройства всего этого необходимы были материалы.

Большинство построек деревни Купчино было разобрано, за исключением нескольких домов, сохранённых для использования в качестве штабов военных соединений. Материалы разобранных зданий использовались для возведения фортификационных укреплений.

Жителей деревни отправили в эвакуацию. При сносе домов составлялись специальные акты. Подразумевалось, что после Победы, согласно этим актам, дома деревенских жителей будут восстановлены за счёт государства. Один из таких официальных документов сохранился в архиве семьи Климовых — коренных жителей деревни.

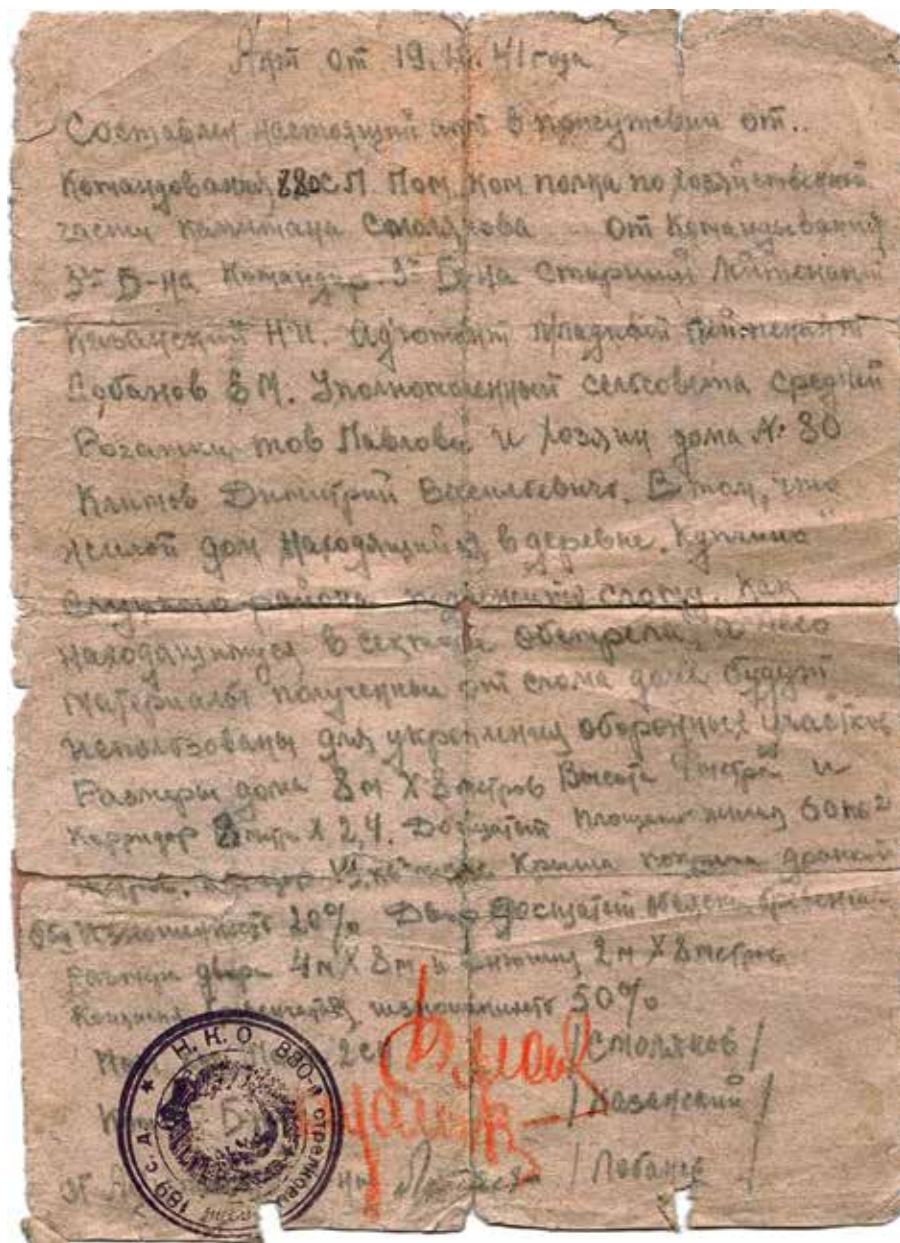
Практически всю территорию современного Купчина



пронизывала вдоль и поперёк бесконечная сеть траншей, связывавшая между собой множество различных объектов. Склады боеприпасов, землянки, огневые точки. К последним можно отнести то, что нынешние историки фортификации называют сборными железобетонными огневыми точками (СЖБОТ, ЖБОТ), которых было сооружено немало на купчинских землях.

Как следует из названия, собирались они на месте из отдельных стандартных бетонных частей, изготовленных на производстве. Однако то, что собиралось из фрагментов, впоследствии несложно было и разобрать. В результате из множества огневых точек периода 1941 – 1942 годов до наших дней сохранились единицы. И лишь по той причине, что они совершенно никому не мешали. Самыми известными из ныне немногочисленных сохранившихся такого рода сооружений можно назвать 25-секционные пулемётные сборные огневые точки.

Последним по времени на территории нашего района комплексным фортификационным сооружением стал



Акт о разборе частного дома в деревне Купчино

Акт от 19.10.41 года

Составили настоящий акт в присутствии от Командования 880 С. П. Пом. ком. полка по хозяйственной части капитана Смолякова, от Командования 3 го Б-на — командир 3 го Б-на Старший Лейтенант Казанский Н. И., адъютант Младший Лейтенант Лобанов Е. М., уполномоченный сельсовета Средней Рогатки тов. Павлова и хозяин дома № 80 Климов Дмитрий Васильевич, — в том, что жилой дом, находящийся в деревне „Купчино“ Слуцкого района подлежит сносу как находящемуся в секторе обстрела, а его материалы, полученные от слома дома, будут использованы для укрепления оборонных участков. Размеры дома 8 м × 8 метров. Высота 4 метра и коридор 8 метра × 2,4. Досчатый. Площадь жилья 60 кв<sup>2</sup> метров, коридор 19 кв<sup>2</sup> метров. Крыша покрыта дранкой. Общ. изношенность 20%. Двор досчатый обвязка бревенчатая. Размеры двора 4 м × 8 м и конюшня 2 м × 8 метров. Конюшня бревенчатая, изношенность 50%

Пом. ком. полка 2 СП (подпись) /Смоляков/

Ком. 3-го Б-на (подпись) /Казанский/

от Адъют. ком. Б-на (подпись) /Лобанов/

Уполномоченный сельсовета (подпись) /Павлова/

Хозяин дома № 80 (подпись) /Климов/

оборонительный рубеж «Ижора», возведённый на южных подступах к Ленинграду от Рыбацкого до Угольной гавани с мая по октябрь 1943 года. Название рубежа — кодовое сло-

во, и не имеет отношения ни к реке, ни к народности. Грубейшей ошибкой является часто встречающееся искажение названия наподобие «ижорский рубеж».

Рубеж включал в себя множество различных земляных и бетонных огневых точек и прочих сооружений, возведённых ранее. Но главной силой нового рубежа стали долговременные огневые точки (ДОТ).

Строительство таких укреплений стало возможным лишь после прорыва блокады Ленинграда 18 января 1943 года. Тогда в город с Большой земли стал поступать цемент, который и послужил материалом для этих сооружений.

В отличие от сборных огневых точек, сооружения «Ижоры» были монолитными и изготавливались методом заливки жидкого бетона в опалубку. В результате сооружения получились гораздо более надёжными и долговечными. Условно их можно разделить на три типа: пулемётные, артиллерийские и танковые. Последние назывались ДОТ-КВ, в них использовалась башня танка КВ-1.

Все огневые точки стандартизованы, имели идентичные системы жизнеобеспечения. В отличие от предвоенных аналогичных построек, огневые точки «Ижоры» проектировались максимально упрощёнными.





Фрагмент схемы оборонительного рубежа «Ижора» 1943 г.

- 19 — ДОТ с башней танка КВ-1, памятник у дома 30 к. 1 по пр. Славы
- 20 — Пулемётный ДОТ у дома 35 по Пражской ул., народный музей
- 204 — Пулемётный ДОТ № 204, мемориальный комплекс «Участок оборонительного рубежа „Ижора“» на ул. Димитрова



Учитывалось, что строительство велось в блокадном городе, под обстрелами и бомбёжками.

Сооружались эти укрепления как силами военных, так и руками молодых ленинградских девушек — бойцов военно-строительных отрядов. Они были переведены на положение состоящих в рядах Советской Армии, оформлены через райвоенкоматы и влились в ряды инженерных войск Ленфронта.

Строительство велось круглые сутки, ночью — при свете синих фонарей, с целью маскировки. И к октябрю 1943 года работы по созданию «Бетонного щита Ленинграда» были завершены.

Оборонительный рубеж «Ижора», к счастью, не пригодился. Будучи полностью построенным и принятым на вооружение 30 октября 1943 года, он никогда не участвовал в боях. Иначе говоря, ни одна из долговременных огневых точек рубежа «Ижора» не вела огня по врагу. Однако это не умаляет подвига построивших этот рубеж.

Немало огневых точек рубежа «Ижора» сохранилось до наших дней. Основной причиной тому стали сложности демон-

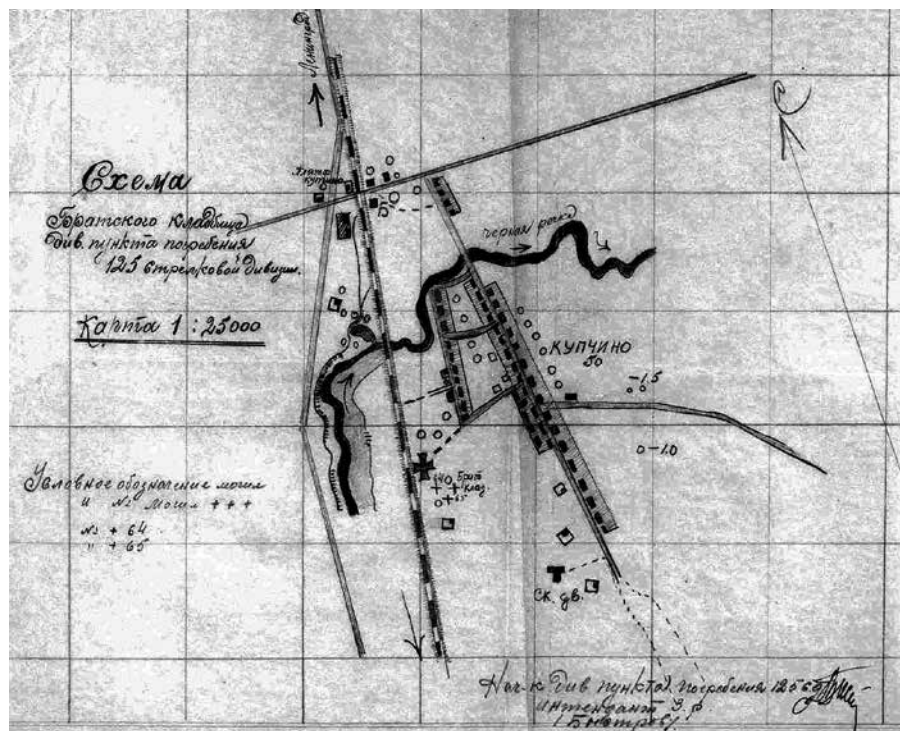


Схема военных захоронений 1942 г. близ деревни Купчино

тажа этих сооружений. Однако по большей части пребывают они не в лучшем состоянии, являясь при этом, официально, памятниками регионального значения.

Сохранение и объединение этих сооружений в мемориальный комплекс, создание музеев и музейно-парковых территорий — вот задача, необходимая к выполнению во имя памяти о великом городе и его жителях, так никогда и не сдавшихся врагу.

И такая работа уже ведётся. К сожалению, пока лишь силами патриотов-энтузиастов. С 2014 года принимает посетителей народный музей — ДОТ № 204 оборонительного рубежа «Ижора» на улице Димитрова. В 2015 году был открыт памятник «Бетонный танк» — ДОТ с танковой башней KV-I на проспекте Славы, у дома 30 к.1. В настоящее время ведутся работы по созданию музея в пулемётной долговременной огневой точке у дома 35 по Пижской улице.



Народный музей ДОТ № 20 оборонительного рубежа «Ижора» на Пижской улице



Памятник маршалу Г. К. Жукову на проспекте Славы



Памятник «Бетонный танк» — ДОТ-КВ № 19 оборонительного рубежа «Ижора» на проспекте Славы



# ➔ Посёлок Купчино ➔

Великая Отечественная война закончилась Победой. Это была Победа всего советского народа. И Победа купчинцев в том числе. Многие достойные сыны и дочери нашей земли не вернулись домой. Но те, кто

остался жить, возвращались с фронтов и из эвакуации. А эвакуировали жителей деревни в разные места, как значительно удалённые от Ленинграда, так и в близлежащие. В частности, ряд купчинских се-

мей переселили в бывшие немецкие колонии Новосаратовку и Овцино на правом берегу Невы. Оттуда и потянулись на родину купчинцы уже весной 1945 года, постепенно отстраивая новые дома. Государство,



Новый дом в посёлке Купчино. Фото 1951 г.

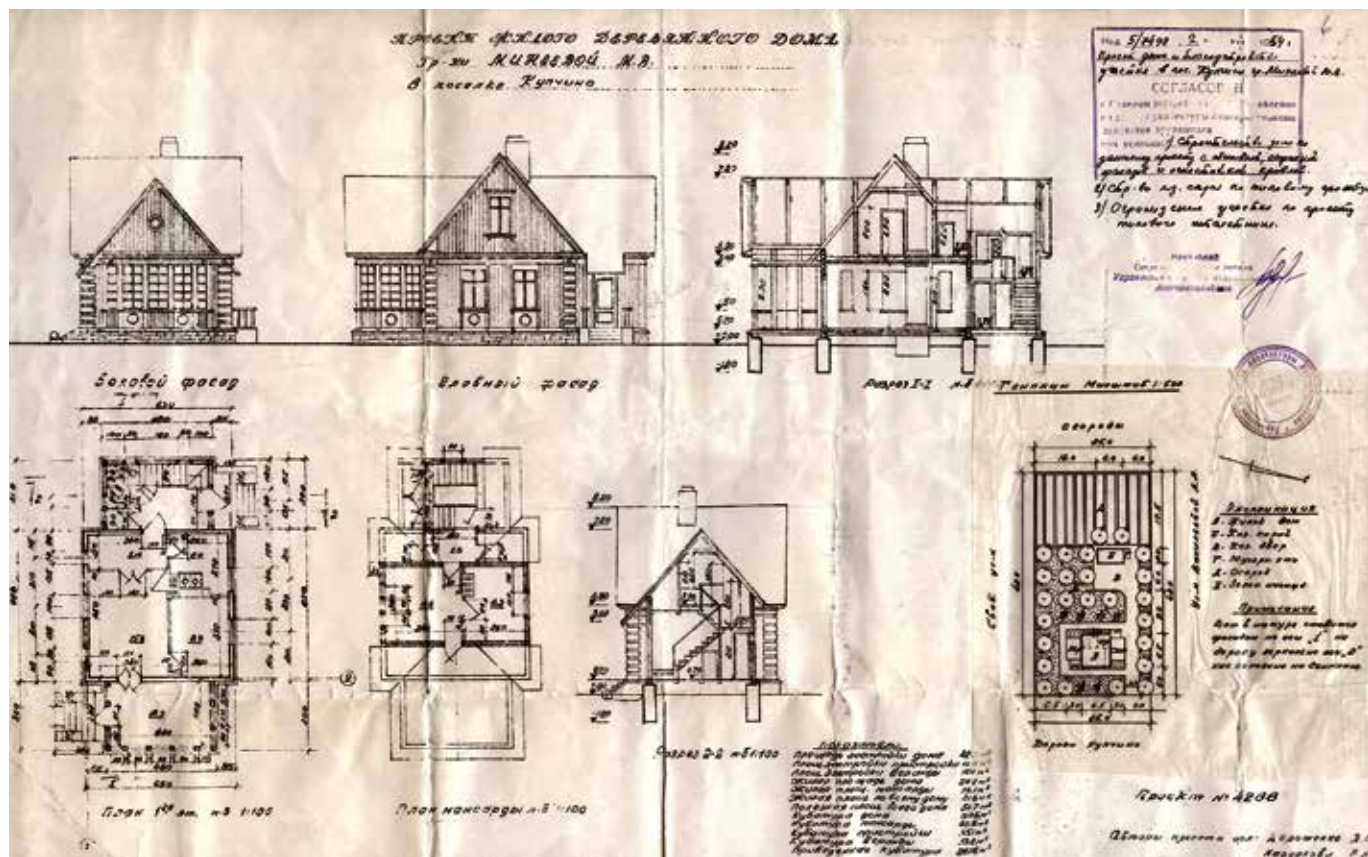


Оттиск печати владельца собственного дома в посёлке Купчино



Схема посёлка Купчино конца 1950-х гг.





Типовой проект жилого дома в посёлке Купчино

как могло, помогало. Давались займы, ссуды, владельцам снесённых во время войны домов предоставлялись строительные материалы.

Нередко случалось так, что по прибытии в родные места жители деревни обнаруживали свой бывший участок уже занятым прибывшими ранее купчинцами. В таком случае

переселенцам предоставлялся другой участок на территории посёлка. В отличие от предвоенной планировки, после войны жителям отводились усадебные участки бóльшего размера, до 15 соток.

К середине 1950-х годов, когда вернулись все, кто мог и хотел вернуться, Купчино вновь приобрело черты ухоженного

поселения. Купчинцы строились, заселялись, обзаводились скотиной, обрабатывали приусадебные участки. Словом, жизнь вошла в обычное мирное русло. Но надо заметить, что послевоенный посёлок значительно уступал по размерам предвоенной деревне.

Купчино получило статус посёлка, подчинённого Мо-

сковскому району Ленинграда. Как и ранее, в посёлке было две исторические улицы. И так же, как и прежде, названия их в документах (прописке) жителей не фигурировали. В обыходе же Старую улицу чаще стали именовать Главной. Новая улица на некоторых картах имела обозначение Александровская (этимология этого названия в настоящее время не выяснена).

Владельцы домов обязаны были вести собственные домовые книги, имели домовую печать и право прописывать людей в своём доме. Выглядели адреса купчинцев к этому времени так: г. Ленинград, пос. Купчино, дом /номер/.

Однако в посёлке больше не было школы, купчинские дети ездили учиться в Ленинград. Не было в посёлке почты, аптеки и магазинов. За всем необходимым надо было ходить (именно ходить, поскольку маршрутного автотранспорта тоже ещё не было) по Южному шоссе в Московский район. Но железнодорожная платформа Купчино функционировала, поезда ходили часто, и именно эта транспортная артерия связывала купчинцев с внешним миром.



Борис Фёдорович Уткин и Мария Васильевна Уткина у своего дома. Начало 1950-х гг.



Главная улица посёлка. 1950-е гг.



# ➔ Район Купчино

Ещё в 30-х годах XX века существовали планы переноса административного центра Ленинграда на юг города. Центром нового Ленинграда должна была стать нынешняя Московская площадь. Купчино, таким образом, оказывалось в непосредственной близости к административному центру и легко могло войти в его состав. Но не случилось. И в то время как близлежащие к Купчину районы развивались весьма стремительно, в первую очередь, благодаря основному шоссе: Московскому и Шлиссельбургскому, Купчино, не имея дорог, многие годы оставалось по сути деревней в окружении полей, пустырей и пастбищ, а впоследствии ещё и садоводств.

Всё изменилось в начале 1960-х. Но и тут взгляды проектировщиков и строителей были направлены в сторону Купчина отнюдь не в первую

очередь. Уже много лет строились всем известные хрущёвки в Кировском, Московском (нынешнем), Невском и других районах. Запоздание со строительством на купчинских землях принесло, как ни странно, хорошие плоды. В нашем районе мало хрущёвок самых первых и самых неудачных серий с малюсенькими кухнями, проходными комнатами и совмещёнными санузлами.

Тут надо отметить, что если отталкиваться исключительно от временного периода, то хрущёвок в Купчине и нет совсем. Всё многоэтажное строительство проводилось уже в бытность главой государства Леонида Брежнева. Поэтому наши пятиэтажки нередко именуют «брежневками». Это неправильно по сути. Именно Хрущёвым продвигалась идея расселения трущоб и коммуналок и максимально быстрый прирост города многоэтаж-



*Никита Сергеевич Хрущёв*

ными домами на окраинах. Хрущёву в кошмарном сне не могло присниться, что в целом ряде отстроенных пятиэтажных домов снова будут создаваться коммунальные квартиры. А именно так случилось, в частности, в Купчине.



*Посёлок Купчино в окружении многоэтажных домов. Фото 1969 г.*





12-й квартал застройки (Бухарестская улица). Фото 1968 г.

Проектирование нового городского района включало в себя отнюдь не только жилые дома. В соответствии с планируемым количеством населения, проектировались школы, детские сады, магазины, предприятия бытового обслуживания, кинотеатры. Одним из вариантов комплексного обслуживания населения стали типовые торговые центры. В них располагались магазины, как правило — продуктовые, булочные, кулинарии, а также парикмахерские, заведения общественного питания, различные ателье, прачечные, химчистки, спортивные, а нередко и киноконцертные залы.

Первые пятиэтажные дома на территории нынешнего Купчина были сданы осенью 1964 года и вскоре заселены. С известной долей условности первым зданием хрущёвского

Купчина можно назвать дом 29 корпус 1 по Будапештской улице. В том же году, в январе, были присвоены названия основным улицам северной части современного Купчина. Поэтому очевидны основания начинать отсчёт истории Купчина, как района многоэтажек, именно с 1964 года.

А что же посёлок? Он просуществовал ещё довольно долго. Постепенно его со всех сторон обступали новые многоэтажные дома. Самим жителям посёлка разрешалось продавать дома, им выделялись квартиры в новых зданиях неподалёку от места умирающей деревни.



Перекрёсток пр. Славы и Бухарестской ул. Фото 1971 г.



Леонид Ильич Брежнев

Последний дом посёлка Купчино, принадлежавший многочисленной семье Нуцковых, был снесён 6 марта 1976 года. Можно сказать, что этим актом и завершилась история деревни. А история Купчина продолжилась. Под оригинальным, звучным, броским, с богатой историей названием были объединены различные поселения и участки. Объединены для того, чтобы стать цельным историческим районом, название которого давно уже стало одним из городских брендов, известных далеко за пределами Северной столицы.



Бухарестская улица. Фото 1970 г.



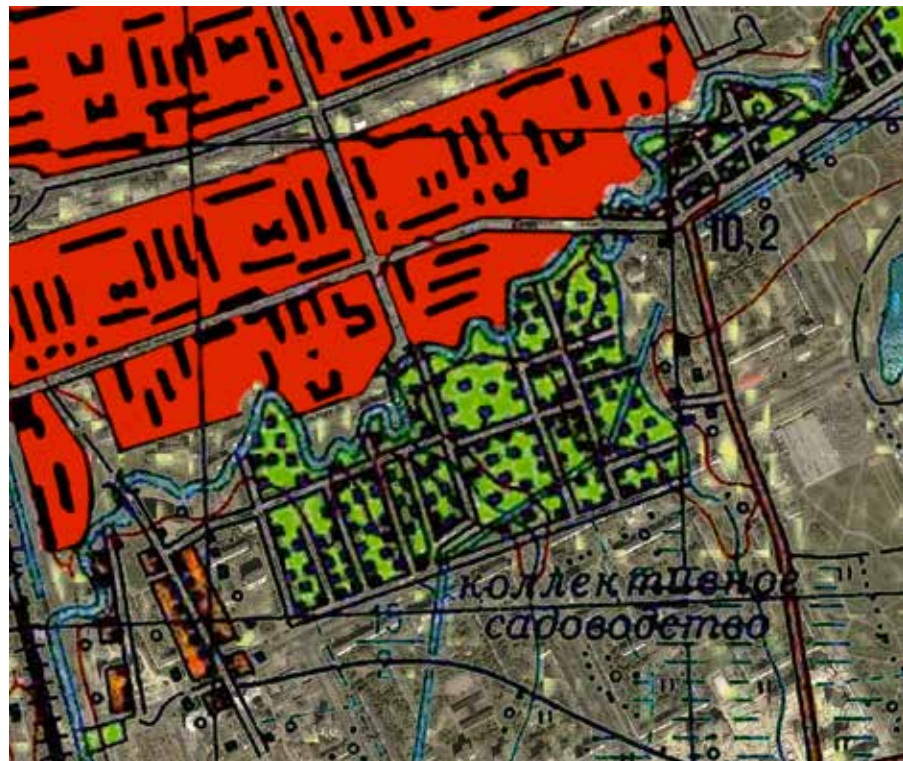
Будапештская улица. Фото 1971 г.





# Река Волковка

Река Сетуй, известная с XV века, была левым притоком Невы. Название имеет финно-угорское происхождение. Существует по меньшей мере два принципиально отличающихся друг от друга варианта перевода: «Светлый ручей» и «Говённый ручей».



*Волковка в районе посёлка Купчино.  
Наложение карты 1969 г. на спутниковый снимок 2010 г.*

Однако уже к началу XVIII века река обретает простое и не требующее перевода название «Чёрная речка». Под этим именем она просуществовала в верхнем своём течении вплоть до конца XX века. В нижнем же течении в начале XIX века река была рассечена Обводным каналом. Нынешняя река Монастырка, протекающая по территории Александро-Невской лавры — это бывшая часть Чёрной речки.

В конце XIX века часть Чёрной речки приблизительно от нынешней улицы Салова и до впадения её в Обводный канал получила официальное название «Волковка» по расположенной вблизи Волковой деревне, известной ещё с XV века.

До конца 60-х годов XX века река петляла по всей территории

До конца 60-х годов XX века река петляла по всей территории



*Трасса реки. Наложение карты 1969 г. на спутниковый снимок 2010 г.*





*Волковский канал, вид на север с Белградского моста*



*Волковский канал. «Купчинский водопад»*

северной части современного Купчина. Однако впоследствии русло было засыпано и вдоль железнодорожных путей витебского направления прорыт канал, выпрямивший и значительно укоротивший речку. Старицы (остатки старого русла реки) донныне можно обнаружить, в частности, в Парке Интернационалистов, где они превратились в живописные пруды.

Название «Чёрная речка» было официально упразднено в 2010 году. С того года река официально именуется Волковкой, но часть её, проходящая вдоль железнодорожных путей, имеет также официально и второе название — Волковский канал.

Исток Волковки находится в районе Пулковских высот. Далее река частью по историческому руслу, но более — в спрямлённых каналах протекает мимо новостроек на южном склоне Пулковской горы и Шушар, пересекает новую автодорогу Петербург-Москва, Московское шоссе, Витебский проспект, железную дорогу витебского направления и Малую Октябрьскую (детскую узкоколейную) железную дорогу. Южнее нынешней Балканской площади река впадает в прорытый канал.

В давние времена Чёрная речка имела несколько притоков. Из них в среднем течении донныне сохранился только один, это — Шушарский ручей, историческое название — Светлой ручей. Ныне он впадает в Волковский канал неподалёку от пересечения улиц Купчинской и Малой Балканской.

В настоящее время Волковка не пользуется особой популярностью в силу крайней своей загрязнённости и заиленности. Но совсем недавно в реке была чистая вода и, по воспоминаниям, как в довоенные, так и в послевоенные годы, в ней водилось множество рыбы.

Ещё в 30-х годах прошлого века существовали планы строительства Южного обводного канала. По планам 1960-х годов часть этого канала проходила по купчинской территории. Это нынешняя улица Турку, изначально называвшаяся Бассейной именно в честь несостоявшегося канала. Согласно этим же планам, река не должна была быть засыпана, а впадала в канал, и вместе они создали бы неповторимый облик нового южного района Ленинграда, продолжая традицию города мостов и каналов. Не случилось, а жаль...



*Альпийский пруд у дома 62 по Будапештской ул., остаток русла Волковки*



*Волковский канал у Балканской улицы*



# «Лес, Будка» →

Историю Северного или Старого Купчина можно было бы начать с петровских времён. Территории, пожалованные крестьянам Московской Ямской слободы ещё в XVIII веке располагались как западнее, так и южнее Волковой деревни. В начале XX века земли крестьянского общества были поделены на участки и переданы крестьянским семьям (хозяйствам). Меж тем, ямщики возделывать полученные участки не спешили, а занялись активной торговлей ими. В качестве покупателей выступали люди самых разных сословий: купцы, мещане, крестьяне, просто состоятельные петербуржцы, возжелавшие иметь загородный особняк или участок. Однако если спрос на участки, расположенные вблизи Лиговской улицы (Лиговского канала) или Волкова поля, разбирались охотно, то территории южнее, на левом берегу Чёр-

ной речки (Волковки), обрели своих новых хозяев не сразу, а многие так и остались неотребованными. С началом торговли участками местностям необходимо было придать какие-либо названия, как минимум, для указания в официальных купчих (кадастровых) документах. Поскольку не существовало сколь-нибудь заметных ориентиров, использовался ряд довольно оригинальных обозначений местностей, например: «Дровяной лес», «Фонарь», «Горелое Болото». Совершенно обязательно, что в местности под названием «Фонарь» существовал некий фонарь. Хотя, конечно, некий отголосок присутствия такового вполне мог иметь место. Территория, о которой далее пойдёт речь, получила в документах название «Лес, Будка». Именно так,

в кавычках и с двух прописных букв через запятую. Существовал ли в этих местах в действительности такой ориентир, неизвестно. Первое её упоминание в архивных документах (из обнаруженных к настоящему времени) относится к 1911 году. Название встречается в официальных документах до 1914 года.

Земли эти к десятым годам XX века уже вошли в состав городской территории и относились к 4-му участку Александровской части. С января 1910 года на территории упоминаются первые улицы. По большей части, новым улицам столицы присваивались названия уездных городов Российской империи.

Пензенская, Юзовская, Прибалтийская, Очаковская, Познаньская, Выборгская, Томская, Байкальская, Вологодская, Седлецкая, Козельская, Тобольская, Благовещен-

ская и Обуховская — такими названиями запестрела ранее ничем не выделяющаяся местность.

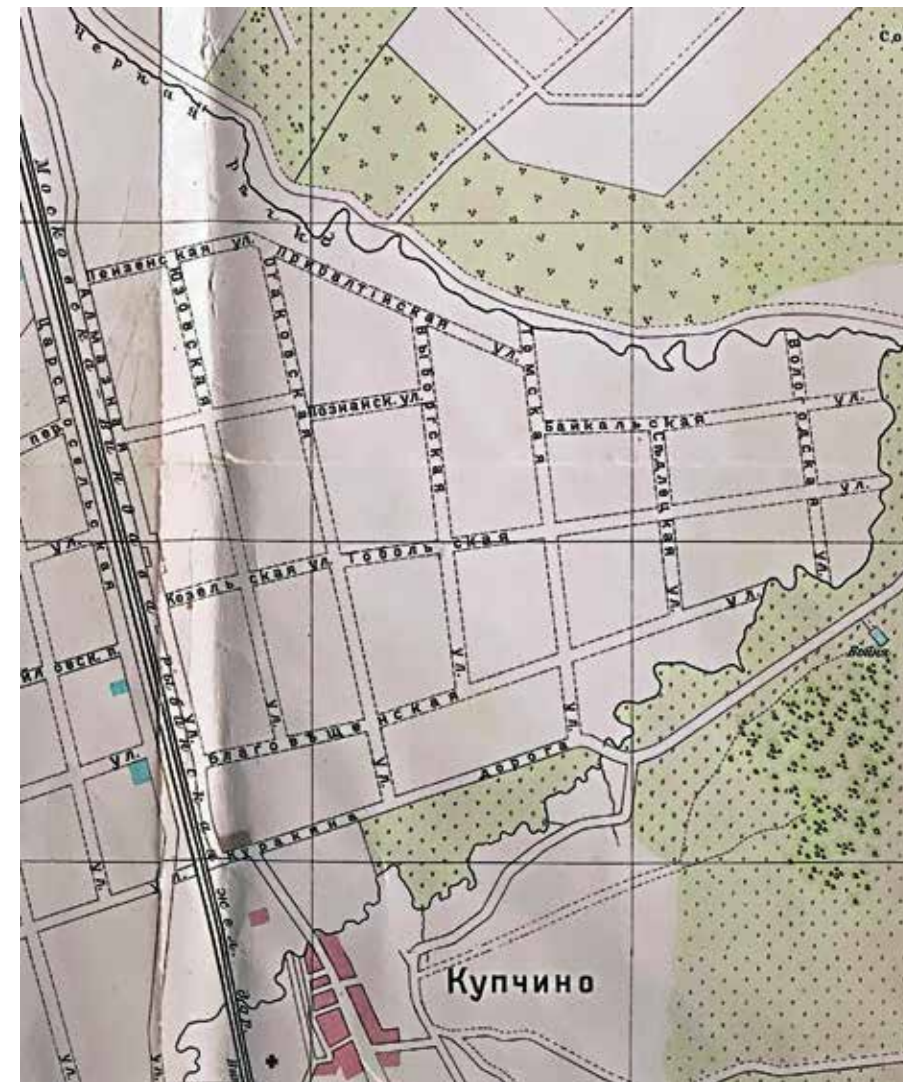
Однако пытливым взглядом мог бы выявить некоторую странность в обозначении этих улиц. Все они были указаны пунктиром. И это не случайно. Большинство из них существовало лишь на бумаге, на местности же в лучшем случае представляли грунтовые дороги.

Таким образом, название «Лес, Будка» объединило собой новый городской район, а правильнее говоря — посёлок. Сами местные жители, а правильнее было бы называть их местными землевладельцами, именовали свою местность «посёлок „Лес-Будка“».

Обнаружить оригинальное название посёлка на каких-либо картах не удалось, хотя в официальных землемерных (как бы теперь сказали — кадастровых), а также купчих (нотариальных) документах под этим названием оно упоминается неоднократно. Полноценным городским топонимом «Лес, Будку» назвать, пожалуй, нельзя, но подобное оригинальное наименование территории вполне достойно отметки в исторических работах.

Владельцы участков на этой территории достаточно быстро организовались, создали своё общество, избрали инициативную группу. Из группы

выбрали полномочного представителя. Таковым стал Фёдор Иванович Лёгкий, располагавший несколькими участками по Байкальской улице.



Фрагмент карты С.-Петербурга 1912 г.



# ➔ Романово ➔

Известно, что в столице Российской империи в 1913 году помпезно праздновалось 300-летие дома Романовых. В преддверии торжеств в городскую управу поступил ряд предложений от патриотично настроенных жителей о переименованиях в честь этого события. В частности, предлагалось предать Лиговской улице название «Романовский проспект», Каменноостровский проспект предлагалось назвать «Николаевским». Сам Николай II достаточно холодно отнёсся к подобным инициативам. В результате управой было принято решение увековечивать августейшее семейство в новых городских топонимах.

Шагали в ногу со временем и жители «Лес, Будки». На одном из первых же собраний, проведённом 15 августа 1911 года, инициативная группа выдвинула идею о придании посёлку

названия «Романово» в честь ожидающегося в 1913 году «великого и дорогого для нашего Отечества события, 300-летия царствования Дома Романовых».

С таким прошением и обратились поселяне в мае 1912 года на имя великого князя Михаила Александровича, а также на имя министра внутренних дел. Судя по документам, прошение дошло до самого императора, и самодержец собственноручно начертал на прошении «искренно всех благодарю», поддержав и одобрив, таким образом, народную инициативу. Надо ли говорить, что после столь высокой поддержки и Министерства императорского двора и Министерство внутренних дел сочли возможным удовлетворить ходатайство жителей, о чём и было сообщено в канцелярию губернатора столицы.

И уже в 1913 году на картах города появился новый район, он же — новый посёлок, он же — новое село с гордым названием Романово. Тут необходимо отметить ещё одну странность, присущую описываемому поселению. Традиционно статусная часть «село» присваивалась поселению (деревне) после того, как в ней основывалась приходская церковь. Таким образом, село становилось центром окружающей местности, поскольку церковь выполняла не только религиозные обряды, но и функции, ныне присущие органам ЗАГС. Понятно, что ни о каком центре в данном случае и речи быть не может. Выходит, что статусная часть была присвоена местности «авансом».

Однако на переименовании жители уже посёлка Романово не остановились. Они захотели придать посёлку привлекательности посредством уста-



Группа лиц, присутствовавших на открытии села «Романова», близ ст. «Фарфоровский постъ» Николаевской жел. дор., основанного въ память 300-лѣтія Дома Романовыхъ.

*Фотография из газеты «Петербургский листок» от 18 июля 1913 г.*

новки мемориальных досок. С этой целью было подано прошение о разрешении начала сбора средств для реализации проекта. Из документов не совсем понятно, как должны были выглядеть эти мемориалы, а предполагалось их четыре. Однако ходатайство не

было удовлетворено, идея так и не была воплощена.

Вскоре методика отображения пунктиром улиц нового посёлка ушла в прошлое. Уже к 1916 году те же самые улицы Романова отмечались, как и все прочие городские. Однако это вовсе не означает, что ули-

цы выполняли функции проездов. Большинство из них так и остались исключительно на чертежах. Начавшаяся вскоре Первая мировая война, а затем обе революции 1917 года затормозили и без того не особо активное развитие нового городского района.



# → Рылеево

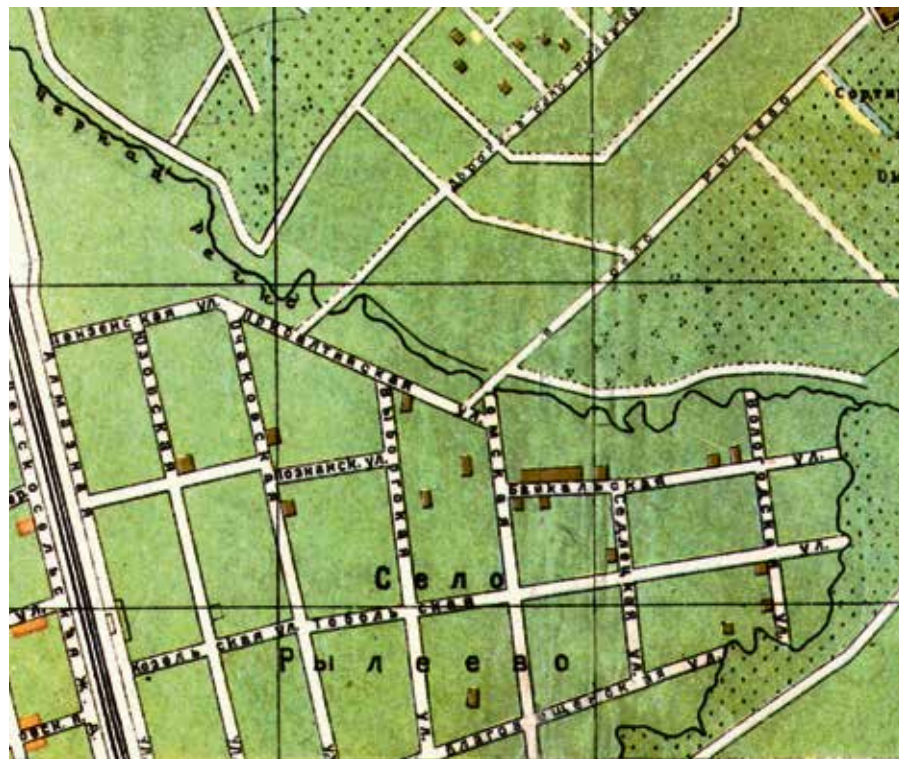
Не будет преувеличением назвать село Романово предвозвестником переименований всего и вся на наших тер-

риториях после свержения самодержавия. Уже через пять дней после отречения Николая II, 8 марта 1917 года, в Пе-

троградскую городскую думу поступило предложение гласного С.В.Иванова о переименовании ряда географических объектов для увековечивания «великих дней свободы». Аналогичные процессы охватили также и губернию, где массово начали избавляться от «старорежимных» названий.

В апреле 1917 года председателем сельского комитета села Романова А.К.Пискарёвым в Земский отдел Временного правительства петроградскому губернскому комиссару было подано ходатайство о переименовании села Романово в Рылеево.

Тому предшествовало собрание романовских домохозяев в количестве 49 человек, которое было проведено 19 марта 1917 года и постановило, что «...название нашего села „Романово“ будит слишком горькие воспоминания о свергнутой династии Романовых, и не может быть



Фрагмент карты Ленинграда 1927 г.



П. А. Корин.  
Портрет К. Ф. Рылеева

далее терпимым, а потому постановили назвать наш посёлок „село Рылеево“ в память декабриста поэта Рылеева...». Документ был подписан жителями посёлка. Инициатива снизу была поддержана. Таким образом, Романово просуществовало не более четырёх лет.

В 1918 году была образована Рылеевская волость, выделенная из состава Московской волости. Тогда же был создан волостной Совет. Он был упразднён в 1919 году. Селения Рылеево Рылеевской волости и

Волково Московской волости Петроградского уезда вошли в состав 1-го Городского района Петрограда. С 1920 по 1930 годы Рылеево входило в состав Володарского района Ленинграда. С 1930 и по 1965 годы территория посёлка относилась к Московскому району города.

Как ни странно, но на картах вплоть до 1925 года обозначались старое название и статус посёлка. Несомненно, это связано с тем, что в постреволу-

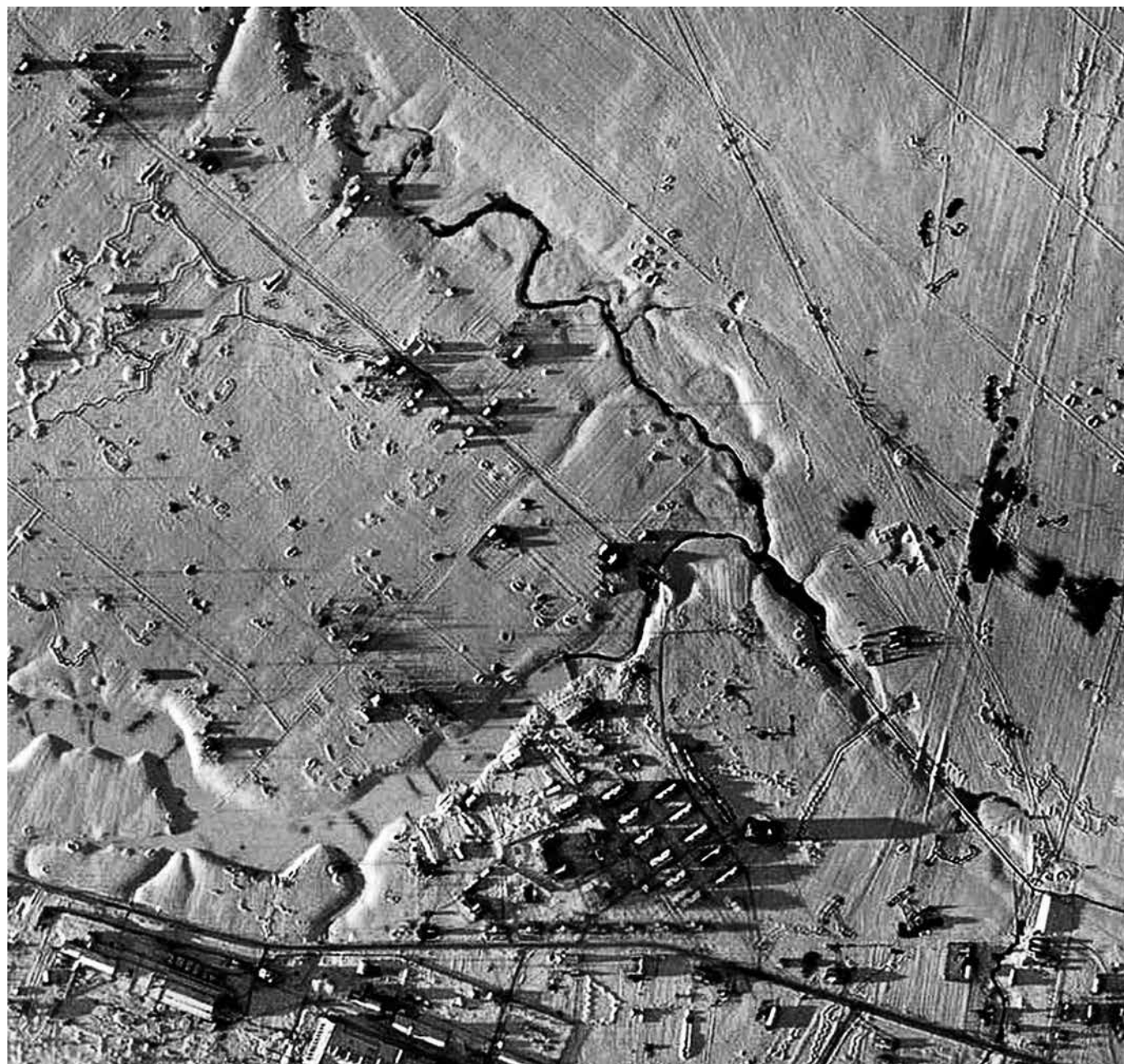
ционные годы использовались картографические основы ещё царского времени, а невнимательные издатели не озаботились внести надлежащие изменения. Нередко новые карты получали по наследству даже грамматические ошибки предшественников.

Практически все дома посёлка были частными. Большинство жило своим сельским приусадебным участком, держали крупный рогатый скот,



Фрагмент карты Ленинграда 1933 г.





Излучина р. Волковки, Рылеево, городок кирпичного завода № 4. Фрагмент аэроснимка 1941 г.



лошадей, подрабатывали извозом. Однако были жители, работавшие и на предприятиях. В частности, на «Пролетарском заводе» и заводе «Большевик» столярами и литейщиками работало несколько человек.

Как на предвоенных, так и послевоенных картах в посёлке обычно указывалось 16 дворов. Однако эта информация опровергается рукописным документом по теме переименования посёлка. Согласно документу, на общем собрании в 1917 году присутствовало 49 человек в статусе домохозяев. Количество всех же домохозяев указывается около шестидесяти.

Во время Великой Отечественной войны большинство населения посёлка было эвакуировано. В Рылееве возводились различные фортификационные сооружения и располагались военные части. С тех пор и доныне у дома 35 по Пражской улице расположена долговременная огневая точка (ДОТ), построенная в составе оборонительного рубежа «Ижора» в 1943 году и представляющая в наши дни народный музей.

ДОТ частично отреставрирован изнутри, работы



ДОТ (долговременная огневая точка) у дома 35 по Пражской ул. Фото 2017 г.

продолжаются и в настоящее время. Тем не менее, музей доступен для посещения всеми интересующимися. Хотя открывается он не каждый день. Музейные дни проводятся преимущественно в выходные и праздничные дни и приурочиваются к различным календарным датам, связанным с памятью о Великой Отечественной войне.

Своё существование село Рылеево прекратило в середине 1960-х годов. С началом массового жилого строительства были полностью стёрты

все без исключения приметы поселения на местности. Согласно воспоминаниям местного жителя Г.П.Карасёва, в 1968 году сторел последний деревянный дом бывшего посёлка Рылеево. Он находился рядом с современным домом 86, корпус 1, по Бухарестской улице.

Название «Рылеево» из современной городской топонимики исчезло. Территория бывшего села вошла в состав северной части района новостроек и ныне является частью Купчина.



# Усадьба Го ➔

На общедоступных картах Петербурга, как минимум, с 1909 года западнее железнодорожной станции Фарфоровский пост отмечалась безымянная мыза. Лишь одна карта, обнаруженная в архиве, прояснила ситуацию. Территория эта была известна под названием «Усадьба Го» и принадлежала Василию Евстигнеевичу Го.

На карте 1907 года весьма подробно обозначены дворовые строения усадьбы, а также периферия — пашни, огороды, покосы, выгоны, дороги и каналы. Прилегающая к железнодорожному полотну часть земель помечена, как отчуждаемая в пользу железной дороги. Нет сомнений, что на этом месте вскоре начнётся строительство новых кирпичных зданий для работников Николаевской железной дороги.

Земли вокруг усадьбы обозначены, как принадлежащие

крестьянам Волковой деревни, крестьянам села Смоленского, а также отмечен участок «Фарфоровский», относящийся к железной дороге.

Кем же был В.Е.Го? По итогам поисков в справочниках и архивах можно предположить: Василий Го, он же William Gow — эмигрант из Шотландии.

Конец XIX века. Семья предпринимателей переезжает из САСШ в столицу Российской империи. Главу семьи звали Stickney, Stigney или как-то созвучно. Без промедления дружная семейка занялась самыми различными видами предпринимательства. Однако шотландцам потребовалось несколько русифицироваться. Имя Stigney вполне схоже с русским Евстигней. Так братья стали Евстигнеевичами. Шотландская фамилия Gow обратилась в русском написании в Го. А вот собственные имена братья переделывали с

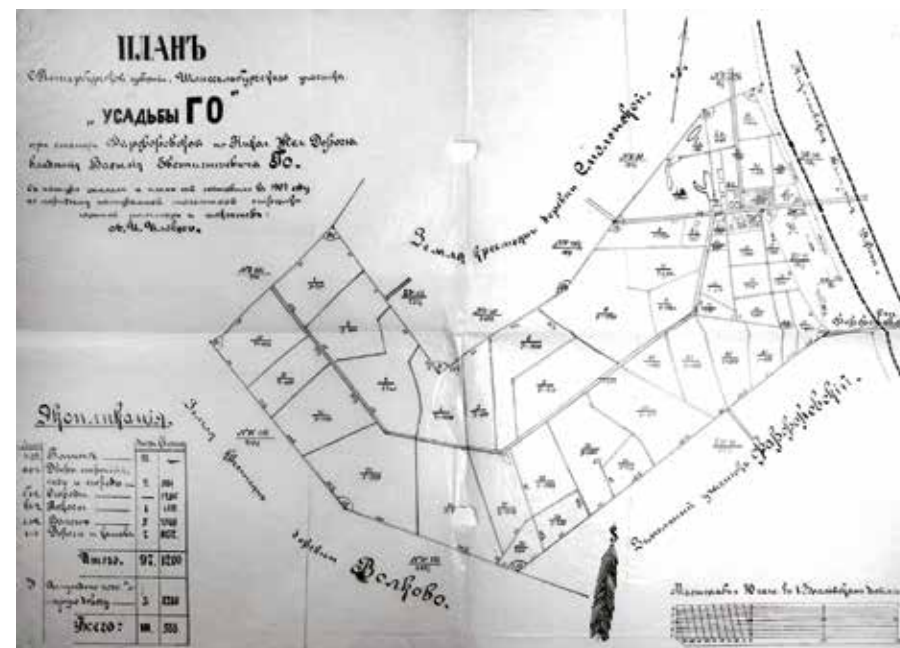
неохотой. Очевидно, довлекла национальная гордость. Так, Джордж, хоть и обращался порой то в Егора, то в Георгия, но всё же обратно к исходным корням стремился. Вильям стал Василием. Потом снова сменил имя. Лишь Альфред не изменялся никогда.

«Весь Петербург» 1895 года о семье Го молчит. Но уже в 1896 году в книге упоминаются сразу трое представителей фамилии:

Альф. Евст. (sic), вероятно, Альфред Евстигнеевич — инженер из села Смоленского, проживавший на Шлиссельбургском проспекте, 72;

Джорж Евст. (sic), видимо, Джордж Евстигнеевич, с правого берега Невы, из Весёлого посёлка, 50–52;

Вас. Евст. (sic), по всему судя, Василий Евстигнеевич с шестой версты Николаевской железной дороги, на которой имел трудовую ферму.



План усадьбы Го 1907 г.

Учитывая обнаруженные документы, можно сделать вывод, что ферму наш герой обрёл в 1895 или в 1896 году. Трут — материал быстросвоспламеняющийся (от искр), можно сказать, пиротехнической принадлежности, использовался для изготовления фитилей. Насколько активно производил трут на своей ферме господин Го, да и производил ли вообще, история умалчивает. Судя по карте, на какое-либо производство нет и намёка.

Книга 1899 года вещает нам уже о четырёх отпрысках фами-

лии. Альфред и Василий Евстигнеевичи сохранились без изменений, а вот господин Джорж (Джордж) превратился в Егора, проживая всё там же, в Весёлом посёлке, за номером 52.

В справочнике 1900 года продолжились трансформации. Наш Василий обратился в Вильяма. Логично предположить, что именно это имя он и носил изначально. Егор Евстигнеевич и Альфред Евстигнеевич указаны так же, как и раньше.

В 1904 году в списках указывается Георг. Евст. (sic). Он уже

не Егор и не Джорж. Но живёт всё там же, в Весёлом посёлке, 50–52. В 1915 году упоминаются двое братьев, но имена их уже звучат иначе: Альф. Стигнеев. (sic), видимо, Альфред Стигнеевич и Джорж Стигнеев. (sic), очевидно, Джордж Стигнеевич.

С 1917 по 1923 годы в справочниках из семейства упоминается только инженер Альфред. Он так же проживает на Малом проспекте ПС, 3, но в 1923 году числится механиком, став при этом снова Евстигнеевичем. Попытки обнаружения фамилии Го в каких-либо справочниках «Весь Ленинград» успехом не увенчались.

Трутовое производство у Василия, который же — Вильям, судя по всему, не пошло. Как бы то ни было, усадьбу свою он распродал. С юга и запада с ней граничили наделы крестьян села Смоленского и Волковой деревни. Вероятнее всего, крестьянам и дачникам и отошли со временем покосы и огороды усадьбы. Впоследствии вся эта территория будет представлять собой небольшой посёлок, жизнь которого будет тесно связана с близлежащей железнодорожной станцией.



# ➔ Посёлок Николаевский ➔

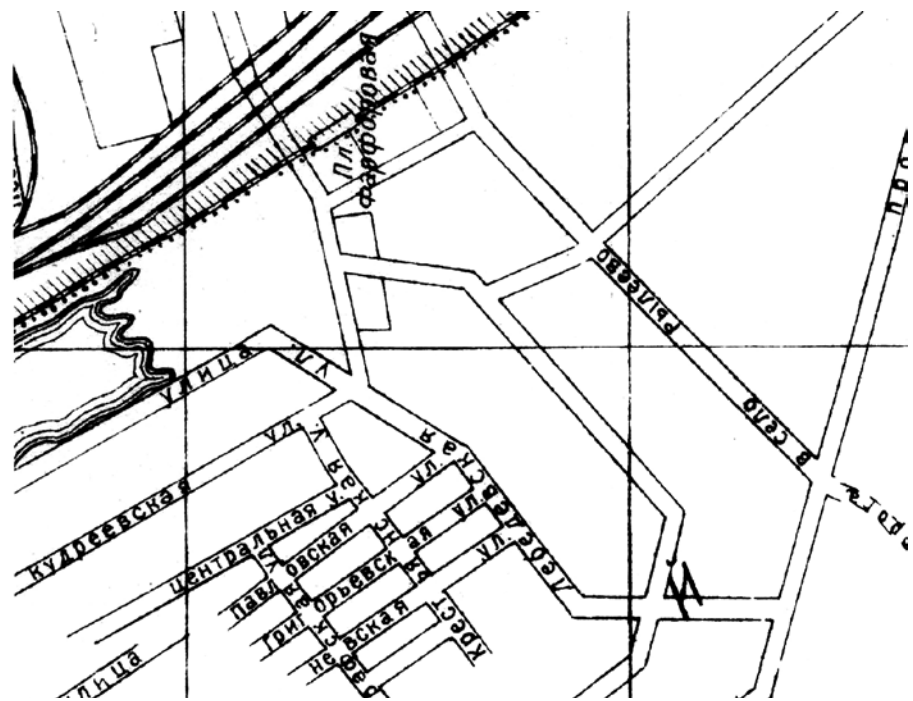
В 1909 году территорию вокруг усадьбы Го, находившуюся во владении крестьянских обществ, начали раздавать персонально крестьянским семьям. Им была выделена территория в 70 десятин земли, поделенная на 255 участков западнее станции Фарфоровский пост. С того же года в документах упоминаются названия улиц нового посёлка: Григорьевская, Невская, Павловская, Центральная, Кутузовская, Графская, Губернская, Лебедевская. Между тем, название у самого посёлка отсутствует.

В 1915 году половина из тех 255 участков была продана лицам самых разных сословий. К этому времени на территории было возведено 12 домов, владельцы которых занимались в основном садоводством, однако некоторые ездили на службу в столицу или работали на Николаевской железной дороге.

24 июня 1915 года Петроградским губернским присутствием слушалось прошение Дмитрия Виноградова, Григория Кудрявцева, Фёдора Хрусталёва и других лиц, поданное

в Земский отдел о наименовании посёлка.

Название местности было придумано звонкое, громкое и весьма патриотичное. Упомянутые выше граждане



Фрагмент карты Володарского района Ленинграда 1931 г.



Император Николай II  
(Николай Александрович Романов)

предлагали именовать посёлок «Николаевским» в честь царствовавшего на тот момент императора Николая II.

В поддержку просителей выступил исполняющий обязанности земского начальника I участка Петроградского уезда. Он предлагал удовлетворить ходатайство о присвоении зарождающемуся посёлку имени государя императора.

По итогам слушаний, комиссия не нашла каких-либо препятствий к удовлетворению прошения. Засим и отправила дело на утверждение Мини-

стерства внутренних дел и Министерство императорского двора. Упомянутые госструктуры также не обнаружили ничего предосудительного в такой народной инициативе, о чём и поведали в соответствующей реляции от 19 августа 1915 года на имя губернатора.

4 ноября 1915 года вновь Петроградским губернским при-

сутствием слушалось дело о наименовании посёлка. Было отмечено, что поскольку никто не выказал каких-либо возражений, то и нет никаких причин чинить препятствия столь благородному намерению. Так посёлок официально стал Николаевским, о чём и были уведомлены все заинтересованные стороны.



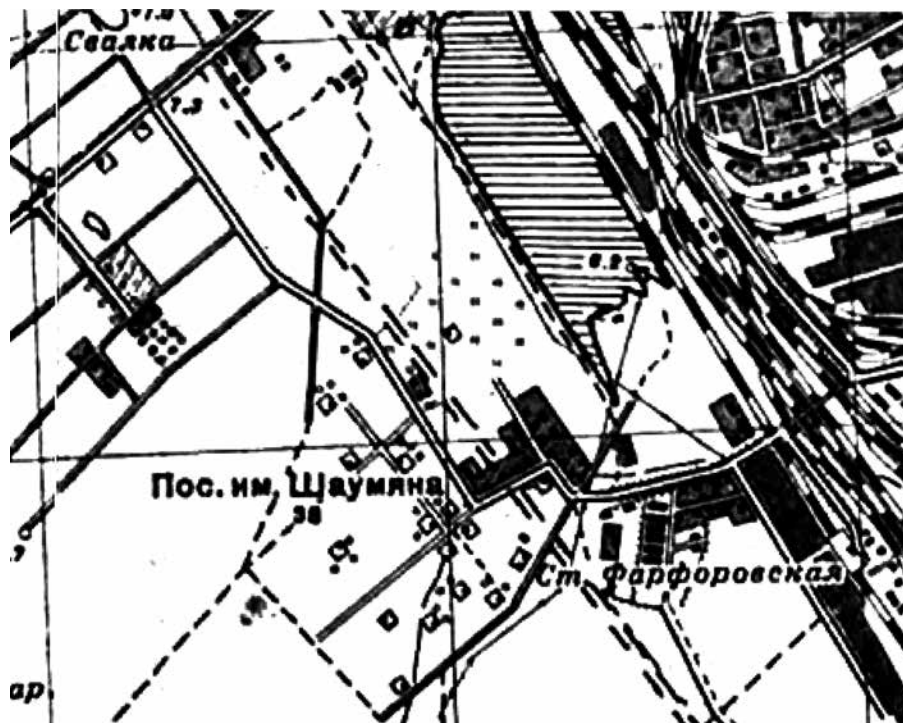
Фрагмент карты Ленинграда 1933 г.





# ➔ Посёлок им. Шаумяна

В отличие от располагавшегося поблизости Романова, Николаевский свой исторический топоним в первые после революционные годы не утратил. Посёлок расстраивался, количество улиц увеличивалось. Со временем некоторые из них были переименованы. Центральная, Павловская (позднее — Плодовая), Григорьевская (позднее — Крымская), Кутузовская, Семёновская, Невская, Губернская, Лебедевская (позднее — Свирьская), Андреевская и Крестьянская. Последние две улицы были переименованы в 1940 году и названы в честь героев Финской войны Николая Брагина и Михаила Зубарева. Славянская и Выгонная улицы вели к нефтяному заводу им. Шаумяна и далее в Волково. Графская — к реке Волковке. От платформы Фарфоровская шла улица, отмечавшаяся на картах как Дорога в Рылеево.



Фрагмент топографической карты 1939 г.

Улицы посёлка, хоть и получили названия, но особой масштабностью похвастаться явно не могли. Очевидно, это были просто дороги между приуса-

дебными участками. Многие из первоначальных названий могли быть образованы от фамилий местных домовладельцев. Протяжённость улиц



С. Г. Шаумян.  
Советская открытка.  
Рисунок художника А. Зайцева

также не была сколь-нибудь выдающейся. Между тем, согласно документам, на этих улицах располагались постройки с весьма замысловатыми номерами. Например, на Графской улице располагался дом за номером 114, на Павловской — 111, Семёновская могла похвастаться зданием с адресным номером 100, Центральная улица посёлка располагала домами с номерами 95 и 99, а на Кутузовской имелся дом № 79. Столь значимые цифры вызывают некоторое недоумение.

В качестве одного из примеров возьмём Павловскую улицу. Полная галерея адресов по ней выглядит так: 5, 9, 80, 88, 111. Вероятнее всего, это просто некогда присвоенные номера земельных участков.

Большинство домов принадлежали отдельным семьям, но было и несколько многоквартирных строений. Очевидно, такие дома имели хозяина, а квартиры (комнаты) сдавались внаём.

К середине 1920-х годов посёлок административно постепенно сливается с Фарфоровским Постом. Известно, что многие жители Николаевского имели непосредственное отношение к железной дороге. Дорога росла и развивалась, и николаевцы желали найти работу в этой структуре, неподалёку от дома.

В конце 1930-х годов посёлок переименовывают. Теперь он, как и близлежащий



Фрагмент аэроснимка 1942 г.





*Развалины дома воинской части. Фото 2007 г.*

нефтяной завод, носит имя С.Г.Шаумяна. Вероятнее всего, просто забыли ликвидировать императорское название, не обращали внимания в силу малозначительности посёлка. Хотя имеется и другое предположение, переименование может быть связано с именем убийцы С.М.Кирова, а таковым был Л.В.Николаев. После случившейся в 1934 году трагедии все названия, созвучные с фамилией убийцы, с карты города исчезли.

В середине 1920-х годов в стране активно развивается служебное собаководство, оно включается в систему

Осоавиахим. Секция служебного собаководства, находившаяся под опекой Школы-питомника транспортного отдела полномочного представительства ОГПУ в ЛБО, располагалась близ станции Фарфоровский пост, прямо на месте бывшей усадьбы Го. К середине 1920-х годов при питомнике были организованы курсы инструкторов-пограничников. К концу 1930-х это уже 1-я Окружная школа младшего начальствующего состава службы собак, относящаяся к пограничным войскам, входившим в структуру НКВД. О работе питомника оставил свои воспомина-

ния легендарный пограничник полковник Н.Ф.Карацупа.

Военная часть в структуре НКВД, впоследствии — КГБ просуществовала вплоть до начала массового строительства. Дольше у спуска с Фарфоровского путепровода стоит здание 1952 года постройки, принадлежащее ФСБ РФ.

Не пережил строительного бума начала 1960-х и посёлок имени Шаумяна. Но территория его была застроена.

Одной из самых примечательных архитектурных форм местности, да и всего района, является Фарфоровский путепровод, также нередко именуемый Цимбалинским мостом. Он был перекинут через пути Николаевской железной дороги и сортировочного парка в 1910 году. По сути, путепровод состоит из четырёхпролётной конструкции и отдельного однопролётного моста над главным ходом Петербург – Москва.

Проектировщики путепровода, несомненно, рассчитывали на перспективу, ибо мост, по сути, вёл в никуда, соединив Муравьёвский переулочек (ныне — ул.Цимбалына) с пустынной территорией, на которой не было ничего, кроме пары небольших поселений.



*Фарфоровский путепровод. Фото 2020 г.*

Это удивительно, но при своей ощутимой длине путепровод без каких-либо серьёзных повреждений пережил войну. И это несмотря на то, что в непосредственной близости от него располагалась военная часть, которая вполне могла рассматриваться в качестве объекта для бомбёжки/обстрела. Да и сам путепровод, несомненно, стра-

тегический объект с точки зрения врага.

Незначительная транспортная нагрузка путепровода сохранялась вплоть до начала 1960-х годов. Вскоре для моста наступили тяжёлые полвека. Очевидно, осознавая перспективы, в 1968-1970 годах была проведена реконструкция. Вместо деревянного дорожного покрытия были уложены

бетонные плиты и асфальт. Пешеходные проходы с обеих сторон были выведены за габариты пролётов. Бесконечный поток транспорта, как грузового, так и легкового, атаковал мост многие годы.

Увы, всему приходит конец. Фарфоровский обветшал и требует капитального ремонта. Однако вместо этого есть планы сноса заслуженного ветерана.

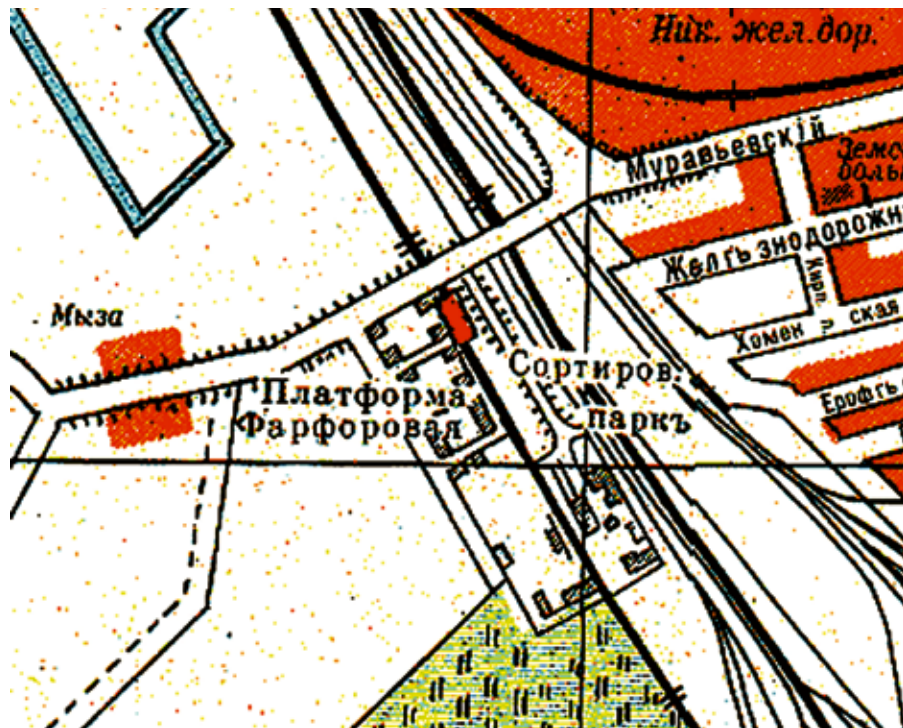


# Фарфоровский Пост

В связи с активным ростом грузоперевозок на восьмой версте Николаевской железной дороги в 1877 году было начато строительство «особого парка для сортировки товарных вагонов и составления товарных поездов» — то, что сейчас называют сортировочной. Годом позже была возведена платформа, известная ныне как Сортировочная. А в 1893 году была организована платформа с названием Фарфоровский пост (по некоторым источникам — Ново-Фарфоровский пост).

Название восходит к Фарфоровому заводу (первоначально — Порцелиновая мануфактура), основанному на левом берегу Невы, и Фарфоровской колонии — месту проживания рабочих завода, примыкавшей к Николаевской железной дороге.

В непосредственной близости к платформе в начале XX века был выстроен посёлок,



Фрагмент карты Петрограда 1914 г.

предназначенный для проживания семей обслуживающего персонала. Большинство кирпичных строений было возведено в

1909–1911 годах. Это были как жилые дома, так и служебные постройки.

В отличие от посёлка им. Шаумяна, от которого кроме

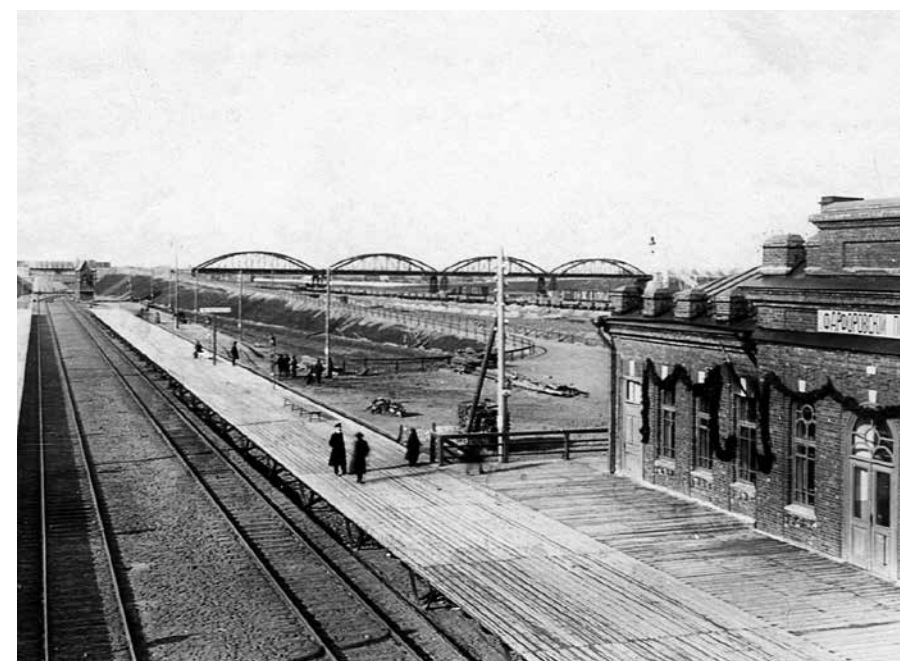
воспоминаний ничего не осталось, Фарфоровский Пост, как местность, сохранился и ныне являет собой уникальное архитектурное явление не только в границах Купчина.

Только здесь сохранились дореволюционные постройки. Это дома 40, 44, 48, 54, 58, выходящие непосредственно к железной дороге, и дома 46 и 52 тех же лет создания, а также здание вокзала самой станции Фарфоровский пост.

Не менее интересны и доверенные деревянные жилые строения. Дома 30 и 36 — постройки конца 1920-х годов, дома 64, 66, 74 — соответственно 1929-го и дом 72 — 1931-го годов постройки. Каменные здания постройки начала 1930-х годов: дома 34, 68, 70 и 84. Только дома 76 и 78 несколько выбиваются из этого ряда, они построены в 1959–1960-х годах.

Все строения местности до недавнего времени принадлежали Октябрьской железной дороге. В настоящее время все ведомственные жилые здания Фарфоровского Поста переведены в собственность города. До 2005 года территория была административно подчинена Невскому району.

В настоящее время все жилые здания местности подключены



Платформа, строения при платформе. Фото 1910-х гг.



к центральному отоплению. Однако донныне в некоторых квартирах отопительные печки пребывают в полной исправности и могут, при надобности, быть задействованы. В большинстве квартир установлены газовые колонки или современные водоподогреватели.

Нынче, согласно Реестру названий объектов городской среды, местность входит в список территориальных зон, которые представляют собой объекты, не являющиеся проездами или фактически существующими островами, но имеющие адреса. Другими словами, адреса местных жителей указываются так: Фарфоровский Пост, дом /номер/.

Дома, построенные для работников железной дороги, в советские годы достаточно часто меняли жильцов. Переезжали сюда из общежитий, отработав не менее 10 лет на железной дороге. Только лишь въехав, сразу же вставали на очередь на улучшение жилищных условий и со временем переезжали в новые квартиры. Каждые новые жильцы вносили в планировку квартир что-то своё, в результате дома, внешне схожие по конструкции, изнутри совершенно оригинальны. Во многих домах,



*Вокзал станции Фарфоровский пост постройки начала XX в.*



*Школа при посёлке постройки 1911 г. Снесена в 2016 г.*



*Жилой дом постройки 1911 г.*



*Жилой дом постройки 1929 г.*

включая и деревянные, были коммунальные квартиры. Последние коммуналки были расселены в начале 1980-х. В деревянных домах в определённые времена существовали ванны комнаты, но были они такими изначально, или же это результат перепланировки, выяснить не удалось.

Оценки состояния зданий могут даваться различные, от резко отрицательных до положительных. Как ни странно, но большинство из пожилых аборигенов в беседах не изъявили желания покинуть посёлок. Практически всё местное население знает друг друга в лицо. Проезжающие поезда не вносят дискомфорта в быт местных жителей, привыкли.

Развиваясь многие годы обособленно, Фарфоровский Пост приобрёл черты оригинальности, присущие исключительно этой местности. Отдельные строения посёлка расположены на некотором удалении от основных построек. Это — детский сад и бывшая школа № 31 Октябрьской железной дороги. Сохранение этого самобытного анклава на территории района с преобладающей многоэтажной застройкой представляется важной задачей.



# Совхоз «Ударник»

Ещё в начале XX века на территории севернее деревни Купчино и южнее Волкова поля, неподалёку от Царско-сельской железной дороги, существовали частные огороды. Известно, что множество земель этой местности принадлежало жителям деревни Купчино. С 1909 года территория эта подпала под разметку улиц планировавшегося села Романова, о котором написано выше. Однако основные постройки села находились в другом месте. Главными же улицами усадьбы будущего совхоза стали Алмазная и Пензенская.

В начале 1920-х годов на этом месте был создан совхоз. В 1922 году он именовался «Совхоз №3 Сельскохозяйственного отдела Губземотдела 1го городского района». К 1930-м годам это уже совхоз Треста пригородного сельского хозяйства Ленсовета



Фрагмент топографической карты 1939 г.



Председатель совхоза  
Н. В. Богданов

«Ударник». Основными видами деятельности совхоза были выращивание овощей и фруктов, а также животноводство.

Во время Великой Отечественной войны совхоз не прекращал свою работу. После начала блокады стало понятно, что совхозы, располагавшиеся на территории Ленинграда, могут внести в снабжение горожан ощутимую лепту. Но сельское производство в прифронтовой полосе — это совсем не то, что в мирное время. На партийном собрании совхоза в октябре 1941 года отмечается, что накопилось множество задач



Титульный лист списка награждённых



Работники совхоза, 1950-е гг.





Работницы совхоза. Фото 1953 г.



Работники совхоза на демонстрации. 1950-е гг.

и они требуют решения. Кроме основного — темы подготовки к весеннему севу, необходимо заниматься обучением медсестёр и сбором тёплых вещей для бойцов.

А проблем, связанных с посевной кампанией, в совхозе было предостаточно. В своей речи председатель совхоза Николай Васильевич Богданов отмечает, что катастрофически не хватает семян овощных культур. Формируются специальные бригады рабочих совхоза для отправки их за территорию блокированного города с целью доставки необходимого количества посадочного материала. Семенного картофеля также не хватает и рассчитывать на поставки такового не следует. Места, предназначенные для картофеля, будут засажены кормовой свёклой и капустой. В совхозе имеется всего три действующих трактора, причём все разных марок. Машины постоянно требуют ремонта, что не может быть реализовано по причине полного отсутствия запасных частей. Совхозные лошади истощены, а также при отсутствии подков (в совхозе на январь 1942 года нет ни кузнеца, ни материалов) работать не в состоянии. Парниковые рамы и теплицы

также требуют основательного ремонта. Предприятие «Россовхозстрой», которое должно было заниматься ремонтом, свои функции не выполняет. Все работы по ремонту придётся выполнять работникам совхоза.

Совхозу необходима дополнительная рабочая сила. Городские советские и партийные органы обещают увеличить коллектив совхоза за счёт ленинградцев, работников различных предприятий, привозимых на период посевной. Однако, не будучи уверенными в требуемом количестве и должной активности ленинградцев, рабочими совхоза предлагается расклеить по территории Московского района специальные листовки с призывом граждан прийти на работы в совхоз. Важным стимулом к этому стало выделение личного участка земли каждому работнику. В условиях блокадного города это приобретало особое значение. Для высвобождения рабочих от забот за детьми в совхозе открывается детский очаг (по сути — детский сад). Перед городскими властями ставятся вопросы о возвращении из эвакуации ряда специалистов по сельскому хозяйству.



Совхозное капустное поле. Фото 1960-х гг.

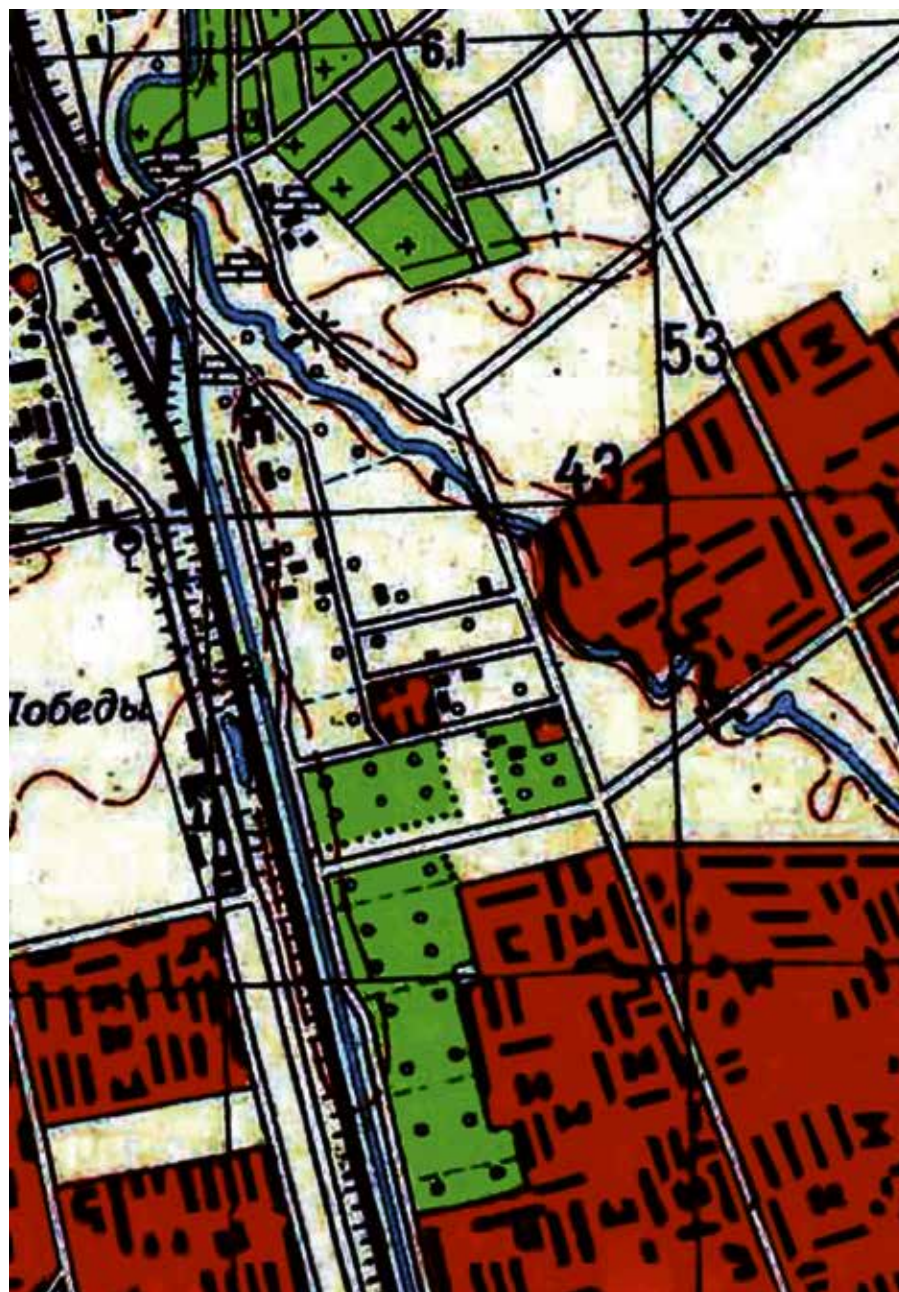
Между совхозными бригадами разворачивается социалистическое соревнование. Ход работ постоянно отображался в совхозной стенгазете. В сложнейшей обстановке «Ударник» в 1942 году поставленный перед ним план по заготовке овощей для города не выполнил. И, надо признать, что он был в этом не одинок. Практически все сельскохозяйственные предприятия на территории Ленинграда оказались в схожем положении. Что не помешало ВЦСПС и Совнаркомом Ленинграда отметить хорошую работу совхоза в 1942

году. А в 1943 году «Ударник» занял I место среди городских совхозов по урожаю, за что и получил переходящее Красное знамя Ленгорсовета.

В ходе посевных работ 1944 года кроме лошадей для пахоты использовали также и немногочисленных совхозных коров. Трактора по-прежнему регулярно ломались.

К концу 1944 года задачи сельскохозяйственных коллективов начали приобретать несколько иные формы. Выравнивание воронок, ликвидация окопов и демонтаж колючей проволоки никак нельзя





Фрагмент карты 1969 г.

назвать обыденными работами. «Ударник», а также расположенные рядом хозяйства готовились к мирной жизни.

Усадьба (основные постройки) совхоза располагалась на трёх небольших улицах, проходивших от железной дороги витебского направления до Чёрной речки. Хотя, согласно воспоминаниям жителей совхоза послевоенных лет, в обиходе были только два уличных названия: Пензенская и Алмазная.

После войны количество совхозных рабочих заметно возросло за счёт семей, вернувшихся в Ленинград из эвакуации. Поля и огороды де-юре располагались на территории Московского района Ленинграда. Жилые постройки представляли собой деревянные бараки, расположенные на упоминавшихся уже улицах. Также совхозу принадлежало несколько строений, расположенных западнее железнодорожных путей и южнее современного перекрёстка Витебского проспекта и Благодатной улицы. Имелось на территории совхозных угодий и несколько частных домов.

Кроме жилых строений, в совхозе были скотный двор, конюшня, машинотрактор-

ная станция, прачечная с котельной. В одном из барачных располагалась столовая, в нём же был клуб с библиотекой. Имелся также и детский садик. Школы не было. Дети учились в школах на территории современного Московского района, в частности, на Кузнецовской улице. Из того же Московского района в совхоз приезжали работники. Из воспоминаний жителей совхоза известно, что ежедневно к улице Решетникова из совхоза отправлялся транспорт для перевозки рабочих по утрам и обратно вечерами. Периодически этот же транспорт подвозил детей совхозных рабочих в школу.

В первые послевоенные годы одним из родов деятельности совхоза было животноводство. Существовало небольшое совхозное стадо, которое выпасалось на близлежащих территориях. Вместе с совхозным поголовьем выпасался и немногочисленный частный скот. Однако уже к середине 1950-х годов совхоз стал исключительно плодоводческим (овощеводческим). К 1958 году совхоз подчинялся Ленинградскому областному управлению сельского хозяйства, в официальных документах именовался «Совхоз „Ударник“ (овощной)».



Работницы совхоза. 1950-е гг.



Бараки совхоза перед сносом. Фото 1970-х гг.



Значительную территорию занимали парники. В них выращивались различные культуры. В основном, это были огурцы и саженцы капусты, которые впоследствии пересаживали в открытый грунт. Меньшая территория отводилась теплицам. Совхозные поля простирались от нынешней улицы Салова, южнее её (кладбище, расположенного в настоящее время на чётной стороне улицы Салова ещё не существовало), вдоль путей железной дороги витебского направления почти до нынешнего проспекта Славы. На восток поля местами доходили до современной Софийской улицы, но не занимали всю территорию современного Северного Купчина.

Не менее важной отраслью совхозной деятельности стали плодовые сады. С одним из них — яблоневым садом связаны основные воспоминания о совхозе. И это справедливо, поскольку территориально яблоневый сад был самым обширным. Но яблоневый сад был не единственным. Кроме него в совхозе существовал меньший по размеру вишнёвый сад, а также грушевый сад.

В 1959–1961 годах на основной территории совхоза были построены 4 кирпичных

многоквартирных дома. Аналогичные типовые строения возводились в Ленинграде в начале 1960-х годов во многих местах, отдалённых от центра.

Дома располагались близ перекрёстка всё тех же главных совхозных улиц — Пензенской и Алмазной. Нельзя не отметить, что жители этих сохранившихся до наших дней домов «переезжали» вместе с самими домами дважды. Сперва с Пензенской и Алмазной на Бассейную улицу, а впоследствии — на улицу Турку. Ныне это корпуса 3–6 дома 2 по улице Турку.

Жители этих строений уже смогли ощутить некоторые прелести городской жизни, как то: водопровод и канализация. Однако этими новшествами комфортабельность и исчерпывалась. Отопление домов было печным. В ванных комнатах стояли дровяные подогреватели — «титаны». Поблизости от новых домов были сарайчики жителей для дров.

В одном из домов, выходящем непосредственно к перекрёстку Пензенской и Алмазной улиц, в северном крыле на первом этаже располагался магазин. В южной части того же этажа разместился новый совхозный клуб, переехавший

сюда из деревянного барака. Клуб включал в себя библиотеку, танцевальный зал, использовавшийся также и для демонстрации кинофильмов. При этом на том же первом этаже имелось несколько жилых квартир в торцах здания. Второй и третий этажи дома были полностью жилыми.

Уже во время начала массового жилого строительства на территории Северного Купчина в дома провели центральное отопление и газ. Печки в квартирах были ликвидированы.

Неподалёку от этих строений в 1960-х годах располагалось правление совхоза. Севернее (на месте нынешней школы № 202) находился совхозный детский сад. Если в послевоенные годы совхозные дети учились в школе у Парка Победы, то школьники начала — середины 1960-х годов посещали школу № 363 в районе Волкова поля, а затем самые различные ближайшие открывающиеся в районе школы.

С постройкой новых кирпичных домов и переселением работников совхоза в них начался постепенный снос совхозных деревянных барачков. Однако совхоз ещё жил и активно действовал. Самой известной совхозной культу-



*Дворовый проезд, бывшая Алмазная улица. Фото 2009 г.*

рой уже периода активного массового строительства, без сомнения, стала капуста. Известны многочисленные воспоминания жителей первых купчинских новостроек о том, как они пробирались к своим жилищам сквозь капустные поля. Не менее любопытны рассказы, как сразу после сельскохозяйственной уборочной техники на капустные поля въезжала техника строительная, и там, где только вчера зеленели кочаны, сегодня вбивались в землю бетонные сваи.

Последней точкой в жизни совхоза «Ударник» можно было бы обозначить дату 21 декабря

1968 года. Именно в этот день было принято решение Ленноблисполкома о ликвидации совхоза и слиянии его с совхозом «Ленсоветовский». Все желающие могли продолжить свою совхозную деятельность, но отныне уже в окрестностях Шушар. Достаточно долго после ликвидации совхоза за работниками ежедневно заезжал автобус и возил их на работу на новое место. Однако далеко не все работники совхоза желали продолжить сельскую деятельность. Со всех сторон к бывшим совхозным постройкам подступал город. И в новом городском районе также можно было найти работу.

С исчезновением совхоза название не пропало полностью. Оно вошло в местный фольклор. В течение многих лет, в особенности — в молодёжной среде, фигурировало название «совхоз» применительно к этой местности. Достаточно много людей, проживающих в Купчине, при упоминании этого названия и сейчас без труда поймут, о какой территории идёт речь.

Кроме сохранившихся четырёх домов бывшего совхоза, об «Ударнике» напоминает плодовый совхозный сад. Он значительно уменьшился в размерах. На севере по его территории пролегла нынешняя улица Турку. С юга сад попал под застройку жилыми домами. Но восточная и западная границы сада не особо сильно изменились. Плодоносящих деревьев в нём к настоящему времени сохранилось совсем немного. После реконструкции он больше напоминает прогулочный сквер с клумбами, скамейками и детскими площадками. По сути, он и является уже давно не садом, а парком. Парком, известным и любимым многими купчинцами. Но неизменным осталось его название, которое теперь по праву можно писать с большой буквы — Яблоневый сад.





# Кирпичный завод № 4, городок при заводе

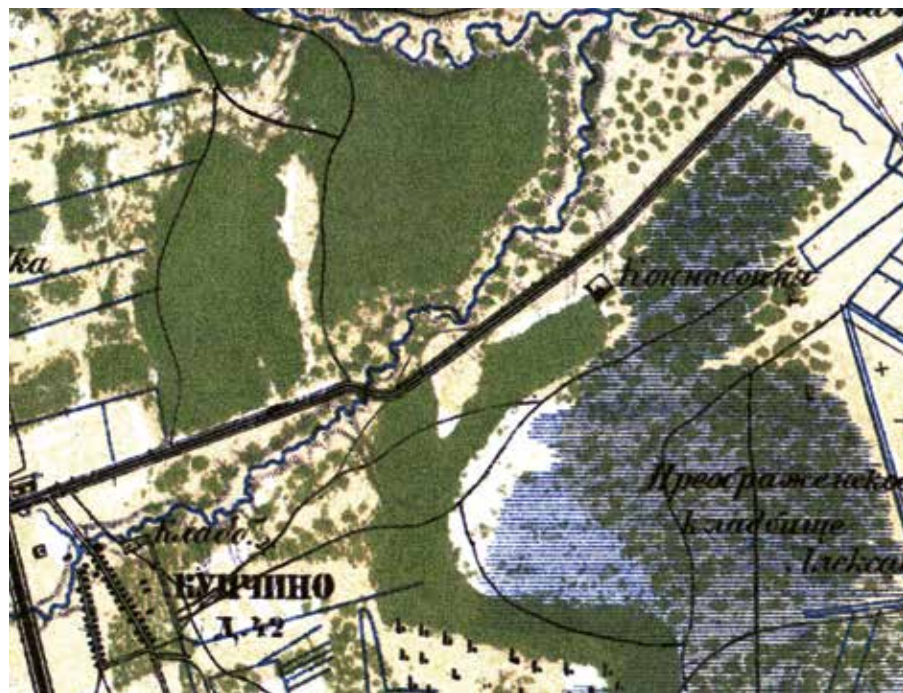
Ещё в конце XIX века на Куракиной дороге, восточнее пересечения её с Чёрной речкой, на землях, принадлежавших купчинскому сельскому обществу и арендованных у

него, была построена конобойня. Уже в начале XX века на этом месте было организовано предприятие по производству кирпичей. Производство велось ручным способом из

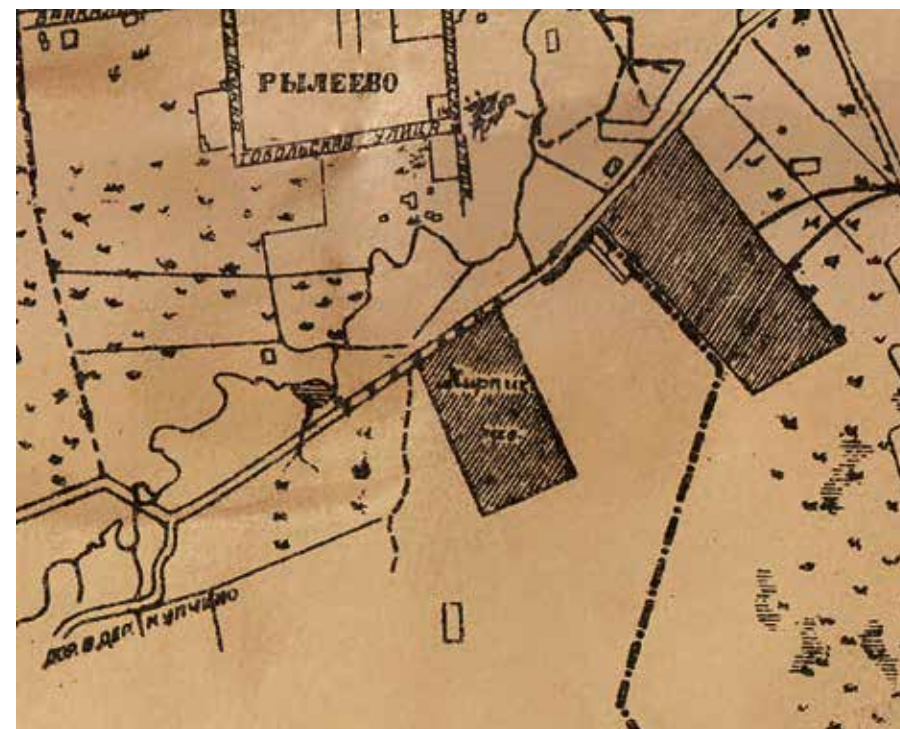
материалов, добывавшихся в непосредственной близости от производства. В 1936 году на этом месте было начато строительство кирпичного завода № 4, который приступил к работе в 1940 году.

Материал для изготовления кирпичей нашли неподалёку, южнее самого производства. В результате выборки глины для производства образовались известные Купчинские карьеры. Вдоль восточного берега восточного карьера до войны была проложена узкоколейная железная дорога.

Одновременно со строительством завода был выстроен посёлок, называемый также городком, для работников предприятия. Городок был застроен одноэтажными и двухэтажными бараками. Также имелись здравпункт, столовая, клуб, баня. Бараки были для одиноких мужчин, женщин и семейных пар. Пе-



Фрагмент карты С.-Петербургской губернии 1868 г.



Фрагмент карты Ленинграда 1936 г.

чек для приготовления еды в бараках не было — питались в столовой. В комнатах размещались только печи для обогрева, отапливались углём. У берега Волковки находился большой деревянный дом, где жили семейные, работавшие на кирпичном заводе. Большинство жителей имели своё подсобное хозяйство: мелкий скот, птицу. Вокруг располагались сады и огороды.

Кроме бараков были построены здание школы, ныне —

дом 52 по пр. Славы, и здание дома ребёнка — дом 104 по Южному шоссе. Ориентация последнего напоминает о том, как до войны проходила главная улица городка. Только эти два строения сохранились с довоенных времён. В наши дни их занимают Фрунзенский военкомат и отдел вневедомственной охраны.

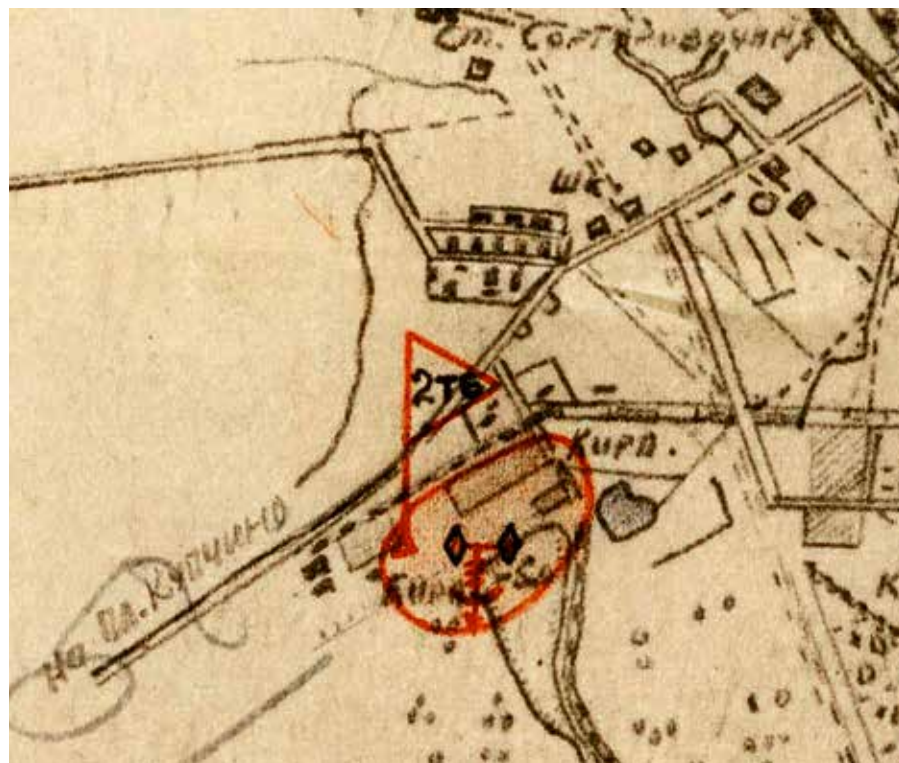
В предвоенные годы завод активно действовал. Вдоль одного из разрабатываемых карьеров была проложена уз-

коколейная железная дорога. После войны разработка продолжалась. Подходил к заводу и полноразмерный железнодорожный путь, ведущий к железнодорожной станции Сортировочной.

В годы войны на территории завода и посёлка базировались различные войсковые части. В частности, здесь короткое время находились на отдыхе и переформировании танковые бригады, рядом располагался штабной городок, где в разные периоды находились командные пункты дивизиона зенитного полка, рот стрелковых полков. По воспоминаниям местных жителей, в течение некоторого времени на железнодорожных путях кирпичного завода стоял замаскированный бронепоезд. В 1943 году на территории завода было сооружено несколько фортификационных сооружений оборонительного рубежа «Ижора». К настоящему времени все они уничтожены.

В послевоенные годы завод продолжил работу, развивался также и посёлок. Из воспоминаний местных жителей известно, что здесь были многочисленные магазины, различные склады, клуб. Деревянные бараки предвоенной





*Фрагмент схемы расположения танковых частей, 1941 г.*

ют так называемые «немецкие коттеджи» — уже упоминавшиеся двухэтажные здания. Таким названием народная молва наградила дома в нескольких жилых микрорайонах Ленинграда. Причиной его появления стали две легенды: первая — о том, что строили домики пленные немцы, вторая — о том, что строились они по немецким трофейным чертежам. Вторая из этих легенд просто неверна, так как проекты домов разработаны в архитектурной мастерской Ленпроекта в 1948 году, а первая легенда для посёлка кирпичного завода документальных подтверждений не имеет: отсутствуют свидетельства о привлечении к строительству пленных в данном месте. Хотя рассказы местных жителей со слов других местных жителей о таких фактах слышать приходилось.

К началу XXI века НПО «Керамика» — бывший кирпичный завод №4 — являлось единственным кирпичным производством в пределах города Санкт-Петербурга. Снос заводов «Керамика» и «Стройфарфор» был запланирован ещё в 2006 году. Но окончательная расчистка промзоны была завершена к весне 2012

постройки постепенно уступили место послевоенным кирпичным зданиям. В основном это были небольшие двух-, трёх- и четырёхэтажные дома. В начале 1950-х годов в посёлке построили 6 двухэтажных «коттеджей» по 8 квартир в каждом. Впоследствии стали строить и пятиэтажные здания.

До начала массового жилищного строительства в Купчине посёлок объединяли с внешним миром только Куракина

дорога (ныне — Южное шоссе) и железная дорога. Железнодорожная платформа «Сортировочная» находилась неподалёку. В начале 1950-х сюда от Троицкого поля был пущен первый на территории современного Купчина автобусный маршрут №15.

К началу 1970-х годов жилых довоенных построек барачного типа в посёлке не осталось. Значительную часть территории городка занима-



*Постройки городка при кирпичном заводе. Фото 2011 г.*

года. При этом «Стройфарфор» был полностью ликвидирован, а «Керамика» переехала на новую площадку в Ленинградской области.

На этом можно было бы и закончить историю предприятия, начавшегося как кирпичный завод №4. Вопреки планам 1960–1970-х годов, по

которым после сноса завода предполагалось создание обширного парка, предприятие по производству кирпичей заменил внушительных размеров жилой комплекс повышенной этажности с названием «София». Построенные башни резко контрастируют с приземистыми послевоенными

домиками. С другой стороны домики городка также прикрыты от внешнего мира новыми башнями жилого комплекса «Славбург». Тем не менее, внутри бывшего городка кирпичного завода до сих пор витает дух начала-середины 1950-х годов, столь редко встречающийся в Купчине.



# Московка

В ряду исторических мест современного Купчина Московка — самое малоизвестное. Пожалуй, правильнее будет сказать — совершенно забытое. Южнее нынешней Балканской площади, вплоть до окружной железной дороги, находится местность, простирающаяся от Московского шоссе почти до русла Шушарского ручья и обозначавшаяся на старых картах как «Царская Слободка» (1909), «Московская Слободка» (1941) или «Московка» (1969).

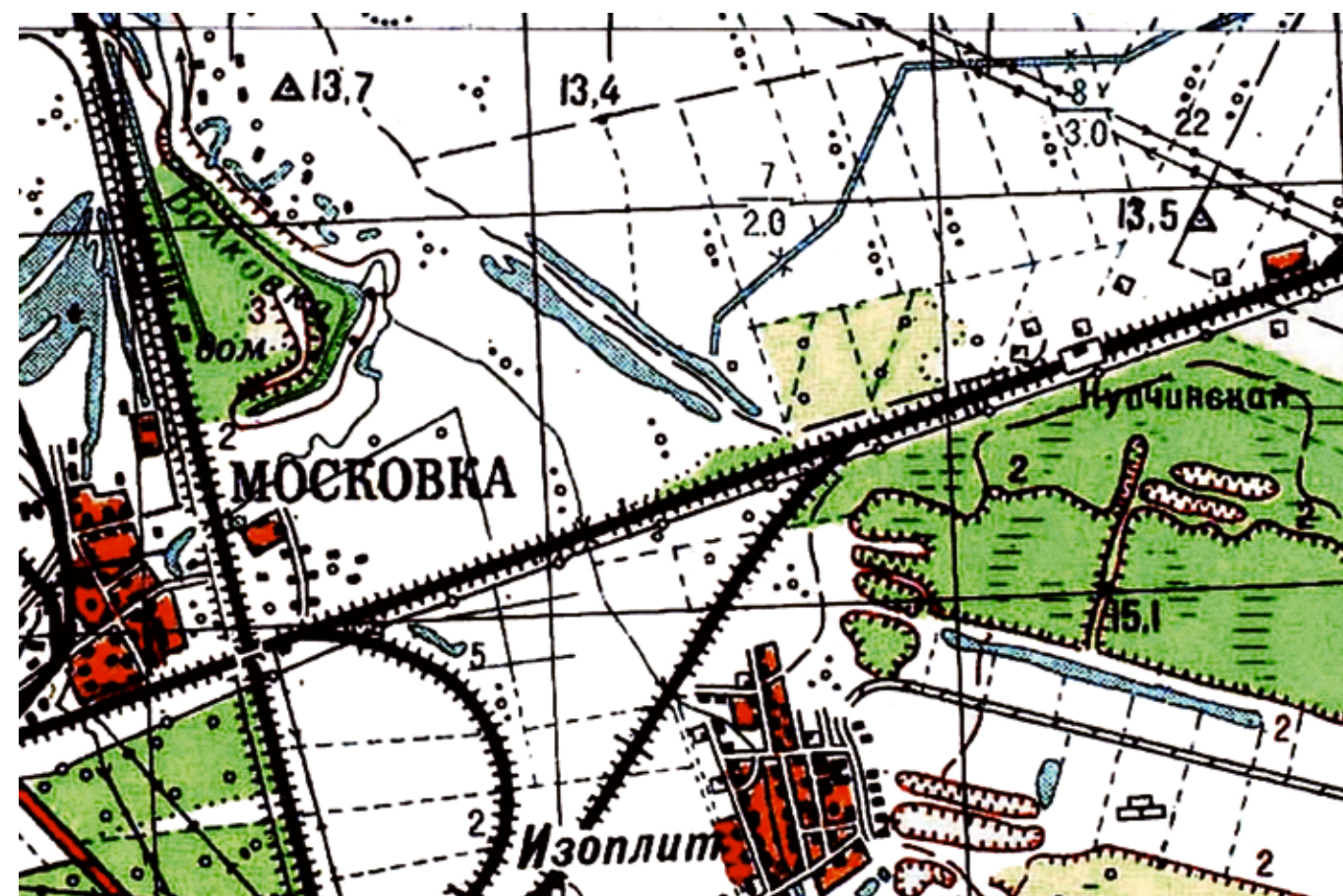
Здесь находились усадьбы, появившиеся до 1917 года и просуществовавшие до 30-х годов XX века. Впоследствии территория застраивалась небольшими домиками и сараями, в которых преимущественно держали скот жители близлежащих районов. Однако не исключено, что кое-кто и постоянно проживал на территории слободки в землянках и бараках.

В более близкие к нам времена здесь располагались многочисленные садовые участки. Вероятнее всего, это не было

организованным садоводством или огородничеством, а принадлежало к категории так называемого «самозахва-



Фрагмент карты окрестностей С.-Петербурга издания 1909 г.



Фрагмент топографической карты 1969 г.

та», или «нахаловки». Но со второй половины 1990-х годов всякая огородно-хозяйственная деятельность на участках прекратилась. Участки давно заброшены.

Местность эта нынче ничем примечательным не выделяется и до недавнего времени представляла собой заболо-

ченный, местами заросший кустарником и деревьями пустырь, от которого после строительства с начала 2000-х годов торговых комплексов «Балканский» и «Балкания Нова» ныне остался только участок вблизи русла Волковки.

Но при внимательном обследовании территории не-

сложно обнаружить многочисленные приметы того, что некогда здесь бурлила жизнь, возделывались огороды, обрабатывались плодовые деревья и кустарники, имелось множество различных «дачных» построек.

На сохранившейся к настоящему времени незастроенной



части бывшей Московки можно найти покосившиеся заборы, вырытые пожарные водоёмы, плодовые и декоративные деревья и кусты. Где-то сохранились остатки фундаментов. А на одном из бывших участков можно обнаружить большой бетонированный подвал, очевидно, некогда служивший для хозяев дома погребом-складом.

Летом вокруг буйство зелени. Во множестве здесь произрастают люпины и прочие полевые цветы. Немногочисленные полянки часто используются жителями близлежащих купчинских домов в качестве места для пикников, а вся эта территория весьма востребована в качестве площадки для выгула собак. Сквозь всю эту территорию протекает Волковка, сохранившая здесь своё родное русло.

С юга и востока территорию постепенно подсыпают грунтом вперемешку с мусором. В последние годы озвучивалось множество самых разнообразных планов развития этой местности. Все они схожи в одном — дикорастущая зелень бывшей Московки будет уничтожена. Единственное исключение — небольшая



*Вход на заброшенный участок на территории Московки. Фото 2009 г.*



*Развалившийся забор на заброшенном участке на территории Московки. Фото 2009 г.*



*Вид с территории Московки на северо-восток, в сторону Малой Балканской улицы. Фото 2009 г.*



*Заброшенный участок на территории Московки. Вдали видны дома по Малой Балканской улице. Фото 2009 г.*

часть местности, обрамляющая речку. Здесь планируется обустройство прогулочной зелёной зоны. Ну что ж, поживём — увидим...

Самым амбициозным из планов можно было бы назвать проект строительства здесь спортивного комплекса со множеством стадионов, спортивных площадок и прочих профильных сооружений.

Не меньшим интересом пользуется проект скоростного трамвая из Купчина в Колпино и далее, который может быть проложен по части описываемой территории.

Однако в послевоенные годы видение развития этой территории было куда более прозаическим. Западнее и южнее Малой Балканской улицы, между ней и железнодорожными путями, по проектам, должно было быть обустроено соединение железной дороги витебского направления с окружной железной дорогой. Если говорить упрощённо, то таким образом соединялись нынешняя грузовая железнодорожная станция Купчинская и нынешняя платформа Купчино, в послевоенные годы ещё не существовавшая, но планировавшаяся, как полноценная станция.



# Фрунзенский район

Современное Купчино является основной составляющей современного же Фрунзенского района. Но так было не всегда. Фрунзенский район как административное образование несколько больше Купчина и при этом значительно моложе. Вообще это один из самых молодых районов города на Неве, а к моменту создания ещё и один из самых маленьких территориально.

В начале XX века южная граница города уже проходила по трассе будущей улицы Салова, тогда безымянного проезда. Далее тянулись пустыри и огороды, где впоследствии на картах стали обозначаться село Романово и посёлок Николаевский.

Существовавшее ранее деление Санкт-Петербурга на полицейские части отменили в 1917 году. Было введено деление на городские районы. Описываемая выше городская территория до будущей улицы Салова



Территория Фрунзенского района в момент создания. 1936 г.

в 1917 году отошла к Первому Городскому району, с 1922 года — к Володарскому району Петрограда, а с 1930 года — к Московскому району Ленинграда.

Деревня Купчино в те годы вообще к городу не относилась,

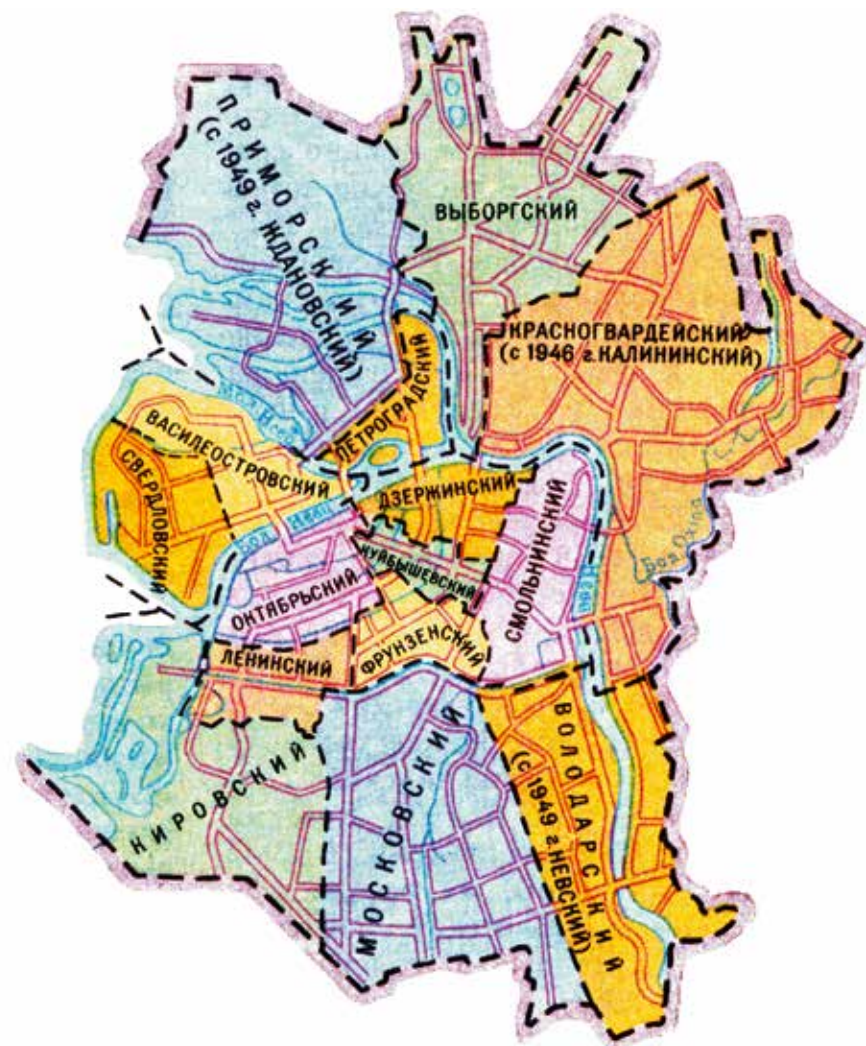
а располагалась поочерёдно в Пригородном, Урицком, Слуцком и Павловском районах образованной из бывшей Петроградской губернии в 1927 году Ленинградской области.

В апреле 1936 года последовало очередное постановление

о разукрупнении районов. 9 апреля 1936 года был образован Фрунзенский район, в состав которого вошли часть Октябрьского и Смольнинского районов. Тогда же был образован Фрунзенский райсовет. Новому административному образованию было присвоено имя Михаила Васильевича Фрунзе (1885 – 1925), советского военачальника и политического деятеля.

Народный комиссар по военным и морским делам скончался в 1925 году — и тут же был зачислен в пантеон бессмертных героев революции. Уже с конца 1920-х годов проявляется традиция присваивать имена официально почитаемых персон самым разным учреждениям и поселениям. Впоследствии ни один город Союза не мог существовать без улиц Ленина и Сталина. А уж предприятиям, колхозам, деревням и сёлам, носящим имена вождей, вообще несть было числа. Не стал исключением и «иконизированный» Фрунзе.

Новый район уютно расположился в содружестве других революционных названий. Соседями Фрунзенского были Ленинский, Октябрьский, Куйбышевский, Смольнинский,



Районы Ленинграда в 1940 г.

Дзержинский районы. Где-то эти названия теперь...

Границы вновь созданного района были следующими: с юга — Обводный канал; с востока — железная доро-

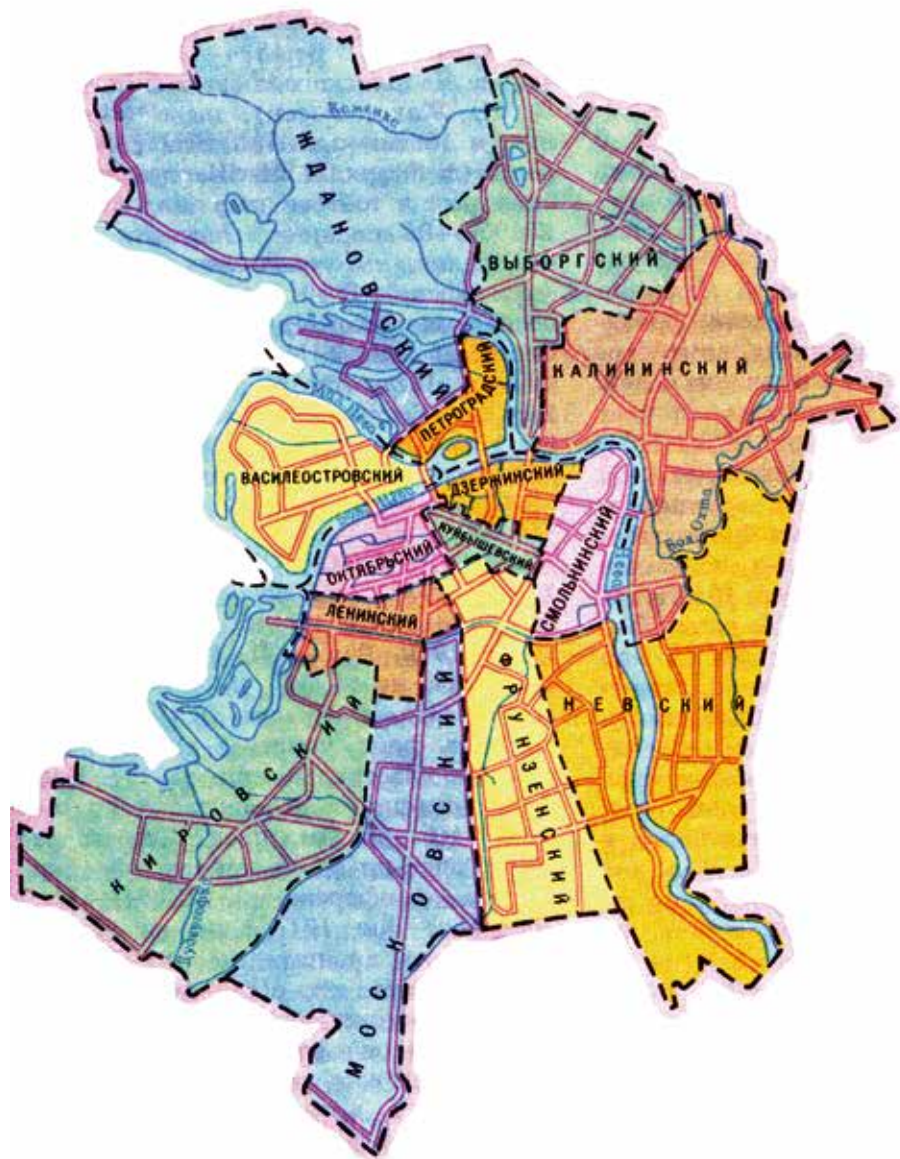
га московского направления; с запада — Международный проспект; с севера — набережная реки Фонтанки, улица Дзержинского (ныне — Гороховая



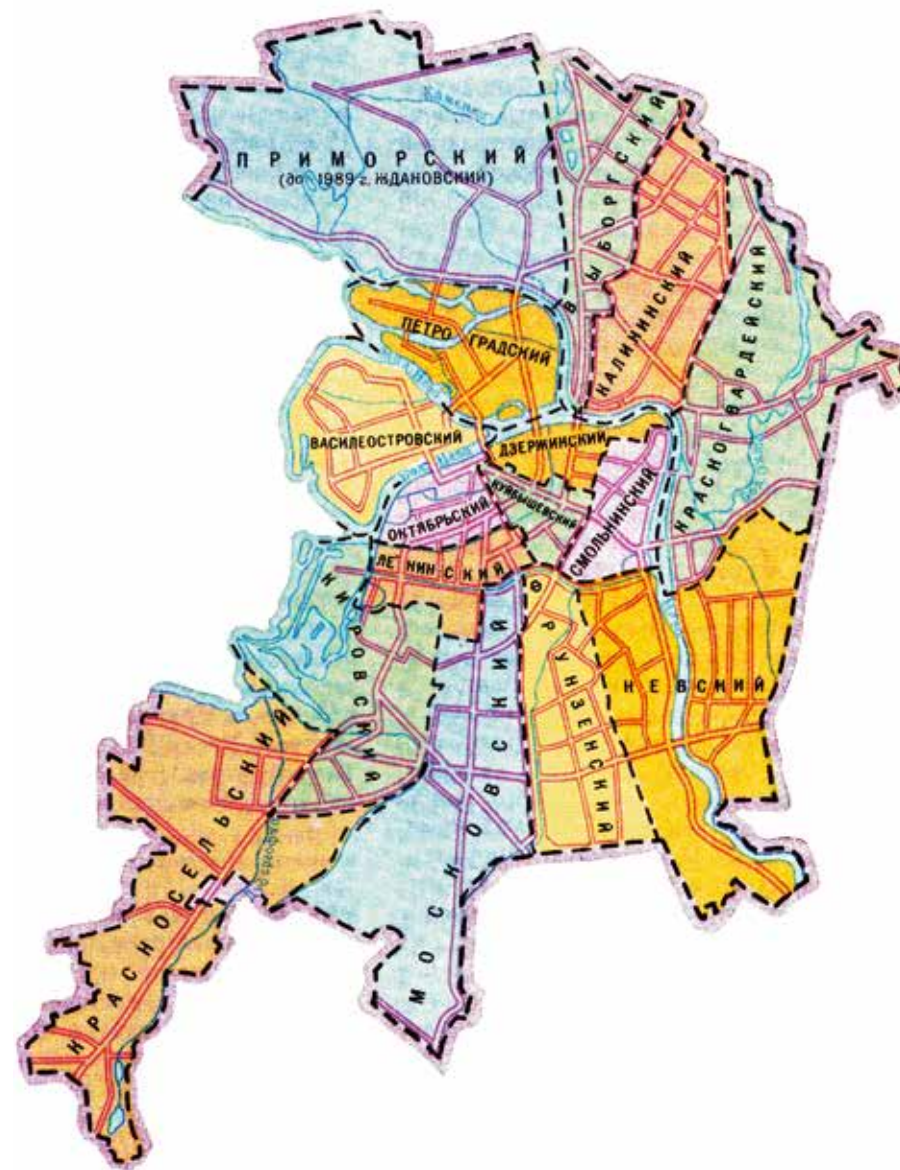
улица), улица 3-го Июля (ныне — Садовая улица), Чернышёв переулок (ныне — улица Ломоносова), Загородный проспект, Кузнечный переулок.

В вышеописанных границах Фрунзенский район существовал до 1965 года. В январе того года, как по мановению волшебной палочки, район превратился из одного из самых маленьких в один из самых больших районов Ленинграда. Согласно решению исполкома Ленгорсовета № 26 от 11 января 1965 года, к Фрунзенскому району отошла вся территория южнее Обводного канала вплоть до границы города, ограниченная с запада и востока линиями железных дорог витебского и московского направлений, исключая лишь часть южнее проспекта Славы и восточнее Бухарестской улицы. Однако очень скоро границы района пересмотрели, и в состав Фрунзенского района вошла вся территория западнее железнодорожных путей московского направления. Только местность, известная под названием Фарфоровский Пост, сохранила принадлежность к Невскому району.

Большая часть вновь присоединённых территорий представляла собой совхозные



Районы Ленинграда в 1965 г.



Районы Ленинграда в 1978 г.

поля, садоводческие участки, частные огороды и пустыри. Однако в начавшемся глобальном панельно-блочном жилищном строительстве новому Фрунзенскому району отводилась не последняя роль.

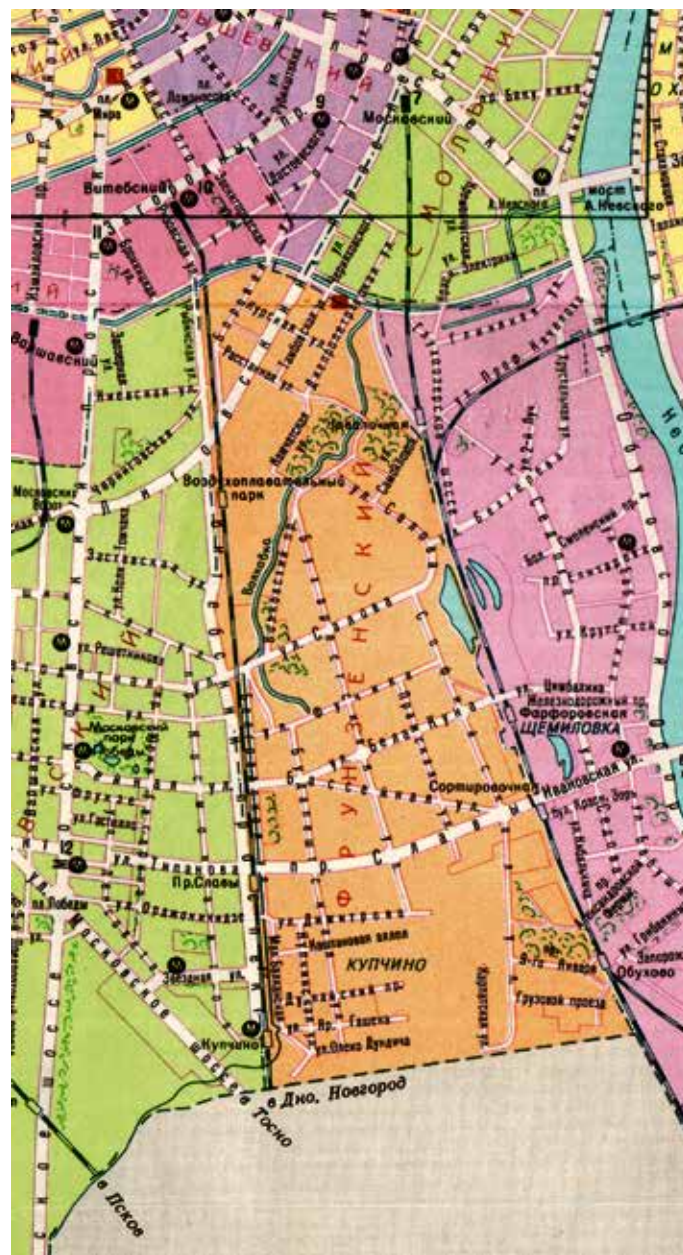
В 1978 году вся территория Фрунзенского района севернее Обводного канала была поделена между Ленинским, Куйбышевским и Смольнинским районами. От первоначально Фрунзенского района в его нынешнем составе не осталось ничего. Если что и объединяет ныне Фрунзенский на момент создания и Фрунзенский наших дней, так это — имя красного командира.

Результатом такого перераспределения явилась странная ситуация, когда все административно-хозяйственные органы района оказались вне его пределов. Только в 1986 году Фрунзенский райсовет переехал в новое здание на Пращской улице с набережной реки Фонтанки, дом 76, где располагался ранее. Позднее оттуда же выехал на Южное шоссе Фрунзенский райвоенкомат. И уже в начале нынешнего века, в 2002 году, с Фонтанки же на проспект Славы переместился Фрунзенский ЗАГС. Но и поныне





*Фрунзенский район  
в границах 1965 – 1978 гг.*



*Фрунзенский район  
в границах 1978 – 2000 гг.*

психоневрологический и противотуберкулёзный диспансеры Фрунзенского района располагаются вне его территории.

После 1978 года границы района не сильно изменились. Разве что увеличились за счёт включения в состав района Фарфоровского Поста, до того входившего в состав Невского района, и чуть отодвинулись от окружной железной дороги на юг, а южной границей района ныне является кольцевая автомобильная дорога.

В разные годы район возглавляли:

- Черняк Матильда Иосифовна (апрель 1936 г. – декабрь 1937 г.);
- Коновалов Николай Александрович (декабрь 1937 г. – июнь 1939 г.);
- Мартынов Владимир Николаевич (июль 1939 г. – май 1943 г.);
- Кукушкин Фёдор Прокофьевич (май 1943 г. – сентябрь 1947 г.);
- Орлов Александр Александрович (ноябрь 1947 г. – июнь 1949 г.);
- Рязанцев Иван Петрович (июнь 1949 г. – январь 1955 г.);
- Корольков Павел Дмитриевич (январь 1955 г. – ноябрь 1961 г.);



*Значок 1980-х гг.*



*Значок 2010-х гг.*

- Титов Юрий Васильевич (ноябрь 1961 г. – ноябрь 1963 г.);
- Лучутенков Михаил Степанович (ноябрь 1963 г. – март 1966 г.);
- Платов Евгений Иванович (март 1966 г. – декабрь 1970 г.);
- Федотов Олег Николаевич (декабрь 1970 г. – июль 1979 г.);
- Михайлов Николай Алексеевич (июль 1979 г. – февраль 1982 г.);
- Томашевский Виктор Брониславович (февраль 1982 г. – декабрь 1990 г.);
- Азерский Герман Ефимович (пред. Совета народных депутатов района) (май 1990 г. – сентябрь 1993 г.);
- Новиков Евгений Романович (декабрь 1990 г. – февраль 1999 г.);
- Захаров Евгений Афанасьевич (и.о.) (февраль 1999 г. – май 1999 г.);
- Маркова Анна Борисовна (май 1999 г. – январь 2002 г.);
- Щербакова Мария Дмитриевна (январь 2002 г. – ноябрь 2003 г.);
- Хмыров Всеволод Леонидович (декабрь 2003 г. – апрель 2009 г.);
- Мещеряков Терентий Владимирович (апрель 2009 г. – апрель 2013 г.);
- Омельницкий Владимир Владимирович (апрель 2013 г. – июнь 2017 г.);
- Сапожников Валерий Вячеславич (июнь 2017 г. – февраль 2019 г.);
- Серов Константин Николаевич (с февраля 2019 г. по настоящее время).



# Купчино несостоявшееся

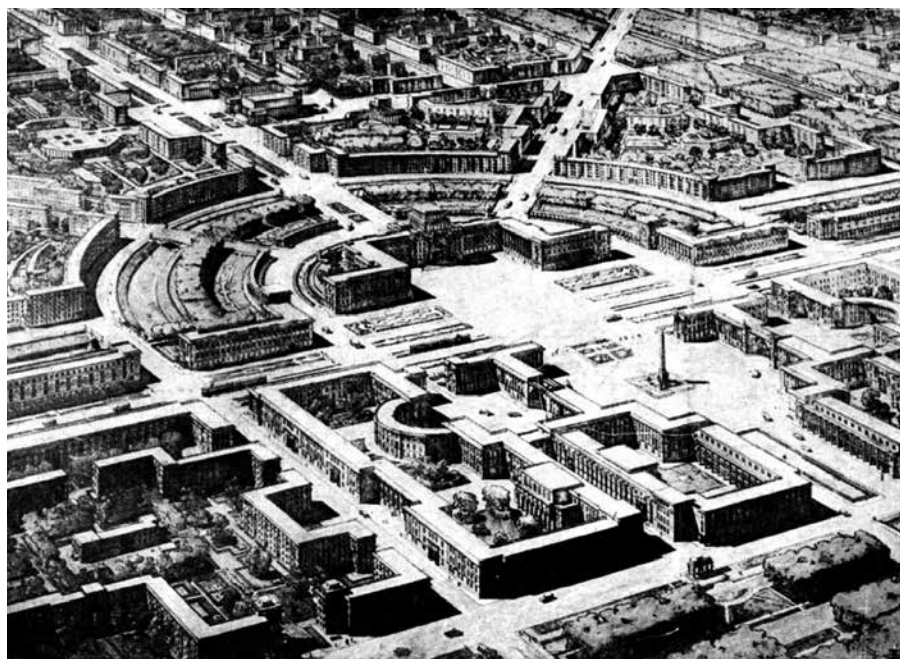
Ещё в середине 1930-х годов существовал проект переноса центра Ленинграда на юг. Планы были поистине грандиозны! Достаточно взглянуть на проект планировки города 1935 года, чтобы в этом убедиться. Не только всё нынешнее Купчино охвачено в проекте, но и территория южнее окружной (уже к тому времени построенной) железной дороги, вплоть до нынешних Шушар, и даже далее — до рек Кузьминки и Славянки. В Московском же районе застройка по проекту заканчивалась у Пулкова.

Купчино, таким образом, становилось местом, непосредственно прилегающим к центру города, а в процессе роста должно было бы войти и в его состав. На предвоенном генеральном проекте планировки Ленинграда территория Купчина расчерчена большим количеством прямых парал-

лельных улиц, протянувшихся с севера на юг, и более коротких — с востока на запад. Обозначена на плане и дуговая магистраль, проходящая через Купчино и ведущая к уже

построенному к тому времени Володарскому мосту.

Но планам не суждено было осуществиться, помешала война. Из всего проектированного построили только Дом Советов



*Перекрёсток проспекта Дзержинского и Дуговой магистрали (Софийской улицы и проспекта Славы) на рисунке 1936 г.*



*Южные районы Ленинграда (планируемый центр города). Фрагмент рисунка Архитектурно-планировочного отдела Ленсовета, 1936 г.*







*Фрагмент проекта планировки Ленинграда  
Архитектурно-планировочного отдела Ленсовета, 1935 г.*



на нынешней Московской площади. В результате Купчино ещё многие годы оставалось, по сути, загородной местностью, в то время как соседствующие с ним территория нынешнего Московского района и территория на левом берегу Невы развивались весьма стремительно. Отчасти это можно объяснить наличием в этих районах въездов-выездов из города. Из Купчина же дорог вовне никогда не было. И единственной сколь-нибудь весомой трассой была Куракина дорога, как раз и соединявшая вышеупомянутые районы. Царскосельскую железную дорогу, проходящую в непосредственной близости от деревни, не стоит брать в расчёт.

В 1948 году был утверждён новый Генеральный план развития города. На сей раз масштабы проектировщиков были более скромны и реалистичны. Застройка Купчина, согласно проекту, заканчивалась границей города, проходившей по окружной железной дороге.

Совершенно очевидно: разработчики не задавались целью строить каменные джунгли. На территории Купчина великое множество разнообразных парков. Полностью сохранено русло реки Волковки,

и по берегам его везде наблюдается обширное зелёное пространство. Частично река совмещена с Южным обводным каналом (на месте нынешней улицы Турку) — одним из интереснейших проектов, также неосуществлённых. Сохранены все карьеры кирпичного завода. На месте нынешнего НИИ имени И.И.Джанелидзе внушительных размеров парк, несколько зелёных зон точнее его. Сохранён пруд-карьер, находившийся восточнее Софийской улицы. Как это ни странно, проектом не предполагалось сносить часть кладбища Памяти жертв 9-го Января, которая сейчас застроена промышленными предприятиями.

Деревня Купчино, согласно проекту, должна была кануть в Лету. Но, опять-таки, на её месте, хоть и частично, не застройка, а зелёная зона. Серьёзных размеров парк также был запроектирован у нынешней Малой Балканской улицы.

Вообще же, если смотреть на проект города в целом, поражает обилие парков и садов. Чего сто́ит, например, проект парка, покрывающий собой всю (!) территорию нынешнего Юго-Запада и сопоставимый по масштабам, например, с Из-

майловским парком Москвы, а возможно, и превышающий его размерами. В Ленинграде таких парков не было никогда. Нет их и в нынешнем Петербурге.

Одним из самых любопытных из неосуществлённых проектов середины 1960-х годов можно назвать сооружение Южного обводного канала, который должен был соединить Неву с Финским заливом. Идея его сооружения относится к гораздо более давним временам.

Историческое название современной улицы Турку — Бассейная. И название это дано было не случайно. В Московском районе улица и ныне так именуется. Сейчас улицы Бассейная и Турку никак не соединяются. И не соединялись они никогда. Между тем, по планам они должны были быть объединены не только автомобильной трассой, но ещё и водной гладью. Взгляните на ширину бульвара улицы Турку, между Пражской и Будапештской улицами, и оцените ширину так и не состоявшегося канала.

Были изготовлены чертежи и макеты, но сам канал не состоялся. А жаль, он мог бы стать одной из интересных доминант нашего района.



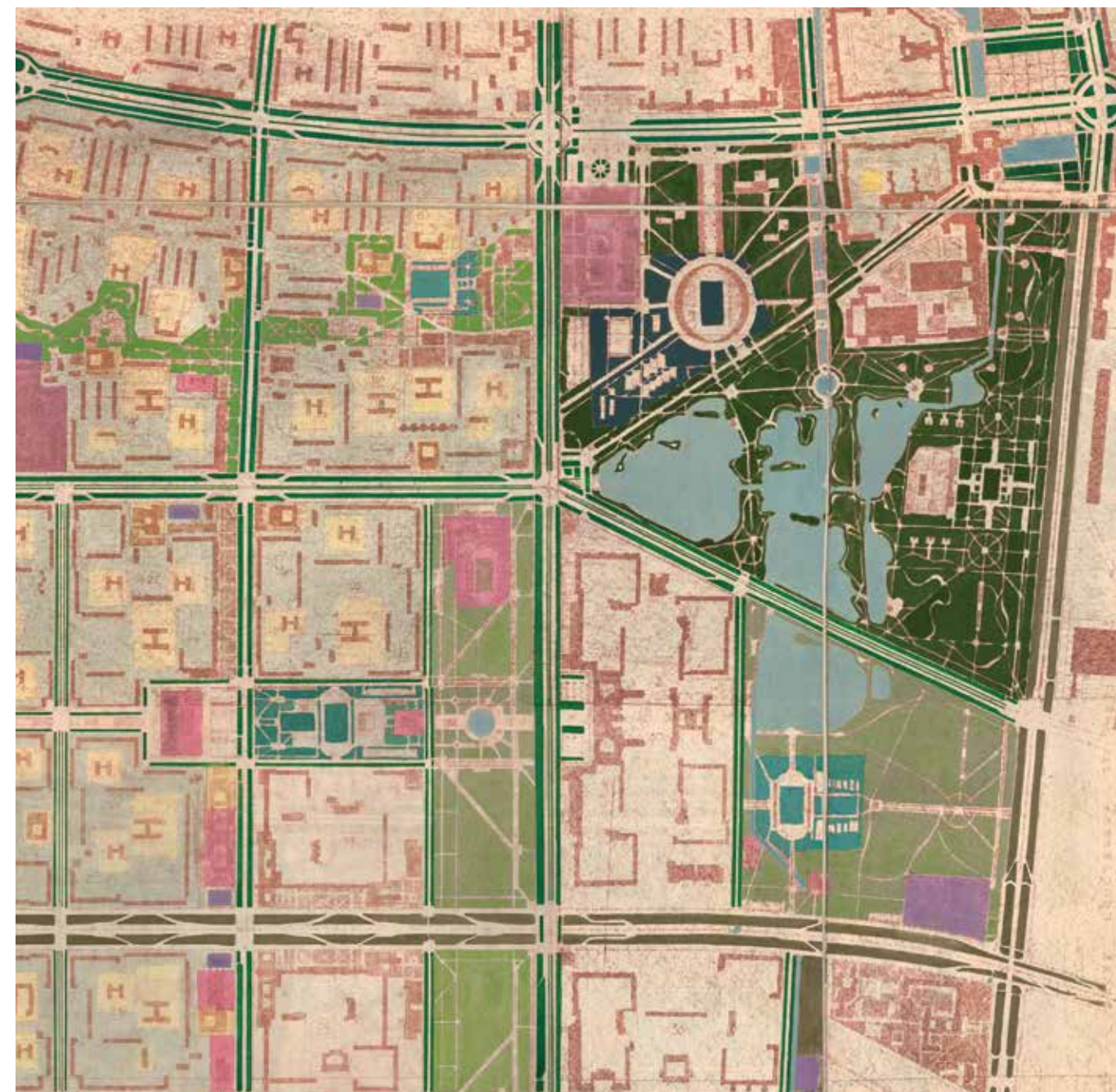


*На развороте: фрагмент схемы Генерального плана Ленинграда 1948 г.*





*На развороте: фрагменты схемы сетей обслуживания и зелёных насаждений южной части Фрунзенского района 1969 г.*



# Современное Купчино



*Бухарестская улица. Фото 2020 г.*

Территория города, объединяемая топонимом «Купчино» в наши дни, описывается разными источниками по-разному. Однако простота коммуникаций внутри района и, наоборот, сложность прохода-проезда за его пределы позволяют чётко выделить территорию, ограниченную линиями железных дорог: старой окружной (Соединительной) со станцией Волковской с севера, современной окружной со станцией Купчинской с юга, путями витебского и московского направлений с запада и востока. Таким образом, в понятие «Купчино» включаются значительная часть промзоны «Обухово», Ново-Волковское кладбище и Витебская Сортирочная улица.

На очерченной территории преобладает жилая застройка. Однако имеются и промышленные зоны. Постепенно и они уступают место жилью. Но так происходит не всегда. Наглядными примерами последних лет могут служить громадный в масштабах района жилой комплекс «София», возведённый на месте описанного выше кирпичного завода на Южном шоссе, или апарт-комплекс «Вало», выстроенный на месте бывшего грузового



*Проспект Славы. «Купчинский универмаг». Фото 2006 г.*

автопарка № 1, у перекрёстка улиц Салова и Бухарестской. Однако есть и иные примеры. В частности, на той же улице Салова активно возводятся производственные помещения предприятия «Полисан». Где тут логика — не вполне понятно.

Будучи некогда одним из самых озеленённых районов Ленинграда, Купчино медленно, но неуклонно стремится к состоянию каменных джунглей. Все меньше остается зелёных зон, парков, скверов, газонов. Надо сказать, что изначально при проектировании района на растительности уделялось

очень много места. Не всегда эти места были обихожены. Нередко они становились просто пустырями, но пустырями зелёными. Ныне множество из них уничтожено.

Тот же «Полисан» совместно с торгово-развлекательным комплексом «Континент» ощутимо сократил сквер на Бухарестской улице, между улицами Фучика и Салова. Полностью ликвидировано зелёное пятно на улице Фучика, между Будапештской и Бухарестской улицами. Застраиваются пустыри на Загребском бульваре. Часть сквера между двумя Карпатскими улицами





*Бухарестская улица. «Купчинские ворота». Фото 2009 г.*



*У Купчинского пруда. Фото 2017 г.*

превратилась в АЗС и автостоянку. При реконструкции Дунайского проспекта полностью уничтожен бульвар, разделявший ранее встречные полосы. Да и Парк Интернационалистов слегка уменьшился территориально благодаря жилому комплексу «Славбург».

Правда, нельзя не отметить и другие примеры. На месте бывшей шахты №620 метростроителей на Бухарестской улице был разбит сквер. Это, пожалуй, единственный случай в новейшей истории Купчина, когда зелёную зону не уничтожили, а создали.

Запредельную по накалу страстей борьбу пришлось выдержать общественности района и всем неравнодушным горожанам, дабы уберечь от застройки, а по сути — от уничтожения парк Интернационалистов, в котором власти города хотели возвести торговый комплекс. К несчастью, этот уникальный прецедент является лишь исключением из правила.

Активно проводится уплотнительная застройка. В особенности это касается северного Купчина. Можно сколько угодно долго спорить о непривлекательном виде построек 1960–1970-х годов, но совре-

менные здания повышенной этажности, всунутые во внутренние двory «хрущёвок», выглядят нелепо, диссонируют с окружающим ландшафтом, кроме того, нарушают нормы освещённости для домов, которые загораживают. При этом, как правило, новые здания возводятся на месте бывших скверов, детских площадок и даже водоёмов.

После сооружения новых домов появляются и новые проблемы. Первая из них — это проблема парковок. Имеются также и другие сложности: увеличение нагрузок на электросети и канализацию. Трубопроводы и электросети, сооружённые в 1960-х годах, были рассчитаны на совсем другой уровень плотности населения, нежели тот, который имеется сейчас. Но проблемы парковок все же гораздо более заметны. В современных домах часто сооружают также и подземные паркинги. Но далеко не все жители спешат ими воспользоваться. Стоимость парковочного места иногда бывает сопоставима со стоимостью однокомнатной квартиры. Прибавить к этому ежемесячные отчисления — и многие призадумаются: а нужен ли такой паркинг?

В последние годы значительно уменьшилось количество гаражных кооперативов. Их территории передаются под застройку. Результатом явился дефицит парковочных мест, породивший такое уродливое явление, как парковочные барьеры. Установка их считается незаконной, но производится с завидной регулярностью. В последние годы в целом ряде мест официально выделили ряд газонов для организации на них парковочных мест. Пыль и грязь массово производят на бывших газонах во дворах автомобили. Надо ли говорить, что эколо-

гию, а также и эстетику района все эти события улучшить не могут. Причём каждая тысяча квартир, сданных в каждом новопостроенном жилом комплексе, означает увеличение автопарка жителей района на многие сотни новых автомобилей.

Напрямую с автомобилями связана и другая проблема Купчина — дорожная. В последние годы, и это нельзя не признать, значительно улучшилась связь жителей Купчина со внешним миром посредством новых тепловодов и автомагистралей. Немалую роль в этом сыграли открытые в последние годы



*Вид от Бухарестской улицы. Фото 2019 г.*





Улица Турку, вид на ТК «Международный». Фото 2016 г.



Пражская улица. Фото 2020 г.

новые станции метро. Хотя открытие станций «Дунайская» и «Проспект Славы» было сопряжено со множеством скандалов, но в конце концов их всё-таки ввели в строй. Многим купчинцам в наши дни удобнее ездить в центр города именно на метро. Виной всему дорожные пробки.

Это явление подстерегает жителей района ежедневно и в самых разных местах. Каждый будний день, а иногда и в выходные, происходят дорожные заторы на Софийской улице, у перекрестка с Дунайским проспектом, при движении к центру города. На той же Софийской регулярно случаются заторы при подъезде к проспекту Славы с обеих сторон, а также и при въезде в Купчино со стороны КАД. Очень часто напрочь забит транспортом Невский путепровод (он же — Сортировочный мост). Каждое утро имеются громадные трудности с проездом по Бухарестской улице в сторону Волкова, и вечером те же неприятности при проезде обратно, в сторону улицы Салова. Не спасают положение и ощутимые изменения в циклах светофоров, произведённые в последнее время. Даже на таких незначительных улицах, как Малая

Бухарестская, случаются заторы. Это связано с большим количеством разнообразного транспорта, припаркованного у края проезжей части. Общеизвестно, что любая пробка ухудшает качество воздуха не только в отдельно взятом месте, но и в районе в целом.

Экологическое состояние окружающей среды в Купчине не хуже и не лучше, чем в других районах города. В первую очередь ухудшают его, конечно же, вредные выбросы многочисленных автомобилей. Промышленных предприятий на территории Купчина немного. Основные промышленные зоны расположены на севере, на улицах Салова и Софийской, на юге это промзона «Обухово». В ближайших перспективах не предполагается ликвидация промзон, а наоборот, ожидается их развитие.

В районе имеется множество спортивных секций, тренажёрных залов, с недавнего времени есть и бассейны. Бассейн «Олимп» на Софийской улице открыт уже давно. Схожие комплексы на Дунайском проспекте и Бухарестской



Автомобильный рынок на улице Фучика. Фото 2018 г.

305-й школе. Однако в большинстве случаев стоимость занятий в них не позволяет заниматься там каждому алчущему. Как тут не вспомнить

детские спортивные секции и кружки 70–80-х годов прошлого века. Всё, что было нужно для занятия в оных, — желание.





*Купчинские карьеры. Фото 2015 г.*

В последние годы в Купчине было открыто несколько клубов. Одним из самых значимых следует назвать Подростково-молодёжный досуговый центр (ПМДЦ) «Фрунзенский», открытый в 2005 году на Бухарестской улице. Много лет функционируют Дворец детского и юношеского творчества (ДДЮТ), в прошлом — Дом пионеров и школьников — первое такого рода учреждение в Купчине и Центр творчества и образования Фрунзенского района. Хорошо известен и пользуется популярностью бывший дет-

ский кинотеатр, а ныне — кино-досуговый центр «Чайка» на Купчинской улице.

Недоумение вызывает тот факт, что один из самых известных в прошлом купчинских кинотеатров — «Слава», долгое время использовавшийся не по назначению, теперь готовится к сносу. Совсем недавно был снесён другой знаковый купчинский кинотеатр — «Балканы». Казалось бы, бери и строй на этом месте хоть дворец культуры, хоть оперный театр, хоть краеведческий музей. Так нет же, на месте «Балкан» построен жи-

лой дом-башня, на месте же «Славы» планируется торговый комплекс. Строительство другого торгового-бытового комплекса уже начато в непосредственной близости к ТРК «Международный», на месте бывшей шахты метростроителей. Где тут логика и здравый смысл — непонятно.

Тут самое время поговорить о торговле. В этой сфере мы достигли высот необычайных. Уже почти все первые этажи жилых домов, выходящих на основные улицы и перекрёстки, правдами и неправдами переведены в нежилой фонд и заняты магазинами самого разного характера и ассортимента. Торгуют решительно всем. Начиная от пелёнок для новорожденных и заканчивая надгробными памятниками. В совокупности с крупными торговыми-развлекательными комплексами, а также многочисленными ларьками все эти магазины ныне являют собой бесконечную паутину, опутывающую Купчино вдоль и поперёк. Даже магазины, торгующие золотом, сейчас находятся в шаговой доступности.

Крайне мало свободного места осталось в Купчине! А если строительство продолжится такими же темпами, то

его скоро не останется совсем. Казалось бы, вывод очевиден: пора осваивать местность южнее Малой Балканской улицы и окружной железной дороги. Тем более что уже существует вполне приличная дорога по территории бывших совхозных полей — Софийская улица. Ан нет! Не выгодно прокладывать многочисленные коммуникации и создавать новую инфраструктуру. Гораздо проще и легче втиснуть новый дом на внутривороную территорию и добавить нагрузку на уже существующие сети. А в результате — перегрузки, регулярные отключения электричества, сброс неочищенных стоков в Волковку.

Если мест для уплотнительного строительства не останется вовсе, то остается только одно — ломать то, что уже построено. О возможности сноса хрущёвок говорят уже много лет, при этом ссылаясь на московский опыт в этой области. Однако в нашем районе «реновация» приобрела совершенно уродливые формы. Начать с того, что под эту «реновацию» попали далеко не самые худшие строения. Фирма, взявшаяся за дело, начала со сноса на предложенной территории детских площадок, да этим

всю «реновацию» и закончила. Надо ли говорить, что подобная ситуация жителей радовать не может. Однако договор с фирмой заключён, территория, предназначенная для реновации, выделена. И всё. И ничего не происходит. На этом месте силами муниципального образования нет официальной возможности даже детские площадки восстановить. Юридически на это нет прав. Тупик.

К сожалению, в районе нет ни одного официального музея. Не считая школьных и народного музея на улице Димит-

рова. Достоин ли наш район того, чтобы на его территории был краеведческий музей? Без сомнения, да! По примеру соседних Невского и Кировского районов. Казалось бы, столь очевидная вещь не пришла в голову ни одному районному руководителю. Купчино, разменявшее пятую сотню лет, как никакой другой район, достойно этого. И что же? Музея нет и не планируется.

Что там музей, когда даже памятников достойных возвести не можем. Что у нас, увековечивать нечего и некого? Неправда!



*Яблонево́ый сад. Фото 2019 г.*



Взять, например, военную историю. Последними интервентами на купчинской земле были шведы. И было это в конце XVII века. С тех пор нога врага на купчинскую землю не ступала. Но в годы последней (дай Бог!) войны — Великой Отечественной — Купчино, как и весь Ленинград, оказалось в кольце блокады. Но враг не прошёл. И немymi свидетелями тому героическому и трагическому

времени стали оборонительные сооружения — долговременные огневые точки, коих множество сохранилось на нашей территории. Вот они — настоящие потенциальные памятники. Они разные, но, являясь составными частями единого рубежа, могут представлять собой единый цельный монументальный комплекс. Первая ласточка уже летит. Это — народный музей

«ДОТ оборонительного рубежа „Ижора“», созданный на народные деньги группой наших земляков, равнодушных к истории.

Да, такие сооружения есть и в других районах города. Это верно. Но и тут Купчино выделяется. Только у нас и нигде более на территории города на Неве есть место, где донныне сохранились земляные укрепления времён Великой Отечественной. Это площадка бывшего радицентра на улице Димитрова. В силу обстоятельств с тех давних времён никаких значительных земляных работ на этой территории не велось. И теперь мы имеем уникальную возможность воссоздания фрагмента оборонительного рубежа времён войны на купчинской территории.

Вообще потенциал у Купчина в плане возведения памятников огромный. Ведь даже на том самом месте, где более 400 лет назад появилась деревня, донныне нет памятного знака. Лишь группой энтузиастов там установлен информационный стенд. А ведь планы обустройства парка на месте бывшей деревни были, и ещё какие! Увы, они давно забыты.

Не меньшим потенциалом обладает и наш главный

парк — Парк Интернационалистов. Два монумента здесь уже есть. Но это может стать только началом. Великое множество как людей, так и событий достойны здесь увековечивания.

Известна традиция устанавливать в городе мемориальные таблички на первых домах улиц, с указанием, в честь кого или чего эта улица названа. В Купчине этой практики нет. Кроме камня на Пловдивской улице, да мемориальной доски на улице Турку. К тому же они свидетельствуют о порочной практике переименований, которой подверглись обе эти магистрали. Иначе говоря, в плане мемориализации нашему району ещё есть куда расти. Было бы желание.

Ведь у любого мало-мальски уважающего себя культурного человека имеется потребность производить на других людей хорошее впечатление, потребность приглашать к себе друзей, гостей, общаться, демонстрировать свои достижения. Кому, как не нам, жителям культурной столицы, привычны толпы экскурсантов, ежедневно наводняющие улицы нашего города. Эрмитаж, Медный всадник, Невский проспект... Да разве перечислишь



*Капище Перуна у перекрёстка улиц Бухарестской и Ярослава Гашека. Снесено в 2007 г. Фото 2007 г.*

все достопримечательности великого города на Неве! И по праву Петербург именуют музеем под открытым небом. Но всё это где-то там, в центре, далеко. А что же у нас, на окраине города, вдали от Исаакия или «Авроры»? Чем, например, Купчино может привлечь, заинтересовать, обаять экскурсантов или просто гостей? Об этом сто́ит задуматься.

В первую очередь следует отметить, что никакой район не станет привлекательным для гостей и экскурсантов, если до того он не стал привлекатель-

ным для самих местных жителей. Как смогут аборигены рассказать приезжим про окружающие красоты, если сами у себя их не обнаруживают?

Выходит, нам, купчинцам, надо сперва самим задуматься о степени привлекательности окружающего пространства. Понять, с чего начиналось Купчино, как развивалось, как стало таким, каким мы видим его сейчас, а главное — что мы хотим и можем сделать, чтобы район наш стал более ярким и запоминающимся как для нас самих, так и для наших гостей.



*Логотип «Купчинского универмага». Фото 2009 г.*





# Литература

1. **Большая топонимическая энциклопедия Санкт-Петербурга.** СПб.: Информационно-издательское агентство «ЛИК», 2013.
2. **Бычевский Б. И.** Город-фронт. Л.: Лениздат, 1967.
3. **Васильева Т.** Снова о Купчине // Ленинградская правда. 1967. 5 окт. С. 2.
4. **Глезеров С. Е.** Исторические районы Петербурга от А до Я. М.: Центрполиграф; СПб.: МиМ-Дельта, 2010.
5. **Горбачевич К. С., Хабло Е. П.** Почему так названы? О происхождении названий улиц, площадей, островов, рек и мостов Ленинграда. Л.: Лениздат, 1985.
6. **Кепсу Сауло.** Петербург до Петербурга. История устья Невы до основания города Петра. СПб.: Европейский дом, 2000.
7. **Ленинград. Историко-географический атлас.** М.: ГУГК, 1977.
8. **Любош А. А.** Малоэтажные дома. Некоторые итоги проектирования и строительства // Архитектура и строительство Ленинграда. 1949. № 1. С. 1 – 9.
9. **Неволин К. А.** О пятинах и погостах Новгородских в XVI веке, с приложением карты. СПб.: Тип. Императорской Академии Наук, 1853.
10. **Они возглавляли район** // Добрый день. 1996. 18 апр. С. 1.
11. **Писцовые книги Ижорской земли.** СПб.: тип. Имп. Акад. наук, 1862.: Загл. также на швед. яз.: Jordeböcker öfver Ingermanland. Т. 1, отд. 2: Годы 1618 – 1623.
12. **Розенталь Д. Э.** Справочник по правописанию и стилистике. СПб., 1997.
13. **Рункевич С. Г.** Александро-Невская Лавра 1713 – 1913. СПб.: Синодальная тип., 1913.
14. **Санкт-Петербург в планах и картах.** XX век / текст и аннот. С. Семенцова; гл. ред. Е. Мальская. СПб.: Северо-Западный картографический центр, 2012.
15. **Санкт-Петербург. Петроград. Ленинград.** Энциклопедический справочник / гл. ред.: Б. Б. Пиотровский. М.: Большая Российская Энциклопедия, 1992.
16. **Сорокин П. Е.** Ландскрона, Невское устье, Ниеншанц. 700 лет поселению на Неве. СПб.: Литера, 2001.
17. **Шаляпин Д. В.** Купчино. Четыре века истории. 50 лет современности. М.: Центрполиграф; СПб.: Русская тройка. 2013.
18. **Шаляпин Д. В.** Купчино. История. События. Люди. СПб. 2019.
19. **Шарымов А. М.** Предыстория Санкт-Петербурга. 1703 год. Книга исследований. СПб.: Изд. журнал «Нева», 2004.
20. **Школьников К. Е.** На переднем крае // Октябрьская фронтовая. Воспоминания железнодорожников о работе Октябрьской магистрали в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг. / Под общ. ред. В. В. Чубарова. Сост. М. Д. Опендик. Л.: Лениздат. 1970. С. 81 – 89.

# Содержание

От автора .....	4
Предыстория .....	6
Купчинова деревня .....	10
Kuptzinoua Vÿ .....	12
Kupsilla .....	16
Купчина деревня .....	20
Кукарова пустошь, Григоровский ручей .....	22
Купчина деревня .....	24
Деревня Купчино .....	28
Купчинская школа .....	36
Купчинская церковь .....	42
Кирпичный завод Кирсанова .....	48
Платформа .....	52
Село Купчино .....	58
Война .....	62
Посёлок Купчино .....	70
Район Купчино .....	74
Река Волковка .....	78
«Лес, Будка» .....	82
Романово .....	84
Рылеево .....	86
Усадьба Го .....	90
Посёлок Николаевский .....	92
Посёлок им. Шаумяна .....	94
Фарфоровский Пост .....	98
Совхоз «Ударник» .....	102
Кирпичный завод № 4, городок при заводе .....	110
Московка .....	114
Фрунзенский район .....	118
Купчино несостоявшееся .....	124
Современное Купчино .....	132
Литература .....	142
Содержание .....	143



Денис Валерьевич ШАЛЯПИН

**С чего начинается Купчино**

Редактор: Харитонов Леонид Анатольевич.

Корректор: Паненкова Наталья Сергеевна.

Верстка: Кирюшова Полина Равиловна.

Обложка: Шаляпин Денис Валерьевич.

Подписано в печать 07.04.2023

Тираж 2050 экз.

Купчинова деревня → Kupczinova Vy → Kupsilta →  
Kupsilla → Купсіла → Купсина деревня → Купчина дерев-  
ня → деревня Купчино → село Купчино → посёлок Куп-  
чино → городской район Купчино.

Сколь многолик наш край! Лишь только взглянув на череду этих названий, можно понять, с каким множеством различных эпох и событий случилось соприкоснуться нашему району.

Не раз менялась административная принадлежность этой территории, и не единожды — этнический состав жителей местности. Однако древнее название не затерялось в веках, а сохранилось, и ныне занимает достойное место в ряду исторических районов Северной столицы.

Но это ещё не всё! На протяжении веков Купчино впитало в себя множество различных территорий и местностей со своими именами и названиями. Некоторые из них совершенно забыты. Кто теперь скажет, где была Кукарова пустошь или Григоровский ручей? Да и про Светлой ручей мало кто ведаёт, хоть и поныне впадает он в речку Волковку.

Мало кому памятни и Рылеево — бывшее Романово, и посёлок имени Шаумяна, он же — Николаевский, и совхоз «Ударник», чьи поля некогда простирались на всей северной территории исторического района, почти совсем забыта Царская слободка, она же — Московская слободка, она же — Московка.

Исчезнув с современных географических карт, все эти названия перенеслись в исторические книги, дополняя и наполняя собой территорию, объединяемую красивым и оригинальным топонимом «Купчино», известным далеко за пределами Санкт-Петербурга.

В настоящем издании вкратце описывается история района Купчино, а также история отдельных мест, людей и событий, напрямую связанных с районом.

