

### **Пояснительная записка**

къ проекту предполагаемой къ постройкѣ деревянной открытой пассажирской платформы у Купчинскаго переѣзда на 9 верстѣ Царскосельской желѣзной дороги.

---

Общество крестьянъ деревни Купчино въ виду желанія пользоваться удобствомъ сообщенія съ г.г. С. Петербургомъ и Царскимъ Селомъ, выдало отъ себя письменное уполномочіе Губернскому Секретарю Ю. А. Нарбуту на исходатайствованіе разрѣшенія правленія Общества Царскосельской желѣзной дороги постройки у Купчинскаго переѣзда на 9 верстѣ, на мѣстѣ принадлежащемъ Царскосельской дороге деревянной открытой платформы, для приѣма къ проезду пассажировъ и выпуска ихъ.

На основаніи этого уполномочія Г. Нарбутъ обратился в Правленіе Общества Царскосельской желѣзной дороги, съ просьбою о разрѣшеніи постройки на его, Г. Нарбута, собственный счетъ, деревянной открытой платформы у Купчинскаго переѣзда, съ тѣмъ, чтобы Правленіе сделало распоряженіе объ остановкѣ у этого пункта ежедневно по крайней мѣрѣ 1<sup>го</sup> пассажирскаго поѣзда для приѣма и одного для выпуска пассажировъ.

По обсужденіи этого вопроса, Правленіе Общества Царскосельской желѣзной дороги не встрѣчая препятствій въ допущеніи постройки означенной платформы. съ своей стороны, полагаетъ возможнымъ въ видѣ опыта, останавливать у ней для приѣма и выпуска пассажировъ два поѣзда, согласно нынѣ дѣйствующему расписанію, а имен, первый: отправляющійся изъ С. Петербурга въ 7 ч. 40 м. утра и второй, отправляющійся изъ Царскаго Села въ С. Петербургъ въ 8 ч. 15 м. вечера; при чемъ Правленіе сочло необходимымъ, въ обезпеченіе безопаснаго движенія и сохранения интересовъ Общества предложить Г. Нарбуту слѣдующія условия:

1.) Независимо отъ постройки на его, Нарбута, счетъ, платформы, обязать его имѣть на его же счетъ сторожа, который долженъ являться къ каждому останавливавшемуся поѣзду на платформу, а равно и наблюдать за чистотою какъ самой платформы, такъ и прилегающаго къ ней пути, въ особенности въ зимнее время при могущихъ быть снѣжныхъ заносахъ.

2.) Если Правленіе по сделанномъ испытаніи найдетъ, остановку сказанныхъ поѣздовъ не выгодною для Общества и слѣдовательно, самую постройку не достигающею цѣли назначенія, то оно прекративъ остановку сказанныхъ поѣздовъ предоставляетъ прво Г. Нарбуту сломать эту постройку и убрать съ мѣста Общества лѣсъ, а также Правленіе объявило Г. Нарбуту, что въ случаѣ нахожденія на вышеуказанныхъ поѣздахъ Особъ Императорской Фамиліи, — поѣзда эти останавливаются у означенной платформы не будутъ.

На эти условія Г. Нарбутъ изъявилъ ~~полное~~ ~~свое~~ согласіе, а потому Правленіе представляя при семъ проектъ сказанной постройки, — имѣетъ честь объяснить, что платформу эту, какъ значится на значится на прилагаемой при семъ части Генеральнаго плана подъ лит. А предполагается устроить по лѣвой сторонѣ дороги, считая отъ Петербурга, на бермѣ откоса параллельно пути, за Купчинскимъ переѣздомъ въ 5<sup>му</sup> саженомъ отъ него разстояніи, причѣмъ она будетъ построена изъ сосноваго лѣсу, длиною 15 саж., шириною 1.33., вълчиною отъ горизонта полотна 0.53., въ разстояніи отъ центра головки лѣваго рельса до наружной кромки настила 0.33. Для основанія ее будутъ установлены изъ 5½ – 6 в.

лѣса стулья, расположенныя въ три ряда по длинѣ въ шахматномъ порядкѣ чрезъ  $1\frac{1}{2}$  саж., связанныя тремя продольными прогонами изъ лѣса такихъ же размѣровъ, обтесаннаго на 3 и на 2 канта, съ вырубкою въ нихъ гнѣздъ шиповъ и стульевъ и схваткою концовъ въ соединеніяхъ деревъ въ зубъ.

Сверхъ прогоновъ будутъ уложены подъ прямымъ угломъ чрезъ саженное разстояніе, балки, имевшія въ концахъ, обтесанныхъ съ 4<sup>хъ</sup> сторонъ толщиною  $3\frac{1}{2}$  –  $4\frac{1}{2}$  в. съ вынутіемъ въ нихъ четвертей для соединенія съ прогонами и обдѣлкою торцевъ двумя полуциркульными обратно расположенными выкружками.

Основание этого по незначительности предстоящаго груза представляется достаточнымъ.

За тѣмъ предполагается сдѣлать половую настилку изъ  $2\frac{1}{2}$  д. досокъ, во фризъ чрезъ три сажени.

Для входа и выхода пассажировъ будетъ устроена въ поперечной части платформы, обращенной къ Петербургу и прилегающей къ переѣзду лѣстница, которая для своего помещенія займетъ часть площади настилки.

~~За тѣмъ~~ Отъ лѣстницы до половины длины платформы по задней ея линіи установятся перила изъ брусковъ  $3\frac{1}{2}'$ , вышиною 0.42. Перила эти предполагено устроить слѣдующимъ образомъ: въ нижній прикрѣпленный къ настилке брусъ, будутъ вртзаны чрезъ 1 саж. стойки, схваченныя по верху насадкою; для большей устойчивости этихъ стоекъ предполагается ввести въ пролеты между ними продольные бруски вртзанные по діоганалямъ и схваченные между собою по срединѣ пролета крестообразно.

Около перилъ будутъ поставлены 2 скамейки для пассажировъ.